



ENTREVISTA

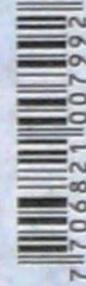
Periodismo. Yolanda Ruiz (foto) en #LoDijoEn7Días se refirió al papel de los medios, la ética y la publicación de su libro. ■ PÁG. 6 y 7

COLOMBIA

Revuelo. Tras determinación de la JEP de no extraditar a Santrich, el fiscal Néstor H. Martínez renunció a su cargo. Polémica. ■ PÁG. 15

SIETE DIAS

BOYACÁ



EL MEDIO DEL BICENTENARIO

Jueves 16 de Mayo de 2019 · Año 25 · Número 3958

Facebook Boyacá Siete Días

Twitter @Boyacasietedias

Instagram @Boyaca7dias

\$1.000

www.boyaca7dias.com

ACTUALIDAD

Gasolina prende el debate

Luego del debate en el Congreso sobre el costo, cantidad y calidad de la gasolina y el Acpm, que lidera Sandra Ortiz, los colombianos protestarán mañana con una jornada llamada 'pitatón'. ■ PÁG. 4 y 5

Elegirán hoy a la reina de Boyacá

Reinado. Entre estas cinco candidatas se elegirá, esta noche en Tunja, a la representante de Boyacá al Reinado Nacional de la Belleza, certamen que se realizará en noviembre en Cartagena.



FOTOS: MARÍA JOSÉ BERNAL / PRENSA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ



Delinquen, reinciden y están libres

En lo corrido del año se han registrado 1.470 capturas, de estas unas 180 son reincidentes. ■ PÁG. 3



'Supermán' no pierde el paso

Tras la disputa de la quinta etapa del Giro, Miguel Ángel López mantuvo su cuarto lugar. ■ PÁG. 12 y 13

Mayo 17

DÍA MUNDIAL DEL RECICLAJE

Corpoboyacá
Región estratégica para la sostenibilidad

PÁG 11

El tema de los combustibles es una afectación económica, ambiental y social.

Lorena Quintana Balaguera
Jorge Miguel Torres Cabra

La senadora boyacense Sandra Ortiz Nova empezó un largo, pero decidido camino por llamar la atención de los colombianos y sus autoridades con respecto al costo, calidad y cantidad de los combustibles en el país.

Si bien el tema de los impuestos, tasas y sobretasas afectan directamente el precio del galón, según la Congresista esos aranceles no son los que determinan directamente el alto costo, sino que el centro de la discusión es el precio de la extracción y tratamiento de la materia prima.

De acuerdo con el estudio presentado en el Senado, el proceso de extracción, procesamiento y transporte a las refinerías de un barril de petróleo cuesta 18 dólares, a lo que debe aplicársele el subsidio que da el Gobierno nacional y además buscar una utilidad considerable.

"Mientras que producir la materia prima tiene un costo aproximado de 18 dólares, en Colombia se vende a Reficar o a Barrancabermeja en 70 dólares", denunció Ortiz Nova.

Así las cosas, los congresistas que se sumaron a la tarea de la Boyacense

Costo, calidad y cantidad,

exigen al Gobierno que, si la calidad no es la que se vende en EE. UU. o en Europa, el precio al que se comercializa tampoco sea el internacional.

Actualmente el precio del galón de gasolina está en 9.150 pesos y el de Acpm, en 8.481 pesos. Según Fedesarrollo, si se disminuyera el precio de los combustibles en un porcentaje del 10 %, se generaría una disminución en la inflación, dando beneficios a los colombianos, y mayor competitividad para el sector transporte.

Este tema se tocó en el reciente debate que se



La senadora de la Alianza Verde Sandra Ortiz Nova fue la citante al debate en la Comisión Quinta.

cumplió en la Comisión V del Senado, pero adicionalmente los congresistas

evalúan la posibilidad de disminuir los precios de la gasolina y el Acpm, a través de bajar del 19 al 5 % el IVA en los precios de los mismos.

En la Comisión aseguraron que esa disminución del IVA no se verá reflejada en el precio del galón, por lo cual "se continuará con la afectación a los consumidores, a quienes

Además de cobrarnos un precio alto, la cantidad y calidad no es la adecuada según los estudios", **Sandra Ortiz Nova, senadora boyacense**

se les cobra un alto precio que no corresponde ni a la cantidad ni a la calidad pagada", puntualizó Ortiz.

Hay que recordar que esta no es la primera vez que en el Congreso, tanto senadores como ciudadanías en general, buscan aliviar las finanzas públicas y modificar las condiciones de fijación de precios de los combustibles, pues la variación del costo de la gasolina y el Acpm es uno de los principales problemas que debe atender el Gobierno nacional.

