



El Amva destacó que durante esta alerta ambiental en la región las estaciones se han mantenido en color naranja a diferencia de la coyuntura de 2016 cuando estuvieron en rojo. Dice la autoridad que eso demuestra que se ha mejorado. FOTO EDWIN BUSTAMANTE

AMBIENTE INFORME

Desde Medellín se lideran medidas para mejorar aire

Autoridades destacan que en el Aburrá se está distribuyendo combustible más limpio. Privados piden al Gobierno aumentar porcentaje de biodiésel.

Por VÍCTOR ANDRÉS ÁLVAREZ C.

Hablar del problema, diagnosticarlo sin temor a los cuestionamientos que generan las alertas por la contaminación, es la premisa que sostiene la autoridad ambiental en el Valle de Aburrá. Esa postura le ha generado exposición a los cuestionamientos, pero, también que el Gobierno Nacional le dé el liderazgo en soluciones para mejorar la calidad del aire en el país.

Precisamente, en Medellín tuvo cita, la semana pasada, la Mesa Permanente de Calidad del Aire, un mecanismo de articulación constante y de alto nivel entre la Presidencia de la República y autoridades metropolitanas para la gestión integral de la problemática, y la que se plantearon medidas prioritarias.

Según Ricardo Lozano, ministro de Ambiente, una prioridad hoy es subir de 22 % a 35 % el número de estaciones que están monitoreando el aire en el país. Destacó que en el Valle de Aburrá es donde más se avanza al respecto.

“No todas las ciudades tienen estas estaciones y tecnologías. El llamado es para que el resto de ciudades tengan estas herramientas para disparar las alertas tempranas y prevenir que nos exponamos a estas amenazas”, indicó.

Lozano añadió que Medellín cuenta con una red de moni-



PARA SABER MÁS

ELÉCTRICOS Y RENOVACIÓN, LOS RETOS

El ministro de Ambiente, Ricardo Lozano, reveló que se avanza en el incremento del parque automotor eléctrico en el país y recordó que la meta del Plan Desarrollo es 6.600 vehículos con esta tecnología en el país para 2022 y 600.000 para 2030. Para lograrlo, anotó, se trabaja en “la creación de incentivos e instrumentos, por parte del Ministerio de Transporte, que permitan la entrada de vehículos con tecnologías limpias”.

Eugenio Prieto, director del Área Metropolitana, apuntó que es clave la renovación del parque automotor en el Aburrá. “Le vamos a mostrar al ministro estudios donde demos que un vehículo que con obsolescencia tecnológica de 30 o 50 años puede contaminar 40 veces más”, dijo.

reos certificada, también con radares que permiten certeza del material particulado en el aire. “Esto aún no lo podemos hacer en otras ciudades”, aclaró.

Combustible mejora

Eugenio Prieto, director del Área Metropolitana, Amva, autoridad ambiental en la región, estableció que aunque actualmente la región atraviesa un episodio de alerta por contaminación del aire, agravado por aspectos climatológicos, ha habido mejoras sustanciales en la descontaminación por medidas como la limpieza por parte de Ecopetrol del combustible.

“La Mesa es una instancia importante para la gobernanza del aire, que venimos construyendo en el Aburrá y que servirá al país. Un ejemplo es

que se logró, con el liderazgo del alcalde, Federico Gutiérrez, la junta metropolitana y Ecopetrol, bajar las partes por millón de azufre (entre 10 y 14), no solo para el área metropolitana, sino para Colombia, que hoy recibe un diesel de 20 partes por millón de azufre.”

Para Prieto, parte de ese resultado positivo es que “Ecopetrol se anticipó 3 años en traer un combustible entre 10 y 14 partes por millón de azufre al Aburrá: “este es un diesel mundial que, reitero, no es la solución, pero mientras lo tengamos hay que disminuirle partes por millón de azufre”.

Respecto a los problemas de la calidad del aire, Indalecio Danggond, experto en combustible y empresario del sector agroindustrial, dijo que la solución

está en incrementar la mezcla de biocombustible.

“Entre Medellín y Bogotá producimos casi el 67 % de la contaminación del país por la emisión de gases de efecto invernadero que produce la industria y el transporte masivo (incluyendo tractomulas y camiones)”, dijo.

Anotó que una política de Estado, en 2008, buscaba fomentar los cultivos de palma para producir ese biocombustible con el fin de mejorar el aire. Explicó que hoy el porcentaje de este elemento natural, permitido por el Gobierno”, en el diesel es de 10% cuando debería estar en el 20%.

“Productores e industriales de la palma invirtieron durante estos 10 años, 3.000 millones de dólares en sembrar nuevas áreas de palma y caña, así como en construir plantas de aceite y 12 plantas de biodiésel y etanol”, acotó y sentenció que “la negligencia es porque la meza le sube un poco el precio del diesel y la gasolina y es un costo que no quieren asumir ni transportadores ni el Estado, pero es algo que es por el bien de la gente” ■



EN DEFINITIVA

Incremento de estaciones de monitoreo de calidad del aire, mejora de combustible y más vehículos eléctricos son iniciativas que se lideran desde Medellín para mejorar el aire en el país.

BREVES

330

millones de pesos, dijo la Alcaldía, invirtió en la reparación de vías terciarias en el corregimiento San Sebastián de Palmitas.

SALUD

MEDELLÍN ACTUALIZARÁ SU PERFIL MENTAL

La facultad de Medicina de la Universidad CES, con apoyo de Harvard, realizará una actualización del perfil de la salud mental en Medellín. El propósito del estudio es que se cumplan los parámetros de la Organización Mundial de la Salud y contribuir con investigaciones sobre problemáticas como el suicidio.

JUSTICIA

CAPTURAN TRES HOMBRES QUE SE HABÍAN FUGADO

Tres de las cinco personas que se fugaron el pasado martes, cuando hacían el registro de ingreso a Bellavista, fueron capturadas en el nororiente de Medellín, indicó la Fiscalía. Uno de los que continúan prófugos, dijo el ente investigador, es Sebastián Pulgarín Zapata, señalado de abusar sexualmente de una joven de 18 años.

INFRAESTRUCTURA

TELEFÉRICO DE PALMITAS ESTARÁ LISTO EN JULIO

La Alcaldía de Medellín confirmó que el teleférico del corregimiento de San Sebastián de Palmitas, en el occidente de la ciudad, estará en funcionamiento, nuevamente, antes de finalizar el primer semestre de este año. El medio de transporte sufrió un daño en uno de sus cables que sostienen las cabinas, en octubre pasado.

ACUEDUCTO

DAÑO EN TUBERÍA AFECTÓ A 22.000 PERSONAS

EPM reportó que ayer al finalizar la tarde superó la suspensión del servicio de acueducto a 22.000 usuarios en el suroccidente de Medellín (desde la calle 14 y la calle 30 A y la carrera 52 hasta la 76). La dificultad se debió a una fuga de acueducto en la calle 30A # 65B-11. Tres carro tanques abastecieron de agua a los ciudadanos.