

Vía libre al proyecto del Dique por \$2,4 billones



De izquierda a derecha: Manuel Galdames, viceministro de Infraestructura; Dumek Turbay, gobernador de Bolívar; Martha L. Ramírez, vicepresidente; Eduardo Verano, gobernador del Atlántico; y Gloria Álvarez, directora del DNP. Cortesía

ESTÁS LEYENDO

- 00:45 | Via libre al proyecto del Dique por \$2,4 billones
- 00:04 | Restringen operaciones en el puerto por emergencia de buque de bandera Hong Kong
- 14:17 | Canal del Dique tendrá esclusas en tres años, dice Vicepresidenta

SOMOS LA UNIVERSIDAD LÍDER EN INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA DE COLOMBIA

BARRANQUILLA | 18 de Mayo de 2019 - 00:45

La obra tendrá una inversión de \$2,4 billones. Gobernadores Verano y Turbay sellaron el acuerdo con la vicepresidenta.

Tres meses pasaron desde que se finalizaron los estudios para la ejecución de la fase II de la megaobra para el Canal del Dique, para que el Gobierno nacional anunciara el cierre financiero de la obra.

El proyecto, que tendrá una inversión de \$2,4 billones de vigencias futuras y regalías de los dos departamentos, impulsará —según las autoridades— el turismo y garantizará la navegabilidad por el Canal del Dique, entre otros beneficios.

Este viernes en una reunión en Cartagena, los gobernadores del Atlántico, Eduardo Verano, y de Bolívar, Dumek Turbay, sellaron el acuerdo con la vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez.

La vicepresidenta Marta Lucía Ramírez aseguró que esta es "una buena noticia" para la Región Caribe y Colombia.

"Hoy hemos sellado el acuerdo con los gobernadores de Bolívar y Atlántico que nos permitirá hacer el cierre financiero y sacar adelante la licitación para construir el proyecto del Canal del Dique", informó la vicepresidenta.

En el acto, el gobernador Verano aseguró que fue un excelente logro el haber concretado este cierre financiero porque con él se generará una economía más productiva para esta Región del país en materia de turismo y garantizará la navegabilidad.

"Este cierre financiero nos permite afirmar que el proyecto es una realidad. Ya podremos comenzar con el proceso de contratación, algo que estará en cabeza de todos los departamentos involucrados y el DNP", según explicó Verano.

Por su parte, el gobernador Dumek Turbay señaló que este es un proyecto de desarrollo regional que permite consolidar las economías de los departamentos de Atlántico y Bolívar, así como el control de inundaciones de las poblaciones ubicadas en la ribera del Canal del Dique.

"También es la posibilidad de recuperar todo el ecosistema ambiental, controlar los niveles de agua del Canal, la navegación y generar oportunidades de que haya un turismo sostenible para que las comunidades tengan mayores ingresos", aseguró Turbay.

Según lo acordado, la Nación aportará las dos terceras partes de los recursos necesarios para hacer el Canal del Dique. "Acá todos ponemos, y con el concurso de Ecopetrol, los empresarios y los gobernadores de Atlántico, Bolívar y Sucre será una realidad", enfatizó la vicepresidenta Ramírez.

El proyecto corresponde a la construcción de dos esclusas (Cañamar y Puerto Bafel) y obras de interconexión entre ciénaga-ciénaga y cañaga-canal. Las obras se realizarán a lo largo del Canal, desde el río Magdalena hasta el delta del Mar Caribe.



TE PUEDE INTERESAR

- Así es como puedes limpiar fácilmente tus...** DailyMatic
- ¿Cuál es tu coeficiente intelectual? Conoce qué...** HowStuffWorks.com
- Personas famosas que murieron sin que tú lo...** France 24
- Lo que han dicho las bancadas sobre el acuerdo**
- Hombre se quita la vida en plena vía pública en Soledad**
- Lo señalan de empuñar y alquilar armas de fuego a delincuencia común**
- ¿Tienes dolores molestos que te impiden...** AllHome By Delta Nature Labs
- 10 errores de maquillaje que todas las mujeres...** Tip Chasers
- 10 alimentos que nunca debes almacenar en el...** Daily Catchers

NOTICIAS MÁS POPULARES

- EN EL HERALDO
- EN BARRANQUILLA
- EN VÍDEOS
- EN FOTOS

JUDICIAL
Capturado hombre que abusó de sus hijas por más de 10 años

JUDICIAL
Transeúnte asesina a bala a presunto ladrón de motos en Soledad

COLOMBIA
Gobierno descarta estado de Conmoción Interior

ATLANTICO
Asamblea culmina sesiones extraordinarias con tres proyectos aprobados

BARRANQUILLA
Del arroyo León se han sacado 20 toneladas de basura: ADI

ATLANTICO
En Soledad arrancó la ruta de mejora de vivienda para una vida digna

TE PUEDE INTERESAR

- Un truco genial. ¿Tienes manchas de edad en tu...** And More
- 11 alimentos que causan cáncer que nunca debes...** Organic Wellness
- 4 hermanas se tomaron la misma foto durante 40...** Daily Goals

