

Poliducto Puerto Salgar - Yumbo, estaría en junio

LA PATRIA | CHINCHINÁ

Las compañías **Ecopetrol** y **Cenic** entregarán a finales de junio el tramo de 55 kilómetros del nuevo tendido de tubería, entre Puerto Salgar (Cundinamarca) y Yumbo (Valle del Cauca). 7,5 kilómetros pasan por Chinchiná, (Caldas), Marsella, Santa Rosa de Cabal y Pereira (Risaralda).

Según el informe, los trabajos de adecuación van en el 90%, y se está en el empalme mecánico de las tuberías nuevas y viejas, aseguró Luis Ernesto Polanco, geren-

te del proyecto Variante Chinchiná- Pereira, de Ecopetrol y Cenic.

En diciembre concluirían los trabajos de recuperación ambiental y de afinamiento.

La tubería vieja, que no es removible, se tratará con químicos amigables con el ambiente para degradarla.

Por el poliducto Puerto Salgar- Cartago- Yumbo, se podrán bombear combustibles blancos o refinados, como la gasolina, el diésel y la gasolina de avión, hacia el occidente del país.



Foto | Cortesía | Ecopetrol | LA PATRIA

Los trabajos de adecuación del Poliducto Puerto Salgar- Cartago- Yumbo, que atraviesa por Chinchiná.

El proyecto atraviesa cuatro municipios del Eje Cafetero: En Caldas pasa por Chinchiná y por sus veredas Guayabal, Quebra Naranjal, La Floresta, El Reposo, La Cachucha, La Esmeralda, La Estrella y El Trébol. En Risaralda cruza por Santa Rosa de Cabal, Marsella y Pereira.

Programas

El proyecto pasa por las tierras de los resguardos indígenas de Suratena y Altomira, ubicados en el municipio de Marsella, (Risaralda), los cuales recibieron como compensación dos centros del pensamiento y de rituales Benekua.

En dos años que duraron las obras rescataron

3 mil bromelias y orquídeas, trasladadas a la Fundación Manuel Mejía, de Chinchiná. Además recuperaron 68 piezas cerámicas completas y 1.209 objetos de piedra, pertenecientes a la cultura Quimbaya, entre ellas una nariguera de oro, en custodia de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP).