

# Economía

## Los riesgos que el FMI todavía ve en Colombia

Para el Fondo Monetario Internacional, la economía sigue ganando impulso y en 2019 crecería 3,6%. Sin embargo, aún tiene varios retos.

“LA ECONOMÍA colombiana continúa ganando impulso, apoyada por marcos de políticas muy fuertes y una buena ejecución de sus políticas económicas”.

Esta fue la principal conclusión hecha por el Fondo Monetario Internacional (FMI), en la más reciente revisión hecha del panorama económico y fiscal del país, publicado ayer por dicha entidad.

El primer subdirector gerente y presidente interino del Directorio Ejecutivo del FMI, David Lipton, dijo que “la política fiscal sigue anclada, en el mediano plazo, por la regla de déficit estructural y la política monetaria se rige por un marco creíble de metas de costo de vida que ha generado una inflación cercana su meta y unas expectativas de inflación ancladas”.

Y anotó que “el sistema financiero continúa siendo sólido y la supervisión del sector financiero se está fortaleciendo aún más, incluyendo con la convergencia gradual a los estándares de Basilea III”, agregando que “la tasa de cambio flexible sigue siendo el principal mecanismo de ajuste a los choques externos”.

Esta revisión fue hecha en el marco de la línea de crédito flexible (LCF) que tiene Colombia, que podría desaparecer gradualmente en el 2020, por lo cual el Banco de la República ha venido acumulando reservas internacionales, para mitigar el efecto de la decisión.

De hecho, según Lipton,



El FMI prevé que el PIB de Colombia aumente 3,6%, en la misma línea que el Gobierno. Archivo/EFE

“las autoridades (locales) continúan dando al acuerdo LCF un carácter precautorio y han tomado medidas proactivas para prepararse para una eliminación gradual, si los riesgos lo permiten, de la LCF en línea con el carácter temporal del instrumento”.

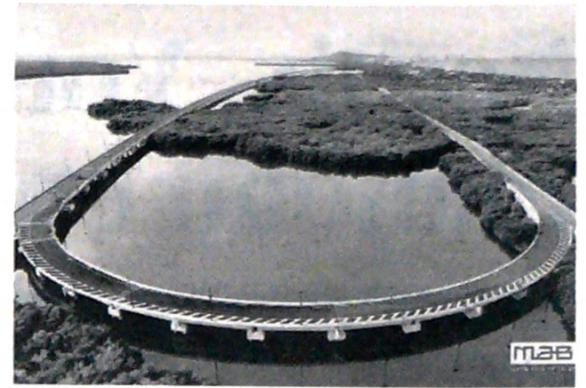
Además, el ente detalló que el país va bien e incluso ubicó su proyección de crecimiento del PIB para este año al mismo nivel que el Gobierno (3,6%), en tanto que prevé que en el 2020, el PIB del país aumente 3,7%.

Sin embargo, el fondo aún ve varios retos a corto y mediano plazo que deberá enfrentar el país. Entre estos se encuentran la fuerte

“La política fiscal sigue anclada a mediano plazo por la regla de déficit estructural y la política monetaria se rige por un marco creíble”.

expansión que ha tenido el déficit de cuenta corriente, sumado a que el país se mantiene expuesto a condiciones financieras externas, a través de la participación de extranjeros en el mercado local de bonos.

La dependencia que Colombia tiene de los precios del petróleo sigue siendo una alerta externa, en tanto que, a nivel local, el FMI ve como riesgo la migración desde Venezuela (y su impacto fiscal), para lo cual aseguró que, de no incrementar los ingresos tributarios, el país tendría que hacer recortes grandes en el gasto social, “lo cual afectaría el crecimiento y la reducción de la pobreza”.



Vía de entre Cartagena y Barranquilla, Cortesía MAG

## Premio al viaducto de la Ciénaga de la Virgen, de Cartagena

EL DENOMINADO Viaducto de la Paz obtuvo el Premio Nacional de Ingeniería y el Premio Nacional Ambiental Germán Gómez Pinilla, versión 2019, gracias al impacto en el desarrollo vial de la región Cartagena-Barranquilla y a la preservación del ecosistema de manglares en la ciénaga de la Virgen.

Esta imponente obra de ingeniería amigable con el medio ambiente tiene una extensión de 5,4 km, una estructura de 774 pilotes, 384 vigas y 129 cabezales prefabricados en hormigón de alta resistencia, y se eleva con una altura promedio de 7 metros sobre la ciénaga de la Virgen.

El proyecto tardó 26 meses en ser construido y culminó cuatro meses antes de lo previsto, convirtiéndose en un hito en la historia de la ingeniería colombiana gracias a la implementación del sistema *top down*, método constructivo que empleó un equipo especial de montaje consistente en dos vigas lanzadoras de 650 toneladas de peso cada una.

Mediante esta técnica de construir de arriba hacia abajo, se evitó hacer excavaciones en el suelo de

la ciénaga y de esta forma se redujo la afectación en los cuerpos de agua, las especies y la naturaleza existente en la zona de la salida norte de la capital de Bolívar.

Esta megaobra redujo en media hora el trayecto Cartagena-Barranquilla y disminuyó en un 50% el tiempo de recorrido para entrar y salir de Cartagena. El viaducto generó cerca de 1.200 empleos y tuvo un costo de \$450 mil millones de pesos.

El doble premio se entregará oficialmente en Bogotá el próximo miércoles 29 de mayo en el marco de la celebración del 132 aniversario de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

“El proyecto tardó 26 meses en ser construido y culminó cuatro meses antes de lo previsto en el contrato”.



MES DE SUPER PRECIOS para súper mamás



Cofre Diamante Lam 18 Digital \$348.611

Cofre Puerta Doble \$359.856\*



\*Solo 30 cajas disponibles del Cofre puerta doble. Precio no incluye instalación, aplica sólo por página web

PBX +57 (1) 311 6211

info@ancla.la

Cra 68h # 73a 29, Bogotá, Colombia

Cómprala en nuestra tienda en línea www.ancla.la