

El tema de los combustibles es una afectación económica, ambiental y social.

Lorena Quintana Balaguera
Jorge Miguel Torres Cabra

La senadora boyacense Sandra Ortiz Nova empezó un largo, pero decidido camino por llamar la atención de los colombianos y sus autoridades con respecto al costo, calidad y cantidad de los combustibles en el país.

Si bien el tema de los impuestos, tasas y sobretasas afectan directamente el precio del galón, según la Congresista esos aranceles no son los que determinan directamente el alto costo, sino que el centro de la discusión es el precio de la extracción y tratamiento de la materia prima.

De acuerdo con el estudio presentado en el Senado, el proceso de extracción, procesamiento y transporte a las refinerías de un barril de petróleo cuesta 18 dólares, a lo que debe aplicársele el subsidio que da el Gobierno nacional y además buscar una utilidad considerable.

"Mientras que producir la materia prima tiene un costo aproximado de 18 dólares, en Colombia se vende a Reficar o a Barrancabermeja en 70 dólares", denunció Ortiz Nova.

Así las cosas, los congresistas que se sumaron a la tarea de la Boyacense

Costo, calidad y cantidad,

exigen al Gobierno que, si la calidad no es la que se vende en EE. UU. o en Europa, el precio al que se comercializa tampoco sea el internacional.

Actualmente el precio del galón de gasolina está en 9.150 pesos y el de Acpm, en 8.481 pesos. Según Fedesarrollo, si se disminuyera el precio de los combustibles en un porcentaje del 10 %, se generaría una disminución en la inflación, dando beneficios a los colombianos, y mayor competitividad para el sector transporte.

Este tema se tocó en el reciente debate que se



La senadora de la Alianza Verde Sandra Ortiz Nova fue la citante al debate en la Comisión Quinta.

cumplió en la Comisión V del Senado, pero adicionalmente los congresistas

evalúan la posibilidad de disminuir los precios de la gasolina y el Acpm, a través de bajar del 19 al 5 % el IVA en los precios de los mismos.

En la Comisión aseguraron que esa disminución del IVA no se verá reflejada en el precio del galón, por lo cual "se continuará con la afectación a los consumidores, a quienes

Además de cobrarnos un precio alto, la cantidad y calidad no es la adecuada según los estudios", **Sandra Ortiz Nova, senadora boyacense**

se les cobra un alto precio que no corresponde ni a la cantidad ni a la calidad pagada", puntualizó Ortiz.

Hay que recordar que esta no es la primera vez que en el Congreso, tanto senadores como ciudadanías en general, buscan aliviar las finanzas públicas y modificar las condiciones de fijación de precios de los combustibles, pues la variación del costo de la gasolina y el Acpm es uno de los principales problemas que debe atender el Gobierno nacional.

En el estudio presentado en el Senado se habló de la cantidad, calidad y costo en cada Estación de Gasolina.



La Senadora invita a una 'pitatón' nacional mañana 17 de mayo al mediodía, para rechazar el costo y calidad de los combustibles.



De la Comisión Quinta del Senado también hace parte el boyacense Jorge Durado Londoño, quien apoya la lucha de Ortiz en cuanto a mejorar las condiciones de precio y servicio de los combustibles.

Así afecta el precio del combustible a los boyacenses

Alfonso Medrano,
líder del sector camionero

El precio de los combustibles es el que más afecta al gremio camionero. Consume al 40% del producido bruto. Si se sigue subiendo el precio, el camionerismo va a ser inviable. En promedio un conductor invierte \$1.400.000 en solo ir a dejar su carga desde Boyacá a la costa.



Manuel Salazar,
usuario

Todos los meses nos sorprenden con incrementos e incrementos al precio de los combustibles, y siempre termina siendo Boyacá el departamento con la gasolina más cara del país. A nosotros los usuarios de buses nos afecta, porque el pasaje también sube continuamente.



Germán Suárez,
abogado y líder social

En Boyacá seguimos pagando el combustible más costoso del país, eso se ve reflejado en el costo de vida y los pasajes que tenemos, y también nos imponen el Kilovatio/hora más caro de Colombia. Añoramos las vías y nuestra soberanía energética. Estamos saqueados.



Manuel Rodríguez,
gerente Taxi Ya

El precio justo es el que después de una evaluación exhaustiva realmente se cobre, sobre todo en la ciudad de Tunja. La reclamación que están haciendo los transportadores es lógica y sobre todo muy necesaria. Las protestas de la ciudadanía no son por fregar.



Óscar Cuadros Quiroz,
gerente de Flota Sugamuxy

Definitivamente es un costo que nosotros los transportadores no podemos asumir; el costo se transmite a los usuarios, a los pasajeros. El año pasado cuando hicimos el alza, los usuarios se quejaron porque el 8 o 9 por ciento al año es muy elevado, pero si no lo hacemos no hay equilibrio.



Giovanny Sánchez,
gerente Cootranscol

Es un costo que si nos está afectando y eso va directo a la tabla de costos para definir la tarifa final que debe pagar el usuario y al subirle al combustible suben los repuestos y hasta a la mano de obra mecánica. Nosotros gastamos en promedio \$100.000 diarios por carro.