En el estudio presentado en el Senado se habló de la cantidad, calidad y costo en cada Estación de Gasolina.



La Senadora invita a una 'pitatón' nacional mañana 17 de mayo al mediodía, para rechazar el costo y calidad de los combustibles.



De la Comisión Quinta del Senado también hace parte el boyacense Jorge Edurado Londoño, quien apoya la lucha de Ortiz en cuanto a mejorar las condiciones de precio y servicio de los combustibles.

Así afecta el precio del combustible a los boyacenses

Alfonso Medrano,
líder del sector camionero

El precio de los combustibles es el que más afecta al gremio camionero. Consume al 40% del producido bruto. Si se sigue subiendo el precio, el camionerismo va a ser inviable. En promedio un conductor invierte \$1.400.000 en solo ir a dejar su carga desde Boyacá a la costa.



Manuel Salazar,
usuario

Todos los meses nos sorprenden con incrementos e incrementos al precio de los combustibles, y siempre termina siendo Boyacá el departamento con la gasolina más cara del país. A nosotros los usuarios de buses nos afecta, porque el pasaje también sube continuamente.



Germán Suárez,
abogado y líder social

En Boyacá seguimos pagando el combustible más costoso del país, eso se ve reflejado en el costo de vida y los pasajes que tenemos, y también nos imponen el Kilovatio/hora más caro de Colombia. Añoramos las vías y nuestra soberanía energética. Estamos saqueados.



Manuel Rodríguez,
gerente Taxi Ya

El precio justo es el que después de una evaluación exhaustiva realmente se cobre, sobre todo en la ciudad de Tunja. La reclamación que están haciendo los transportadores es lógica y sobre todo muy necesaria. Las protestas de la ciudadanía no son por fregar.



Óscar Cuadros Quiroz,
gerente de Flota Sugamuxy

Definitivamente es un costo que nosotros los transportadores no podemos asumir; el costo se transmite a los usuarios, a los pasajeros. El año pasado cuando hicimos el alza, los usuarios se quejaron porque el 8 o 9 por ciento al año es muy elevado, pero si no lo hacemos no hay equilibrio.



Giovanny Sánchez,
gerente Cootranscol

Es un costo que si nos está afectando y eso va directo a la tabla de costos para definir la tarifa final que debe pagar el usuario y al subirle al combustible suben los repuestos y hasta a la mano de obra mecánica. Nosotros gastamos en promedio \$100.000 diarios por carro.



el epicentro del problema

FOTOS: BERNARDO TOLOZA/BOYACÁ SIETE DIAS Y PRENSA SANDRA ORTIZ



'Pitaton'

A raíz del debate en la Comisión V del Senado de la República sobre los combustibles, la senadora Sandra Ortiz está invitando a los colombianos a participar en la 'pitaton' nacional del viernes 17 de mayo a mediodía, con la cual se busca llamar la atención del Gobierno nacional, para que entre las autoridades que tienen que ver con la explotación, transformación y transporte del barril de petróleo se sientan a modificar las fórmulas del precio del galón de gasolina y de Acpm, además de asegurar la vigilancia y control de las estaciones de servicio en el todo país.

Polución, principal causa de muertes

Otro de los aspectos que llama la atención en el interior del Congreso, es lo que se refiere a la calidad del combustible y su afectación al medio ambiente.

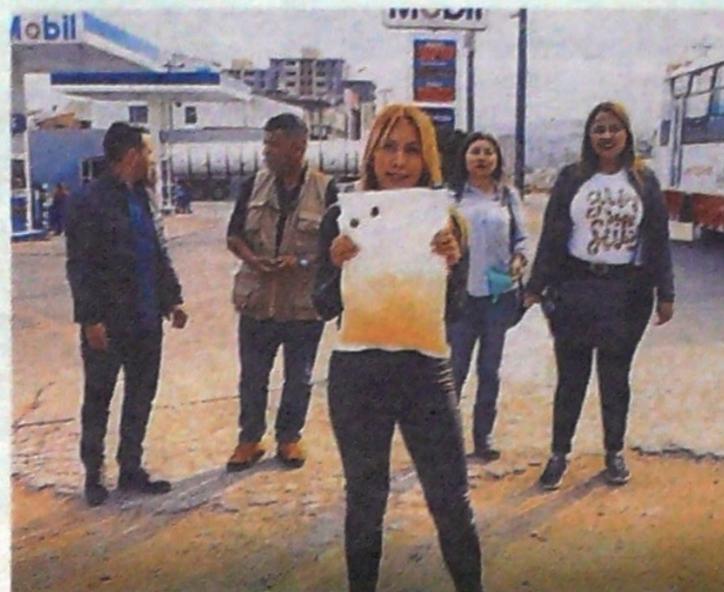
De acuerdo con lo expuesto en la Comisión V, del 100 por ciento de la contaminación del aire, el 80 por ciento es generada por las fuentes móviles, relacionada con la mala calidad de los combustibles.

