

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (MAYO)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.274,3	\$3.299,01	\$2.900	\$3.025	\$3.677,0	\$3.709,73	N.D.	N.D.	\$265,65	\$265,76	\$4,52	29,01%	US\$1,22	US\$70,19	\$124.654,96

Aumentan exportaciones de flores por Cartagena

Buena parte de las flores que se exportan por las terminales del Grupo Puerto de Cartagena (GPC) son cultivadas en los departamentos de Antioquia y Cundinamarca.

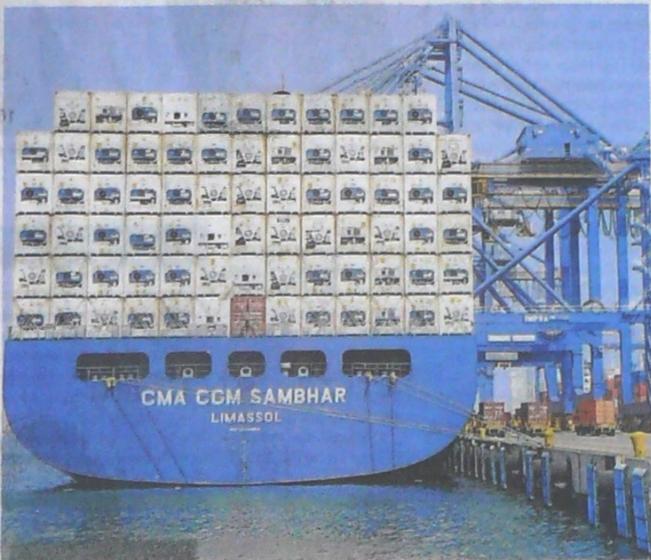
REDACCIÓN ECONOMÍA
EL UNIVERSAL

Las terminales del Grupo Puerto de Cartagena (Contecar y Sociedad Portuaria Regional de Cartagena) siguen ganado participación en las exportaciones de flores.

En dos de las celebraciones que mayor demanda de flores colombianas se genera en el exterior (Día de San Valentín y Día de las Madres), estas terminales lograron movilizar unas 3.510 toneladas de este producto según los reportes del grupo portuario.

Con motivo del Día de las Madres, se reportó un crecimiento del 18% en los embarques de flores por estas terminales. Para esa fecha se enviaron a los mercados externos 1.560 toneladas, aproximadamente.

Las flores que se exportan para el Día de la Madre se mueven normalmente en las dos últimas semanas de abril, mes en el cual se exportaron 156 contenedores en 2019, para un total de 312 TEU (unidad equivalente a veinte pies),



Muelles de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, en Manga. // CORTESÍA

teniendo en cuenta que hay contenedores de 20 y 40 pies. En abril de 2018 fueron 132 contenedores, 262 TEU, para un total de 1.320 toneladas, aproximadamente, señala el

reporte del Grupo Puerto de Cartagena.

De los 156 contenedores movilizados este año con ocasión a la fecha, 149 tenían como destino Estados Uni-

dos, se indicó. Alstroemeria, claveles, mini claveles, rosa, pompones, crisantemos, hortensias, son algunas de las flores enviadas al exterior por Cartagena.

2.500

puntos de conexión para contenedores refrigerados ofrecen las terminales del Grupo Puerto de Cartagena para carga refrigerada.

FECHAS DE GRAN DEMANDA

El Día de la Madre se ubica como la segunda fecha en la que se exporta el mayor volumen de flores en el año, después de San Valentín que en este 2019 permitió la salida por las terminales del Grupo Puerto de Cartagena de 1.950 toneladas a distintos destinos.

La conectividad marítima de Cartagena permite estar en Miami en 3 días de navegación, Philadelphia en 5 y Nueva York en 6. El Grupo Puerto de Cartagena (GPC) conecta con 750 puertos en 140 países.

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$ 37.840
Bogotá	\$ 66.340
Celsia	\$ 4.300
Cernargos	\$ 7.650
Ecopetrol	\$ 3.020
Éxito	\$ 14.080
ISA	\$ 15.500
Pfavrh	\$ 1.390
Terpel	\$ 10.700
Villas	\$ 5.100

Monto transado ayer:

\$150.167,00 millones.

Nº de operaciones: 2.996

Acción más valorizada: BBVACOL
Creció 14,52%. Pre. de cierre: \$1.380.

Acción más depreciada:

PFVAH. Decreció 4,79%

Precio de cierre: \$1.390.

INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.515,81
Dow Jones	25.324,99
Nasdaq	7.647,02
Standard & Poor's	2.811,87

ECONOTAS

Asamblea de Acrip

Hoy, a partir de las 8:00 a.m., en la sede de la Universidad de los Andes Caribe (Serena del Mar), se desarrollará la Asamblea General Ordinaria de Afiliados a Acrip Bolívar, por convocatoria de su presidente Francisco Ruiz Macías. El director ejecutivo de la asociación, José Ricardo Escobar, presentará el informe a los asambleístas.

Generación de energía

En abril, el 81,99% de la generación, equivalente a 154.89 GWh-día promedio, fue producto de recursos renovables; el 18,01% restante, equivalente a 34,01 GWh-día promedio, fue de recursos no renovables. Comparado con el mes anterior, la variación de la generación renovable fue de un 10,53%, mientras que la no renovable fue de un 27,74% menos.

