

Bogotá metropolitana

¿Quién controla al transporte escolar que contamina?

Fallas técnico-mecánicas, fugas de líquidos y emisión de gases, entre las cuatro multas más repetitivas que los conductores infringen con sus vehículos.

ANDRÉS ZAPATA - EL TIEMPO | zapata_wilson

Luego de la emergencia declarada en la ciudad por los altos niveles de contaminación, Germán Díaz, un lector de nuestro diario, formuló la siguiente pregunta en el Facebook en vivo que se realiza todos los lunes a la 1 p. m.

¿Cómo controlar la emisión de gases de los buses escolares que generan esta problemática?

Para responder esta pregunta, EL TIEMPO investigó, y lo primero que se debe señalar es que el número de rutas de colegio inscritas en instituciones educativas distritales de las 20 localidades es de 1.426 para estudiantes y 70 para la comunidad educativa.

Sin embargo, la Secretaría de Movilidad no cuenta con el dato preciso de cuántos de estos vehículos existen en total en la ciudad, ya que los propietarios de los carros realizan contratos directamente con empresas de transporte, que son las encargadas de generar la prestación del servicio a los colegios mediante un convenio.

No obstante esto, con el propósito de evitar la accidentalidad y controlar la contaminación del medio ambiente, la misma entidad informó que en el 2018 se llevaron a cabo 162 operativos de vigilancia a carros de servicio especial, en los que se revisaron 8.570 vehículos, de los cuales, 1.043 fueron multados y 288, inmovilizados.

Además, en lo que va del año han hecho 21 operativos de control; 1.143 automotores han sido revisados, de los cuales 194 han sido sancionados y 72, inmovilizados.

Lo que preocupa es que la infracción en que más incurren los conductores son las fallas técnico-mecánicas del vehículo -llantas en regular estado, fugas de líquidos y altas emisiones de gases-. Sin embargo, otras faltas son la no tenencia del formato único de extracto de contrato (Fuec) o el mal diligenciamiento de este; pólizas vencidas o seguros como el Soat, el contractual y el extracontractual, así como distintivos escolares en mal estado o inexistentes.

Para Miguel Quirama, profesor de Ingeniería Ambiental de la Universidad Manuela Beltrán, la gran mayoría de estos vehículos cuentan con tecnología euro III y euro IV, las cuales trabajan con diésel, por lo tanto, generan material particulado 2.5, que puede ocasionar problemas de salud a los estudiantes.

“En estos carros se traslada a diario población vulnerable: niños de 0 a 5 años, quienes no han desarrollado bien los pulmones; por lo tanto, son mucho más sensibles a la contaminación”, precisó Quirama.



El transporte emite 56 por ciento de emisiones de gases. Las rutas escolares se encuentran en el tercer lugar, con un 10,1 por ciento. FOTO: ANDRÉS ZAPATA



En las mañanas, en la autopista Norte con calle 170 es imposible transitar por la cantidad de vehículos que se movilizan.

ma. Además, explicó que los jóvenes de 10 a 15 años están expuestos a sufrir de una enfermedad respiratoria o cardíaca.

“Si los afecta; por ejemplo, uno pensaría que el techo y la guantera están sucios, pero es por los gases que expulsan estos automotores. No solo a los niños los afecta, también a nosotros”, dijo Gustavo Gálvez, conductor de una ruta que transporta más de 30 niños a diario y trabaja de 5 a. m. a 5 p. m.

Por su parte, la Secretaría de Educación manifestó que los colegios tienen la responsabilidad de verificar que las rutas cuenten con los requisitos adecuados, antes de que se inicie con la operación.

“Las llantas del vehículo, incluida la de repuesto, deben estar en buen estado. Cada asiento debe tener su cinturón de seguridad, al menos dos salidas de emergencia, y los vidrios no deben estar quebrados”, indicaron funcionarios de la entidad.

EL TIEMPO realizó un recorrido de 5:30 a 7:30 a. m. por dos corredores viales: la avenida Boyacá y la autopista Norte, que según los ciudadanos son zonas en donde hay mayor presencia de rutas escolares. En estos se evidenció que, en esas dos horas, más de 300 de estos buses viajaban hacia las instituciones educativas. Los trancones que se generan también son la causa de que se produzca contaminación, ya que estar frenando y acelerando hace que haya mayor emisión de gases.

Según registro de las autoridades, el transporte especial -rutas escolares- ocupa la tercera posición entre los vehículos que más contaminan en la ciudad, con un 10,1 por ciento, después del transporte de carga -43,6 por ciento- y el servicio público colectivo-provisional -13,6 por ciento-.