Dentro del estudio presentado por la senadora Sandra Ortiz, se explicó

que las muertes por polución del aire en Colombia son 160 por ciento más que el promedio de las muertes que deja el conflicto armado.

También aseguraron que 10.000 muertes anuales en Colombia son ocasionadas por la contaminación del aire, y que en el 2016 murieron 543.000 menores de 5 años por causas relacionadas con la polución.

Ante esta situación se pidió la intervención de las autoridades de la salud.



Fueron varios meses en los cuales el equipo de trabajo de la Congressista confrontaron la información con diferentes estudios.

¿Cuánto combustible se compra?

La cantidad de combustible es otro de los puntos sensibles del debate, pues un estudio realizado por la Superintendencia de Industria y Comercio determinó que solo en Bogotá, dos de cada 10 estaciones no entregan la medida exacta.

Por cada cinco galones surtidos, un usuario puede dejar de percibir siete pul-

gadas de combustible, lo que equivale a un vaso de tinto.

Esta situación se vive en, prácticamente, todas las ciudades del país, por ende se afectan todos los colombianos.

En Tunja, por ejemplo, según la congresista, de 15 estaciones solo cinco dan la medida exacta.

Así mismo se demostró

que no todas las estaciones de gasolina son reportadas y vigiladas por las autoridades; por ejemplo, en Boyacá hay 217 estaciones, pero solo 58 son vigiladas.

También se destaca que entre el 2017 y el 2018 se interpusieron dos denuncias por cantidad de combustible en Boyacá, pero a la fecha no se tiene reporte de la vigilancia

Juan Carlos Becerra,

conductor de taxi
Con gas uno gasta 30 mil pesos diarios recorriendo 200 kilómetros y con gasolina debo invertir



65 mil pesos en el mismo kilometraje, lo que me afecta en más de 55 por ciento. Confiamos en pocas estaciones para que nos vendan la medida exacta y gasolina de calidad, pero nunca se sabe.

Efraín Fonseca,

abogado y usuario
El tema de la gasolina incompleta es evidente en muchas estaciones de Boyacá, y por



La Guajira sí que estafan con medidores superadulterados y no hay autoridad nacional ni territorial que haga controles, así tengan contratos de suministros. Hay mucha corrupción.

Edgar Rodríguez,

usuario
Lamentablemente bajarle el precio a la gasolina o al Acpm nunca va a pasar en Colombia.



Un mes le bajan 50 pesos, pero al mes siguiente le suben 300 pesos por galón. Siempre hemos denunciado y exigido igualdad, pues en Boyacá está la gasolina más costosa del país.

Diana Montañez,

usuaria
Según cifras, nuestro país cuenta con uno de los combustibles más económicos por lo



menos de América Latina; creo que Colombia se ubica como el cuarto país con el combustible más barato. No obstante, en ciudades como Bogotá o Tunja el precio es muy elevado.

Héctor Mauricio Sánchez,

concejal de Tunja
El Gobierno nacional no se cansa de golpear los bolsillos de los colombianos. En Tunja y en



sí en el departamento de Boyacá hace más de un año que el precio de la gasolina superó la barrera de los 9.000 pesos, y sigue siendo la más cara del país. Necesitamos soluciones.

Edilson Caro,

gerente de Coflonorte
Nosotros basamos la tarifa que termina pagando el usuario en una estructura de costos; los



combustibles más costosos de Latinoamérica están en Colombia. La operación de nosotros resulta costosa y eso se traslada a los usuarios: gastamos 14 y 16 millones de pesos mensuales.

Reacciones en Twitter

@MoncadaABG

¿Por qué si el valor internacional del #petróleo cae, en #Colombia el costo de la gasolina se mantiene o incluso sube?

@JERobledo

El gobierno sí puede bajar bajar los precios. En Colombia se paga la gasolina y el diésel como si se produjera en EE.UU.

@steveur2008

En Colombia a los vehículos que son cero contaminantes les colocan más impuestos para incentivar el uso de combustibles.

@Cstransportecol

Las empresas de transporte intermunicipal, Especial, Mixto y taxi no soportan más aumentos de los combustibles en Colombia.

@POSITIVAFMRADIO

#Tunja paga el precio más alto en combustibles en las ciudades capitales. En Colombia pagamos a precios muy elevados.

@hobbitconbotas

Si #Colombia no tiene reserva de combustibles fósiles lo que hay que hacer es buscar nuevas fuentes, no nuevos yacimientos!

@lopezmariaa

Paren el subsidio de combustibles fósiles. El aporte no debería usarse para estimular huracanes y aumentar la sequía.