Restringen operaciones en el puerto por emergencia de buque de bandera Hong Kong



Buque Qing Yun Shan. Tomado de marinetraffic.com

Fundación Universidad de América
INGENIERÍA MECÁNICA
PROYECTO DE INGENIERÍA MECÁNICA

BARRANQUILLA | 26 de Febrero de 2019 - 00:04

La embarcación quedó sin maniobrabilidad a un costado del tajarar oriental, reporta la Damar.

El buque de bandera de Hong Kong "Qing Yun Shan" quedó sin maniobrabilidad a un costado del tajarar oriental, durante la entrada a Bocas de Cenizas la tarde de ayer.

La situación obligó a que la Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto de Barranquilla, activara el protocolo de emergencia ante la novedad.

El protocolo se estableció para superar la situación, disponiendo las capacidades que posee en el puerto, en cuanto a remolcadores y personal técnico, apoyando a la embarcación.

El buque de 199 metros de eslora, 32 metros de manga con un calado de 9,6 metros, procedente de Turquía, se encontraba realizando maniobras de ingreso al muelle de Compús, con 36.435 toneladas de clínker.

El ingreso y salida de embarcaciones al puerto de Barranquilla se suspendió restringido temporalmente.

INESTABILIDAD

Es de anotar, que debido al bajo calado autorizado para ingresar a la zona portuaria de Barranquilla, 236.232 toneladas fueron desviadas en 2018 a otros puertos.

Aunque las autoridades aseguran que el transporte de carga que se movilizó por el canal navegable local aumentó un 8%, en comparación con el año inmediatamente anterior, la inestabilidad en el calado autorizado para el ingreso y salida de embarcaciones produjo que se desviarán 35 buques para aligerar carga a otros puertos y poder así arribar a los diferentes muelles barranquilleros.

Fue esa misma inestabilidad en los niveles de servicios del río Magdalena, sumado al actual modelo de dragado, de acuerdo con lo manifestado por portuarios, lo que ha generado que el puerto de Barranquilla pierda competitividad y gane mala imagen en el sector.

El pasado 21 de enero Cormagdalena anunció que culminó el dragado en el canal de acceso al puerto de Barranquilla, después de 15 días de labores, especialmente en el sector de Bocas de Ceniza.

En ese momento se informó que se logró una profundidad de 13,5 metros en el prólogo de diseño dragado en Bocas de Ceniza.



Tomado de demarinetraffic.com

TE PUEDE INTERESAR

- ¡Aprovecha! 6 certificados de Marketing Digital por ...** Next 12
- ¿Divorciado? El mejor sitio de Citas para mayores d...** Solteros 30
- ¡El estómago plano es fácil de tener! Haga clic...** Gubertics
- Del arroyo León se han sacado 20 toneladas de basura: ADI**
- Transeúnte asesina a bala a presunto ladrón de motos en Soledad**
- Estado de béisbol Edgar Rentería, nominado a entre mejores del mundo**
- 15 animales bebés que derretirán...** Doozydog
- 15 alimentos que nunca debes almacenar en el...** Health & Human Research
- Ricos son los países más ricos del mundo** Rich Countries

NOTICIAS MÁS POPULARES

- EN EL HERALDO
- EN BARRANQUILLA
- EN VÍDEOS
- EN FOTOS

COLOMBIA
Gobierno descarta estado de Conmoción Interior

BARRANQUILLA
Vecinos insisten en que se revise trazado de la Circunvalar

BARRANQUILLA
Presidente de Municipios nombrado por Gustavo ya asumió en Barranquilla

JUDICIAL
El 'Pupileto' es rey por presionar en redes sociales; Policía

ATLANTICO
En Soledad arrancó la ruta de mejora de vivienda para una vida digna

ATLANTICO
Optimizan sistema de agua potable y alcantarillado en Galapa

TE PUEDE INTERESAR

- Su casa siempre huele bien y nadie sabe el...** Happy Home
- Si vives en Colombia puedes inmigrar a estos...** Immigration-30
- Nike y New Balance Tenis y Guayos - Hasta 70.0%...** Dailo

Canal del Dique tendrá esclusas en tres años, dice Vicepresidenta



Jesús Rico