

Economía

PRÉSTAMOS CON FIN SOCIAL

Un total de \$ 290.188 millones en crédito social otorgaron las cajas de compensación familiar a sus afiliados en el país durante el primer trimestre del año. Fueron 282.000 préstamos.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS

DÓLAR
\$ 3.358,84
TRM
AYER: \$ 3.368,76
(C) \$ 2.950 (V) \$ 3.100

EURO
\$ 3.762,91
AYER: \$ 3.767,28
EN DÓLARES: 1.1203

MONEDAS BOLIVAR
\$ 0,57
PESO MÉX. \$ 175,90
REAL BRASIL \$ 829,06

CAFÉ (N. Y.)
US\$ 0,93
LIBRA
AYER: US\$ 0,94

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 68,69
BARRIL
AYER: US\$ 67,76
CRUDO WTI US\$ 58,63

ACCIONES
1.489,41
COLCAP
AYER: 1.472,15

INTERÉS (E.A)
4,52 %
DTF
IBR (3 MESES) 4,13%

UVR
\$ 266,2354
HOY
MAÑANA: \$ 266,2782

USURA
29,01 %
CONSUMO
MICROCRÉT. 55,34 %

‘Guerra comercial puede traer oportunidades, pero a la larga todos pierden’

Tensión comercial con China, *brexit*, migraciones, desaceleración global. Todo se resume en una sola palabra: incertidumbre, dice el vicepresidente de Relaciones Externas del IE Business School.

YOLANDA AMAYA M. - REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS

✉ yolandaamaya04

G

Guerra comercial entre China y Estados Unidos; no son posibles los acuerdos sobre cómo se va a ir el Reino Unido de la Unión Europea; crece la crisis migratoria en el mundo. En medio de esas turbulencias, debe avanzar la economía mundial. “En el fondo, la palabra clave entre todo esto es incertidumbre”, dice Gonzalo Garland, vicepresidente de Relaciones Externas del IE Business School, quien analiza la confusión actual en esta charla con EL TIEMPO.

¿En qué afecta la guerra comercial de EE. UU. y China a Colombia?

En el corto plazo, puede haber beneficiados, algunos sectores e industrias. Si los aranceles siguen subiendo entre China y Estados Unidos, habrá industrias que encuentren una oportunidad para sustituir productos que ahora son más caros que otros. En Colombia, es más bien negativo; de forma más directa, vamos a empezar a pagar más por unos productos.

Además, el crecimiento mundial se ralentizará, como está sucediendo, lo cual perjudicará a Colombia. Segundo, lo que más me preocupa, que la guerra comercial entre China y Estados Unidos se pase más allá de estos países y se vuelva un movimiento de proteccionismo. En resumen, en el corto plazo, puede ser bueno para algunas industrias colombianas, si; pero, en general, el efecto va a ser negativo.



Lo que más preocupa a los analistas es que la pugna comercial de EE. UU. y China contagie a más países en el mundo. Retueros



Gonzalo Garland, vicepresidente de Relaciones Externas del IE Business School.

¿Cree que está próxima una guerra tecnológica?

Ahora se está hablando mucho de guerra comercial y guerra tecnológica. Hay razones que se entienden de fondo por el desequilibrio comercial entre Estados Unidos y China. Podría-

mos decir: si hay una guerra comercial, si hay una guerra tecnológica, pero yo creo que esto no es un tema comercial ni tecnológico, es un tema geoeconómico, mucho más amplio. Se habla del espionaje industrial, la visas y la situación de algunos chinos en universidades americanas.

También, el tema del famoso ‘un camino’ o la nueva ruta de la seda China, este es un megaproyecto mundial para invertir en todos los países. Ya están, por ejemplo, dividiendo América Latina y Europa. Chile y Perú ya están entrando, aparte Venezuela, Bolivia y Uruguay son los otros que ya estaban. Igual en Europa, Italia acaba de entrar.

Vemos cambios que tiene implicaciones globales, tecnológicas y comerciales, incluso militares, geopolíticas, de todo tipo.

¿Qué le espera a Europa con el *brexit*?

Primero, vamos a ver qué tipo de *brexit* trae. Hay una posición en el Reino Unido que dice ‘todos saben lo que no quieren,

pero no se sabe lo que quieren’, todo lo rechazan. Europa no quiere que el Reino Unido se vaya, pero si se van a ir, que lo hagan de la forma más ordenada. Yo creo que habrá una salida suave y algún tipo de acuerdo sobre la frontera de Irlanda.

Pero el *brexit* duro sería tremendo. Si pensamos en eso, significaría que, al día siguiente, habría que poner aranceles y colocar una frontera en Irlanda. Hay gente en Europa continental que lamenta la salida del Reino Unido, porque, de alguna forma, era un elemento más liberal, en el sentido económico.

¿Cómo afecta la inmigración a la economía?

Hay que identificar problemas a nivel global como la inmigración, porque lo estamos viendo en todas partes. Esto es a nivel global, Colombia con Venezuela, también Perú y otros países de América Latina.

Pero, en el caso de Estados Unidos, antes, no existía ninguna restricción para entrar a este país; el que llegaba tenía derecho a quedarse porque necesitaban personas, un país enorme con grandes recursos naturales y sin trabajadores. Cuando siguió creciendo y teniendo una inmigración grande, nadie cuestionó la inmigración.

