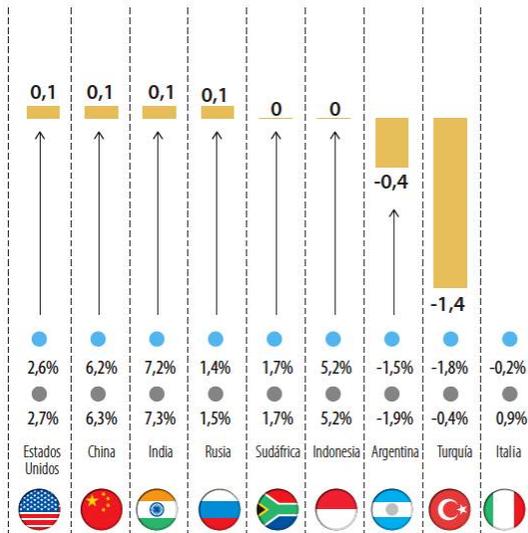


Proyección actualizada	Proyección en noviembre de 2018	Banco Mundial	FMI
3,3%	3,5%	2,9%	3,5%
3,5%	4,7%	2%	N.D.
1%	1,8%	2,7%	1,6%



“La economía mexicana no termina de recuperarse de la caída generalizada que tuvo el peso respecto al dólar durante las elecciones presidenciales”, comentó Laurence Newell, gerente de Brand Finance.

Argentina, Italia y Turquía, economías con proyecciones a la baja

A pesar de tener un índice a la baja, el país gaucho mejoró su proyección, pues el año pasado se esperaba que su economía se contrajera 1,9% y la predicción bajó a 1,5%. Italia por su parte, ha recibido críticas de toda la región por negarse a reducir su presupuesto en plena recesión. De acuerdo con las proyecciones, esa nación tendrá un decrecimiento de 0,2% durante el año. Con una guerra comercial a la vista con EE.UU., Turquía se enfrenta a una desaceleración de 1,8% durante el año. Los analistas responsabilizan a la autocracia de Erdoğan.

ARABIA SAUDITA

Con la tarea de regresar el precio del barril de petróleo a US\$80, el país saudí lucha por diversificar su economía y ser cada vez menos dependiente del bombeo de crudo. Según la Oede, el país crecería 2,6% este año, no obstante, según el último informe redujo esa previsión a 2,1%.

JOHNNY GIRALDO LÓPEZ
@jgiraldoL

Signanos en:
www.larepublica.co
Para conocer los detalles de la compra de Alpina a Atlantic Food service.

ENERGÍA. BSM RECLAMA PAGO DE FACTURAS

Pdvsa declaró emergencia por buques petroleros

CARACAS
Una unidad de la petrolera venezolana Pdvsa declaró ayer una emergencia marítima luego de que la naviera alemana Bernhard Schulte Shipmanagement (BSM) reveló planes para devolver 10 tanqueros debido a la falta de pago de la estatal, según un documento de la firma venezolana y fuentes.

BSM, operador de una parte de la flota de petroleros de Pdvsa, confirmó el mes pasado que sus tripulaciones abandonarían los tanqueros Río Arauca y Parnaso, que están retenidos en Portugal por tarifas impagas por parte de Pdvsa a un astillero y a una autoridad portuaria. Un tercer buque también

operado por BSM, el Icaro, fue incautado en Curazao por un grupo de firmas navieras que reclamaban facturas impagas.

Ayer también se informó que las cuentas rusas de compañías venezolanas, incluidas las de Pdvsa, serán trasladadas al Rusfincorp, que está afectado por las sanciones de Estados Unidos, dijo una fuente a Reuters.

“No es responsabilidad directa del Kremlin abrir cuentas y coordinarse con las empresas”, dijo el portavoz del Kremlin, Dmitry Peskov, mientras que Rusfincorp dijo que no tiene información de que firmas venezolanas tengan intención de transferir cuentas al banco.