Por fuentes

La fuente de energía con mayor contribución fue la generación hidráulica con un 98,50%, equivalente a 152,57 GWh-día promedio [creciendo un 10,92% en relación con el mes anterior]. Así lo reveló XM operador del Sistema Interconectado Nacional, SIN, y administrador del Mercado de Energía Mayorista, MEM.

Informalidad laboral

Dentro de la programación de seminarios del Banco de la República, en Cartagena, este jueves se programó como expositor al presidente de Colpeniones, Juan Miguel Villa, quien disertará sobre 'Informalidad laboral y protección a la vejez', a las 5:00 p.m. en la Casa de Bolívar, de la Calle de San Agustín. Entrada libre para los interesados.

'Conciliatón'

Hasta mañana hay plazo para que los interesados en la jornada de conciliación de la Cámara de Comercio de Cartagena (CCC), a través del Centro de Arbitraje y Conciliación, puedan inscribirse. La jornada va dirigida a ciudadanos de estratos 2 y 3 de la ciudad y se realizará el 21, 22 y 23 de mayo. Más detalles en www.ccartagena.org.co

La "guerra" arancelaria afectaría a Colombia

BOGOTÁ
COLPRENSA

La guerra comercial que se ha venido desatando en las últimas semanas entre Estados Unidos y China produjo este lunes la mayor caída del año en la bolsa de Nueva York y sus efectos en la economía mundial ya empiezan a advertirse. ¿Afectará esta situación a Colombia?

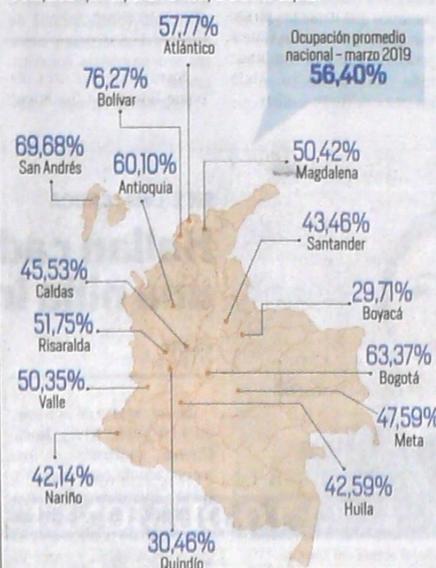
Para el vicepresidente de la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), Eduardo Visbal, la confrontación entre China y Estados Unidos tendrá un impacto negativo en la economía del país, principalmente en el sector de la confección. "Lo que va a pasar es que nos va a tocar recibir a todos los países las confecciones chinas que no pudieron colocar en los EE.UU.", señaló el vocero de los comerciantes.

Jorge Restrepo, economista de la Universidad Javeriana, coincide en que los productores chinos buscarán compensar la pérdida de un mercado tan importante como el estadounidense enviando sus mercancías a destinos como Colombia, pero no cree que el efecto sea tan drástico como lo plantea Visbal.

"Este no es un efecto que se genera de inmediato. Incluso, puede tener un efecto positivo para el consumidor al bajar los precios", agregó Restrepo.

Cotelco: ocupación hotelera en marzo

Con una ocupación promedio de sus hoteles del 76,27%, el Capítulo Cartagena de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco) lideró la ocupación de estos establecimientos en el mes de marzo. A nivel nacional el gremio reportó un promedio del 56,40% de ocupación en ese mes y en el trimestre del 55,56%. La situación económica del país y la tasa de cambio favorecen el turismo nacional, dice Cotelco. Así fue la ocupación por departamentos y el Distrito Capital:



Cotelco Capítulo Cartagena tiene afiliados a 56 hoteles, muchos de ellos del segmento boutique. En la imagen, el Conrad.



Más de 5 mil vehículos se podrían matricular este año en Bolívar. // JULIO CASTAÑO BELTRAN - EL UNIVERSAL

ENTRE ENERO Y ABRIL DE 2019

Bolívar acumula 1.784 vehículos matriculados

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL

Entre enero y abril de este año, el registro de vehículos en el departamento de Bolívar creció un 7%, según los resultados revelados por la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos).

En ese periodo de este año, en el departamento se registraron 1.784 vehículos, frente a 1.667 que se registraron en igual periodo de 2018.

En lo que va del año, a abril, se matricularon en promedio cada mes 446 vehículos en Bolívar, lo que representa unas 15 unidades diarias.

DATOS NACIONALES

En el país se habían registrado a abril 74.420 vehículos, un 0,21% menos que al final de igual mes del año pasado cuando se reportaron 74.578 unidades matricula-

das. Esto significa que en el país, hasta el mes de abril, se registraban mensualmente en 2019 un promedio de 18.605 vehículos, unos 620 por día.

Por regiones, la Andina reportó 34.566 unidades, con una participación del 46,4%, la región Antioquia/Santander registró 17.743 unidades, con una participación del 23,8%. Le sigue la región Pacífica con 10.084 vehículos matriculados y una participación del 13,6%.

LA COSTA CARIBE

La Costa Caribe colombiana reportaba el registro de 7.332 unidades en los primeros cuatro meses del año, lo que le da una participación del 9,9% del total nacional.

El resto de los vehículos se los reparten las siguientes regiones: Eje Cafetero, con 4.040 (5,4%) y Oriente, con 655 vehículos (0,9%).