Entonces, la inmigración ha sido parte del crecimiento. No olvidemos que después de la Gran Depresión, el mundo se volvió proteccionista; fue en 1930 cuando Estados Unidos sube los aranceles. Yo no diría que la historia se repite, pero suena muy parecida. Cuando hay desempleo se cuestiona la inmigración.

¿Cómo ve la economía?

Veo una baja en el crecimiento en general. El cambio tecnológico, comercio internacional y, el tema institucional. En la parte institucional, vemos temas de corrupción y lo centro a nivel global. Colombia es un gran ejemplo ahora último, al igual que lo es Perú, Brasil, con el caso Odebrecht, pero trasciende América Latina.

‘Cargo a etanol importado debe ser mayor’

El presidente de Asocaña, Juan Carlos Mira, destacó que, por primera vez en su historia comercial, el Gobierno colombiano impuso derechos correctivos a las importaciones de etanol originarias de los Estados Unidos, por 9,36 por ciento.

“La medida -indicó Mira- estará vigente por el tiempo que dure el proceso, que se calcula sea hasta septiembre u octubre, cuando se tome una decisión final; este será un proceso directo entre los gobiernos de los dos países”. La decisión gubernamental está consignada en la resolución 85 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Agregó que en la solicitud se hizo la demostración técnica y jurídica de que el derecho a imponer debe ser mayor, lo que indica que ese país sí subsidia su producción local de etanol. De esta forma, Colombia se suma a una lista de países, como Perú, Brasil y la Unión Europea, que han tomado medidas frente a las importaciones de etanol originarias de los Estados Unidos, en defensa de su producción local.

Durante la presentación del Informe Anual del Sector Agroindustrial de la Caña, en Bogotá, se destacó que las importaciones de etanol crecieron 189 por ciento en 2018, frente al 2017, generando un desplazamiento de la producción al 30 por ciento del consumo total del país.

A lo anterior se sumó la crisis de precios internacionales del azúcar, por la sobreoferta de los países productores, afectando significativamente a países como Colombia, que, por su bajo tamaño relativo, es un país tomador de precios.

No obstante, concluyó Mira, el mecanismo de estabilización del Sistema Andino de Franjas de Precios y el Fondo de Estabilización de Precios del Azúcar funcionó adecuadamente, lo que evitó un mayor impacto de la crisis internacional.

189

por ciento

AUMENTARON LAS IMPORTACIONES DE ETANOL EN EL 2018, FRENTE AL 2017.

Expertos cumpliendo sueños.

Tus próximas **Vacaciones.com**

TURQUÍA EN VERANO
DESCUENTO ADICIONAL DEL 25 AL 28 DE MAYO

DESDE \$7.187.200 por persona y por estadía
SALIDAS: JUN 23-JUL 28-AGOST 14

Cuentas disponibles: 10 por fecha
Categorías: Hoteles 4* y 3*
Duración: 11 días - 9 noches

(1) 5920578
(1) 5920555
(1) 5920559
(1) 5920576

Incluye: Tiquete aéreo Bogotá - Estambul - Bogotá vía Turkish, traslados, visitas, todos los impuestos incluidos, noches Estambul, 2 en Copacabana, 1 en Pamukkale, 1 en Esmirna o Kusadasi y 3 Estambul, 2 noches a bordo en el avión. Tarjeta de asistencia médica para menores de 75 años. desayunos. Consulta alimentación y visitas en http://bit.ly/TPV_Turquia_en_verano

No incluye: Tiquetes desde otras ciudades de Colombia, alimentación no mencionada, bebidas con las comidas, propinas obligatorias en destino, extras en los hoteles. Exceso de equipaje. Excursiones opcionales. Gastos personales. Tarjeta de asistencia para mayores de 75 años.

Los precios varían con: Agencia vinculada a la Organización Aviatour, más sujeta al régimen de responsabilidad de la Ley 300 de 1996, el D.R. 1015 de 1997, Decreto 2438 de 2010 y demás normas que le modifiquen o adicionen o reformen. La responsabilidad del organizador del paquete turístico se limita a los términos y condiciones del mismo en relación con la prestación y calidad de servicios. La Agencia no sufre ninguna responsabilidad frente al usuario por el servicio de transporte aéreo salvo se trate de vuelos fletados, de acuerdo con las condiciones del contrato de transporte. Planes turísticos no reembolsables, no anulables, no sustituibles ni canjeables por dinero. Primeros noche a bordo del avión. Tarifas sueltas o cambio sin previo aviso de acuerdo con la fluctuación de los tipos de cambio de las divisas o situaciones cercas a la agencia Promotoras aéreas hasta cuatro meses después. La legislación y el abuso sexual a menores de edad es sancionado con pena privativa de la libertad de conformidad con la ley en la Ley 679 de 2001 y la Ley 1334 de 2009. ENT 9144 NIT: 860.000.018-2

VISITANOS EN NUESTRA OFICINA
La Carolina: Calle 127 No. 14-54 Local 5
WhatsApp (+57) 316 4709030

AVIATUR

Freeport Store

¡ÚLTIMO FIN DE SEMANA!

30% off
PAGANDO CON TU
TARJETA VISA

*4.200 unidades disponibles. *Válido hasta 26/05/19



Bogotá: Andino - Hacienda - Unicentro
Medellín: Tesoro - Santafé
Cali: Jardín Plaza - Chipchape

VISA