

NOTICIA

El Ministerio de Minas le permitió a Ecopetrol el descargue de un buque con 140.000 barriles de gasolina, en Barranquilla, con destino principal hacia Norte de Santander.

El Ministerio de Minas y Energía dio un parte de tranquilidad de que se están adoptando las medidas para dar continuidad en el suministro de combustible en Norte de Santander, luego de que el gobernador William Villamizar y el gremio de empresarios, en cabeza de la Andi, solicitaran ampliar el cupo para la región que es de 10,5 millones de galones.

La carta fue una medida preventiva tomada por los dirigentes ante un posible desabastecimiento provocado por la escasez del suministro en Venezuela.

En el documento, Villamizar destaca que "cada vez son más las personas que se quedan sin el servicio oportuno" y que "claramente podríamos experimentar un eventual desabastecimiento". Por esto sostiene que es oportuna un alza en el cupo, "previniendo la insuficiencia".

Francisco Unda, presidente de la Asociación Nacional de Industriales (Andi), en Norte de Santander, también describe las razones del crecimiento del consumo de gasolina nacional en la región y alega a través de una carta que "es pertinente que el Gobierno Nacional amplíe temporalmente o, mejor aún, de manera definitiva los cupos de combustibles que se destinan a esta zona del país, mientras la situación de Venezuela y de la frontera se estabiliza".

Ante esto, el Ministerio señaló que ya se adoptaron una serie de medidas para garantizar las fuentes de abastecimiento y dar continuidad al servicio de combustibles líquidos en los departamentos ubicados en zonas de frontera, donde se presenta un incremento atípico de la demanda por la situación de desabastecimiento que se registra en Venezuela.

En Norte de Santander, la cartera de Minas autorizó, desde el 17 de mayo, una mayor movilización de combustible correspondiente a 420.000 galones diarios (1.000 barriles por día), hasta finalizar el presente mes.

Asimismo, desde el 21 de mayo se dio luz verde al despacho de 1,1 millones de galones de gasolina y 966.000 de diésel provenientes de



EN NORTE DE SANTANDER

EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO del área metropolitana de Cúcuta no cesan las colas para tanquear.

ADOPTAN MEDIDAS PARA PREVENIR EL DESABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLES

PIERDE EL CONTRABANDO

La carta del gobernador William Villamizar dice que "los controles por parte de la Policía Fiscal y Aduanera y el Ejército Nacional han surtido efecto al disminuir el movimiento de contrabando".

Pero desde el gremio de las estaciones de servicio se precisó que ante el desabastecimiento en Venezuela, los pimpineros se han quedado sin combustible para vender en las calles.

Además, el precio de la gasolina de contrabando se disparó a \$10.000, cuando en las bombas el galón cuesta \$7.257, según el valor de referencia.

Bucaramanga (Santander) y Galapa (Atlántico).

El Ministerio también permitió a Ecopetrol descargar un buque con 140.000 barriles de gasolina en algunos puertos de Barranquilla con destino principal hacia Norte de Santander.

NO HAY ESCASEZ

Los empresarios del sector negaron que por el momento haya desabastecimiento en las estaciones de servicio de la región.

El empresario Álvaro Andrés Raad Forero explicó que la supuesta escasez que aseguran muchas personas solo es un aumento en la oferta ya que se redujo drásticamente la gasolina de contrabando.

"Cuando se ve que todo el porcentaje de tanqueo de pimpinas

en la calle se viene a las estaciones de servicio se crea una alarma, pero las estaciones están preparadas para abastecer el suministro", dijo.

Sin embargo, destacó que el riesgo de que se acabe el combustible está latente, por lo que es mejor adelantarse a los hechos.

"El tema es de prevenir porque evidentemente hay algunas estaciones en las que se puede acabar el cupo que da el ministerio", agregó.

Según Raad, algunas estaciones tienen autorizada la venta de 300.000 galones y otras 320.000.

María Eugenia Martínez, directora ejecutiva de la Federación Nacional de Distribuidores de Combustibles y Energéticos (Fendipetróleo) que la gran demanda de mayo empezó a partir del 10 de mayo.

Agregó que a algunas estacio-

nes de servicio les queda muy poco suministro y que las de Los Patios y de los anillos viales, donde había menos flujo, ya se empezaron a llenar.

Según Martínez, desde hace tiempo el gremio le ha solicitado al Gobierno activar un plan de contingencia, pero no se había tenido resultados.

"El Gobierno no sabe la situación de frontera, desde hace rato hemos pedido una reunión con el Ministerio de Minas y la Secretaría de Minas del departamento, pero no nos han contestado, pasamos incluso una solicitud a la Dirección de Hidrocarburos", agregó.

