

Comparte esta noticia



Plan "antihuachicol" aún vara buques en Tuxpan

Detienen distribución. El 4 de junio serán 12 barcos con petrolíferos en espera en el puerto veracruzano; se usan medios alternos al ducto, comenta directivo de SGS.

Atorados

Buques que transportan combustible no han podido descargar por el cambio de estrategia contra el huachicol.

NAVES CON PETROLÍFEROS O DERIVADOS DEL PETRÓLEO EN TUXPAN

Estado: ● Punto de destino

Embarcaciones Varadas ● Tiempo estimado de arribo



Atorados.

YESHUA ORDAZ

Ciudad de México / 27.05.2019 02:56:48

De acuerdo con información de Capitanías de Puertos, desde la primera semana de mayo se han acumulado buques tanques en el puerto de Tuxpan, Veracruz, que buscan descargar gasolina en territorio nacional y no lo han podido hacer por problemas logísticos a raíz de la lucha contra el huachicol.

El director de negocios de Downstream Oil & Gas en SGS México, Mitchel Dehesa, explicó: "Las importaciones de gasolinas se siguen manteniendo en niveles normales. A raíz de que se inició este nuevo combate contra el huachicol las condiciones logísticas para internar el producto han cambiado, es decir, ya no es todo directamente a partir del ducto, sino que se estarán utilizando medios alternos como autotanques y carrotanques, que son los trenes, lo cual hace que las condiciones comparadas a las que se tenían antes sean diferentes".

La espera de barcos con combustible en puertos también se dio a principios del año, cuando comenzó la lucha contra el robo de gasolina en ductos de Pemex.

El directivo de la empresa de soluciones comerciales explicó que desde el jueves pasado se observan 12 buques tanques en espera de un programa de amarre, situación que no es usual, partiendo de la logística y las planeaciones que son requeridas para programar el arribo y descargue de las embarcaciones.

"Se puede observar que uno de estos buques tanques llegó el 7 de mayo y todavía no ha descargado, significa que hay un tema que se debe atender, que no está haciendo la descarga de manera eficiente como debe estar programado".

Incluso, de acuerdo con vesselfinder.com uno de los barcos está desde el 19 de abril pasado.

Dehesa dijo que los buques que arriban a este puerto tienen en promedio una capacidad de 5 mil barriles de gasolina regular, Premium o diésel y en promedio el costo de renta por cada buque tanque es de entre 25 y 30 mil dólares por día, aunque esté en espera de amarre.

El especialista dijo que es importante optimizar estos recursos para que en lugar de utilizarlos en estas estadías de almacenamiento flotante, redirigirlos a una estrategia interna utilizando la tecnología como los marcadores de combustible, los medidores en tiempo real de los ductos y los drones que hacen supervisión.

Existen casos de éxito en diferentes partes del mundo como en Colombia, varios países de África o Medio Oriente, en donde se ataca el problema de raíz, por ejemplo, el uso de marcadores permite ubicar a nivel molecular de dónde proviene un combustible o qué transferencias ha tenido cada litro que es comercializado, lo que permite tener una estrategia de control sobre el producto comercializado.

"Permite a las autoridades detectar cuál es el producto que se está comercializando de manera ilegal no solo de los ductos sino de las refinerías, autotanques y carro tanques, lo que desincentiva este comercio". Dijo que la experiencia que en otros mercados ha sido muy positiva, como el caso de Colombia, con Ecopetrol, que sufría del mismo problema con retos más complicados que los que se tienen en México.

41.4 Millones de toneladas de petróleo y derivados se movieron de enero a abril de 2019 en los puertos del país, según la SCT.

101.3 Millones de toneladas de carga se manejaron en todo el Sistema Portuario Nacional.

Tags Relacionados: Tuxpan (Veracruz) Barcos petroleros Huachicol Pemex



Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta página, mismo que es propiedad de MILENIO DIARIO, S.A. DE C.V.; su reproducción no autorizada constituye una infracción y un delito de conformidad con las leyes aplicables.

Te Puede Gustar

Enlaces Promovidos por Taboola



Una forma fácil de ahorrar electricidad en casa. ¡Ha...

diaselecto.com



Nuevo Yogur de Búfala Colanta ¡Tienes que...

Colanta



Tenis Masculino - Hasta 60.0% off. Aprovechál

Dafiti

LAS MÁS VISTAS



'Chernobyl' se convierte en la serie mejor valorada de IMDB



La nómina de 'chayoteros'



La doble de Milla Jovovich que perdió un brazo filmando 'Resident evil'



Infonavit regresará fondo de ahorro a trabajadores y pensionados



Asaltan a pasajeros en combi de Coacalco... y los graban

Recomendamos

Enlaces Patrocinados



Conoce el plan para liquidar deudas atrasadas.

Resuelve tu deuda



Aprende cualquier idioma en solo 2 semanas con este...

Fuente: Platano

por Taboola



¿Sabías que Carlos Slim ganó el contrato para remodelar el estadio del Real Madrid?

Sí sabía

No sabía



gintark

SUSCRÍBETE AL NEWSLETTER DE FIRMAS

Con la mejores opiniones.

Tu correo electrónico

ENVIAR

1 COMENTARIO

COMENTAR

ESCRIBIR COMENTARIO

Cada mensaje que nos llega de ustedes, cada mensaje que se publica en este foro, lo leemos y seleccionamos. Por favor, sigan escribiendo, solo pedimos buen criterio. Aquí hay lugar para casi todo: réplicas y contrarréplicas, datos duros, sugerencias de lecturas, humor, muestras de inconformidad y de indignación y hasta bromas. Solo pedimos civildad y respeto.

PUBLICAR

Jose Perez

Que rotabas, descargarlo en pipas y carros tanques es más fácil robarse los combustibles.

Hace 52 minutos

RESPONDER

0