REUTERS

HACIENDA. EL ECONOMISTA TIM HARCOURT ESTÁ DE VISITA EN COLOMBIA

“La economía colombiana puede crecer 3% durante 2019”

BOGOTÁ



Sophie Davies
Embajadora de Australia en Colombia

Colombia ha aumentado su foco como un destino atractivo para la inversión extranjera gracias a su crecimiento económico, que cerró en 2,7% el año pasado según el Banco de la República, y a la apertura económica que desde hace años ha promocionado el Gobierno Nacional. En esta coyuntura, la Embajada de Australia en Colombia recibió a Tim Harcourt, creador de programa The Airport Economist, quien visitó Bogotá para grabar uno de sus episodios y aseguró que el país puede crecer 3% en 2019.

“Colombia es un país que ofrece oportunidades excelentes y es importante visibilizarlo para que aumente la inversión de países extranjeros y haya un mayor aumento en la economía”.

Relaciones con Australia crecieron 30%

El comercio entre Colombia y Australia durante 2018 creció 30% según la embajada de ese país. Esto, se debe a un fortalecimiento de las relaciones bilaterales y la creación de la representación consular en el país, que ya completa poco más de un año. Según cálculos, se estima que la inversión australiana en el país asciende a US\$2.300 millones. Dicha cantidad está representada en sectores como la minería, la agroindustria y educación. Cabe resaltar que en 2018 los productos que más se enviaron a Australia desde Colombia fueron el café, carbón, vegetales y frutas. Desde allí se recibió maquinaria y piezas de ingeniería.

¿Cómo comenzó su programa y en qué regiones del mundo tiene mayor audiencia?

Todo comenzó con mis viajes de negocios, en los que visité alrededor de 60 países en seis años. Al principio, comenzamos realizando podcasts sobre cómo era la economía en esos países y luego decidimos lanzar nuestros videos en YouTube, que primero encontraron su público en Asia y después ganaron popularidad en América Latina.

¿Por qué escogió a Colombia y qué aspectos la hacen atractiva para invertir?

Nos pareció una decisión natural, teniendo en cuenta que ya visitamos Chile y Perú. En mi experiencia, Colombia tiene un gran capital humano y ha dejado atrás su pasado de violencia y narcotráfico, lo que le da un gran potencial para la inversión extranjera.

¿Cree que Colombia pueda superar la barrera de 2% en crecimiento económico este año?

Absolutamente. Creo que en 2019 el país podría llegar a 3%. Tienen una gran disponibilidad de recursos naturales y la mejor mano de obra calificada. El país aún tiene mucho potencial por explotar.

La migración venezolana es una de las más grandes que ha vivido el país en su historia ¿cómo cree que esto afecte a la economía?

Las principales economías del mundo se caracterizan por las grandes migraciones que han tenido a través de los años. Estados Unidos es el mejor ejemplo de eso. En Australia, una de cada cuatro personas nació en el extranjero y dos tercios de los emprendedores o empresarios son de otros países, es por eso que este fenómeno no debe ser visto como algo negativo para el país.

Otros países como Chile y Argentina han hecho los mismo, y los efectos se están notando en algunos sectores.



Johnny Giraldo/LR

Tim Harcourt, economista y presentador de The Airport Economist, dijo que las migraciones venezolanas son favorables para la economía.

60

ES EL NÚMERO DE PAÍSES EN LOS QUE SE HA PRESENTADO EL PROGRAMA THE AIRPORT ECONOMIST, QUE SE TRANSMITE EN REDES Y TELEVISIÓN.

¿A qué sectores podría aportar la mano de obra venezolana?

Las más favorecidas son las que tienen que ver con construcción, agricultura y todo lo que tenga que ver con servicio doméstico. La evidencia demuestra que los hijos de las personas que inician en trabajos no calificados, terminan ocupando profesiones como doctores, abogados, arquitectos, etc.

Otro factor que posibilita la interacción entre venezolanos y colombianos es que relativamente tienen las mis-

mas costumbres, lo que genera menos fricciones a la hora de trabajar en equipo y avivar las industrias en el campo laboral.

¿Cómo se puede potenciar la relación económica entre Colombia y Australia?

Nuestro país está demasiado concentrado en relacionarse con el mercado asiático y debería concentrarse en otros destinos donde hay una mejor oferta agrícola como Colombia. Pero no se trata solo de los bienes que se pueden comerciar, también se trata de los servicios que se pueden intercambiar. Conozco acá a muchos australianos prestando asesorías técnicas en las empresas.

JOHNNY GIRALDO LÓPEZ
@jgiraldoL