Mineros de Cerro Mono, en Tibú, dicen que no han afectado fuentes hídricas

Los mineros de carbón de Cerro Mono, situados en el área que colinda con la carretera a Tibú, explicaron que ellos se enmarcan dentro del concepto de "explotaciones tradicionales" efectuadas por personas vecinas al lugar que no cuenta con título minero y que constituyen la principal fuente de ingresos de la comunidad.

Agremiados en Asopecaem, reclamaron tener en cuenta el grave impacto social que acarrearía la suspensión de actividades mineras en las veredas El Empalme, la Silla, Carbonera-Totumito y Monteverde, todas pertenecientes a Tibú.

Así lo indicaron al conocerse la Resolución 082 del 4 de abril de 2019 expedida por Corponor, que establece un procedimiento sancionatorio ambiental en todo Cerro Mono, tanto en territorio tibucano como en la zona de Cúcuta en los corregimientos de Banco de Arena y Palmario por afectar el recurso hídrico y generar deforestación e impacto a la fauna.

"Nosotros estamos solicitándole a Corponor revisar y modificar ese acto administrativo, porque aunque nos encontramos en Cerro Mono, no estamos en la zona afectada por unos carboneros

que invadieron las fincas compradas por Corponor y la Alcaldía de Cúcuta como áreas estratégicas para proteger el agua, en Palmario y Banco de Arena", precisó Víctor Julio González, representante legal de Asopecaem.

Según el asesor Manuel Vega Villamizar, en ese sector las fuentes hídricas están lejos de la zona dedicada a la minería, "no hay colchones de agua y no se habla de una deforestación masiva. Sí es cierto que hay vegetación nativa y en la cual si de pronto hubo algún maltrato al medio ambiente, pero nosotros estamos dispuestos a tomar las medidas para mitigar el daño y darle solidez ambiental al terreno".

Ya continuación, ambos coincidieron en el desamparo y el riesgo de desplazamiento hacia los cascos urbanos de Tibú y Cúcuta de unas 2.000 personas que "quedarán en el desamparo y la pobreza extrema en la eventualidad que se cierren las bocaminas" en donde han trabajado en los últimos 30 años.

Al recordar que las personas que hacen la explotación de esas minas son de la zona y las veredas han dependido económicamente del carbón, "por eso nosotros el año pasado creamos la aso-

ciación para solicitar ante la Agencia Nacional de Minería la declaración y delimitación de áreas de reserva especial".

Manifestaron que al enmarcarse dentro de los requisitos dispuestos por la ANLA presentaron la documentación, en Bogotá, y ahora están a la espera del proceso, porque "queremos salir de ese estigma en que toda la vida nos han tildado de ilegales".

"En la construcción del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Cúcuta se nos ha estigmatizado, manifestando que todos los que estamos dentro del cerro hemos deforestado metido en zonas estratégicas y prohibidas. Nosotros no hacemos parte de ese territorio, estamos en la otra cara de Cerro Mono, que es la de Tibú", dijo el abogado Vega Villamizar.

En ese sentido se planteó que Corponor y la Procuraduría Ambiental visiten esa área, verifiquen lo que ocurre y "nos den la oportunidad que está ofreciendo el Gobierno Nacional para legalizar a las comunidades que ejercen esta labor mediante la declaración del área de reserva especial".

"Queremos que Corponor nos haga un seguimiento y nos ayude y vayan



LOS REPRESENTANTES de Asopecaem, Víctor Julio González, Miguel Vega Martínez y Marco Antonio Valencia.

los ingenieros y nos digan qué hay que hacer. Eso es lo que queremos, que nos den la mano y no que vayan a sacar a los mineros", afirmó González Escalante, quien destacó la receptividad de la Gobernación para evaluar y conocer la problemática.

Para el próximo martes está prevista la tercera mesa de trabajo de Palmario y Banco de Arena, sobre la problemática de Cerro Mono, donde se darán a conocer el informe de Corponor, dos resoluciones y se expondrán los seguimientos a los compromisos anteriores.

ACUMULADO \$1.867.000.000

CHANCE MILLONARIO

APUESTAS CÚCUTA 75

MOTILÓN 1	7036
DORADO 1	6054
CULONA	2127
CHONTICO	3880
PAISITA 1	4172
CAFETERITO 1	7006
ASTRO SOL	7389

ACUMULADO DOBLE CHANCE MILLONARIO \$441.976.003

BOYACA	5300
MOTILÓN 2	0127
DORADO 2	4171
DORADO 3	1263
CAUCA	1066
ASTRO LUNA	5584

Número de Comnutador 578 4973 - 578 4974 Ext 1.

Gracias por elegirnos día a día la opinión Nos leen y nos ven

