

# el epicentro del problema

FOTOS: BERNARDO TOLOZA/BOYACÁ SIETE DIAS Y PRENSA SANDRA ORTIZ



## 'Pitaton'

A raíz del debate en la Comisión V del Senado de la República sobre los combustibles, la senadora Sandra Ortiz está invitando a los colombianos a participar en la 'pitaton' nacional del viernes 17 de mayo a mediodía, con la cual se busca llamar la atención del Gobierno nacional, para que entre las autoridades que tienen que ver con la explotación, transformación y transporte del barril de petróleo se sientan a modificar las fórmulas del precio del galón de gasolina y de Acpm, además de asegurar la vigilancia y control de las estaciones de servicio en el todo país.

## Polución, principal causa de muertes

Otro de los aspectos que llama la atención en el interior del Congreso, es lo que se refiere a la calidad del combustible y su afectación al medio ambiente.

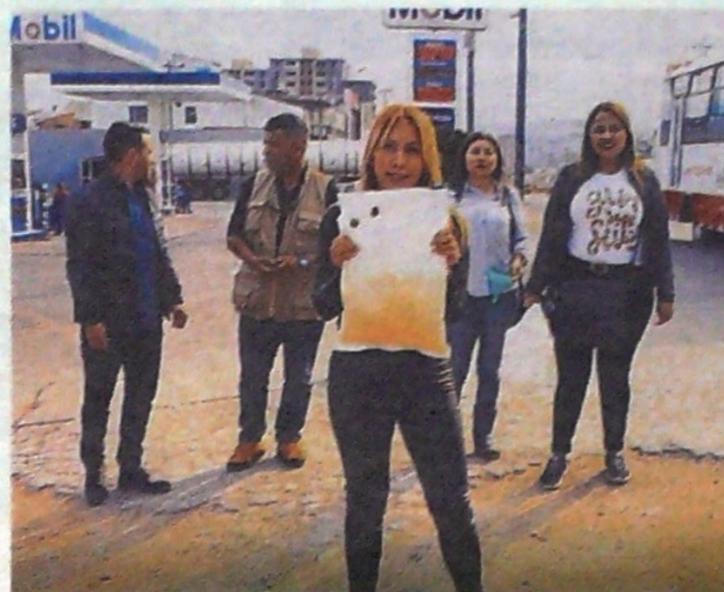
De acuerdo con lo expuesto en la Comisión V, del 100 por ciento de la contaminación del aire, el 80 por ciento es generada por las fuentes móviles, relacionada con la mala calidad de los combustibles.

Dentro del estudio presentado por la senadora Sandra Ortiz, se explicó

que las muertes por polución del aire en Colombia son 160 por ciento más que el promedio de las muertes que deja el conflicto armado.

También aseguraron que 10.000 muertes anuales en Colombia son ocasionadas por la contaminación del aire, y que en el 2016 murieron 543.000 menores de 5 años por causas relacionadas con la polución.

Ante esta situación se pidió la intervención de las autoridades de la salud.



Fueron varios meses en los cuales el equipo de trabajo de la Congressista confrontaron la información con diferentes estudios.

## ¿Cuánto combustible se compra?

La cantidad de combustible es otro de los puntos sensibles del debate, pues un estudio realizado por la Superintendencia de Industria y Comercio determinó que solo en Bogotá, dos de cada 10 estaciones no entregan la medida exacta.

Por cada cinco galones surtidos, un usuario puede dejar de percibir siete pul-

gadas de combustible, lo que equivale a un vaso de tinto.

Esta situación se vive en, prácticamente, todas las ciudades del país, por ende se afectan todos los colombianos.

En Tunja, por ejemplo, según la congresista, de 15 estaciones solo cinco dan la medida exacta.

Así mismo se demostró

que no todas las estaciones de gasolina son reportadas y vigiladas por las autoridades; por ejemplo, en Boyacá hay 217 estaciones, pero solo 58 son vigiladas.

También se destaca que entre el 2017 y el 2018 se interpusieron dos denuncias por cantidad de combustible en Boyacá, pero a la fecha no se tiene reporte de la vigilancia

### Juan Carlos Becerra,

conductor de taxi  
Con gas uno gasta 30 mil pesos diarios recorriendo 200 kilómetros y con gasolina debo invertir



65 mil pesos en el mismo kilometraje, lo que me afecta en más de 55 por ciento. Confiamos en pocas estaciones para que nos vendan la medida exacta y gasolina de calidad, pero nunca se sabe.

### Efraín Fonseca,

abogado y usuario  
El tema de la gasolina incompleta es evidente en muchas estaciones de Boyacá, y por



La Guajira sí que estafan con medidores superadulterados y no hay autoridad nacional ni territorial que haga controles, así tengan contratos de suministros. Hay mucha corrupción.

### Edgar Rodríguez,

usuario  
Lamentablemente bajarle el precio a la gasolina o al Acpm nunca va a pasar en Colombia.



Un mes le bajan 50 pesos, pero al mes siguiente le suben 300 pesos por galón. Siempre hemos denunciado y exigido igualdad, pues en Boyacá está la gasolina más costosa del país.

### Diana Montañez,

usuaria  
Según cifras, nuestro país cuenta con uno de los combustibles más económicos por lo



menos de América Latina; creo que Colombia se ubica como el cuarto país con el combustible más barato. No obstante, en ciudades como Bogotá o Tunja el precio es muy elevado.

### Héctor Mauricio Sánchez,

concejal de Tunja  
El Gobierno nacional no se cansa de golpear los bolsillos de los colombianos. En Tunja y en



sí en el departamento de Boyacá hace más de un año que el precio de la gasolina superó la barrera de los 9.000 pesos, y sigue siendo la más cara del país. Necesitamos soluciones.

### Edilson Caro,

gerente de Coflonorte  
Nosotros basamos la tarifa que termina pagando el usuario en una estructura de costos; los



combustibles más costosos de Latinoamérica están en Colombia. La operación de nosotros resulta costosa y eso se traslada a los usuarios: gastamos 14 y 16 millones de pesos mensuales.

## Reacciones en Twitter

@MoncadaABG

¿Por qué si el valor internacional del #petróleo cae, en #Colombia el costo de la gasolina se mantiene o incluso sube?

@JERobledo

El gobierno sí puede bajar bajar los precios. En Colombia se paga la gasolina y el diésel como si se produjera en EE.UU.

@steueur2008

En Colombia a los vehículos que son cero contaminantes les colocan más impuestos para incentivar el uso de combustibles.

@Cstransportecol

Las empresas de transporte intermunicipal, Especial, Mixto y taxi no soportan más aumentos de los combustibles en Colombia.

@POSITIVAFMRADIO

#Tunja paga el precio más alto en combustibles en las ciudades capitales. En Colombia pagamos a precios muy elevados.

@hobbitconbotas

Si #Colombia no tiene reserva de combustibles fósiles lo que hay que hacer es buscar nuevas fuentes, no nuevos yacimientos!

@lopezmariaa

Paren el subsidio de combustibles fósiles. El aporte no debería usarse para estimular huracanes y aumentar la sequía.