



Jorge Bendeck
Presidente de
Fedbiocombustibles

Otros cálculos de la consultora EY indican que los subsidios pueden representar alrededor de 30%.

Por estas razones, Bendeck cree que los derechos compensatorios deberían estar alrededor de 22,56%.

Los daños al sector

La producción de etanol en Colombia, realizada a partir de la caña de azúcar, comenzó desde los primeros años del nuevo milenio. En ese momento el gobierno creó condiciones para que los inversionistas locales desarrollaran este sector, con el fin de mejorar la calidad ambiental de los combustibles del país.

En esas condiciones, decidieron apostarle a este negocio los ingenios Incauca, Manuelita, Mayagüez, Providencia, Risaralda, Riopaila-Castilla, así como Bioenergy.

La industria ha tenido un desarrollo importante, en buena medida porque el etanol

colombiano ofrece uno de los mejores índices de reducción de emisiones: 74%, frente al de maíz, de apenas 30%. Esto significa que la huella ambiental del producto importado no es la misma del nacional.

Como se trata de un sector altamente regulado, desde un comienzo estaba contemplado que el etanol sirviera en su totalidad para abastecer la demanda local. Pero en 2016 un decreto abrió la posibilidad de que los nacionales exportaran y al tiempo facilitó las importaciones.

A partir de 2017 tres grandes jugadores del mercado empezaron a importar: Terpel, Combios y Corpropaz. Como el etanol de maíz registraba unos precios tan favorables, las importaciones empezaron a dispararse. Y las alarmas se encendieron.

Las importaciones desplazaron de manera importante a la producción local, que hasta el momento abastecía el mercado. Lo hizo, entre otras cosas, por sus

bajos precios, en buena medida subsidiados. Hoy estiman que las importaciones tienen más de 20% la participación del mercado.

Los productores de Estados Unidos insisten en que las cifras de subsidios no corresponden en su totalidad al etanol de maíz. Pero está confirmado que esos productores

LOS SUBSIDIOS AL ETANOL EN ESTADOS UNIDOS ALCANZAN 30% SEGÚN EY.

reciben ayudas federales y estatales.

Esto motivó a países de la Unión Europea, Perú y Brasil a tomar medidas de defensa comercial para proteger su producción nacional.

El gobierno colombiano estudia las medidas definitivas en el caso del etanol de maíz. Y, mientras tanto, los productores locales insisten en que les resarzan los daños ya causados y en evitar que estos se mantengan en el futuro. Una verdadera pelea de titanes. **ID**

La producción de etanol en Colombia se hace a partir de la caña y es una industria en la que participan varios ingenios azucareros, así como Bioenergy.