GERMÁN DÍAZ

Propuso este tema:

En la transmisión que se realiza todos los lunes a la 1 p. m., en Facebook en vivo por la página de EL TIEMPO.

Este ciudadano nos preguntó ¿cómo controlar la emisión de gases de los buses escolares que generan alta contaminación?

Bogotá promueve economía naranja en España y Portugal

LA CÁMARA DE COMERCIO DE LA CAPITAL SELLÓ UNA ALIANZA CON EL CORTE INGLÉS, Y PLATOS BOGOTANOS LLEGARÁN A CARTAS DE 100 RESTAURANTES.



El ministro de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, José Manuel Restrepo (4.º, izq.); el director de compras de El Corte Inglés, Javier Cerro (1.º); la presidenta de la Cámara de Comercio de Bogotá, Mónica de Greiff (3.º, izq.); y la actriz colombiana Juana Acosta (2.º, der.), entre otros, durante el evento celebrado este martes en Madrid. EFE. JAVIER LUÑO. FOTO: CCB

La Cámara de Comercio (CCB) y el Corte Inglés comenzaron a ejecutar una alianza estratégica que busca posicionar sectores de la economía naranja como la moda, la gastronomía y el turismo en España y Portugal.

La iniciativa denominada 'Bogotá marcando estilo' ya le hizo un reconocimiento a los mejores chefs y permitirá incorporar platos típicos y productos bogotanos a las cartas de 100 restaurantes de los dos países. Lo que se busca con esta alianza es "posicionar productos y servicios bogotanos con potencial en los exigentes mercados euro-

peos, cumpliendo los más altos estándares de calidad", dijo la presidenta de la CCB, Mónica de Greiff.

Entre los sectores que se benefician con esta alianza están la moda y la joyería bogotanas. "Los diseñadores de la industria de la moda colombiana inspiran sus diseños, cada vez más, en la diversidad cultural y tradiciones del país, y, gracias a esos aspectos diferenciadores, los diseñadores colombianos están siendo capaces de sorprender y adentrarse en otros mercados", dijo De Greiff en su discurso.

Explicó que El Corte Inglés



“Los diseñadores de la industria de

la moda colombiana inspiran sus diseños, cada vez más, en la diversidad cultural y tradiciones del país”.

Mónica de Greiff
PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ

ofreció un espacio para abrir un pop-up en el cual participarán las firmas colombianas Margarita Díaz del Castillo, Rinkel, Flor Amazona, Isaí, Lina Hernández, Palha, Álvaro Ávila, FFL, Metalero, Camila Mesar, Tatiana Apraez, Fernando Arias, Edén Joyas, Divina Castidad y Katy Bustillo.

Uno de los grandes potenciales para esta alianza es el turismo, que en el 2018 llevó a Colombia más de tres millones y medio de turistas, gracias a los cuales la gastronomía se ha posicionado internacionalmente.

La dirigente gremial recordó que Colombia cuenta con una gran ventaja, pues debido a su diversidad cultural y climática, la gastronomía es amplia y variada, y, en los últimos años, el turismo gastronómico en Colombia ha experimentado un auge considerable como consecuencia de una mayor recepción de turistas hacia el país.

Después del lanzamiento de esta alianza en Madrid, seguirá la de Lisboa (Portugal), el 7 de abril, donde se desplegarán puestas en escena de la economía naranja de Bogotá-Región. Además de la muestra gastronómica, los invitados disfrutarán de un espacio de turismo, un pop-up de moda y una exposición de flores y licores, con lo que se pretende promover la capital como ciudad estratégica para ser visitada y hacer negocios a través de la economía circular en mercados internacionales.

Muzú recibe obras por seis mil millones de pesos

A finales de marzo, los habitantes del barrio Muzú, en la localidad de Puente Aranda, recibirán obras de modernización de las redes de acueducto y alcantarillado por valor de 6.000 millones de pesos.

La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) está realizando un cambio de redes viejas (de más de 50 años) que estaban generando fugas de agua, daño en las vías, taponamientos y rebosamientos. Estos trabajos comenzaron en abril del 2018.

Con la renovación de las redes, también se cambiará el pavimento y se rehabilitarán las aceras del barrio. El área de intervención va de la autopista Sur a la calle 40 sur y de las carreras 52 a 51. La primera fase de renovación de redes en otro sector del vecindario de Muzú se hizo entre el 2014 y el 2016.

Según el Acueducto, actualmente se está terminando la segunda fase del proyecto, la cual incluye intervenir 5,8 kilómetros de redes, andenes en 48 cuadras, renovación de 359 acometidas de acueducto y sanitarias, además de la pavimentación de 9 calles y 3 bahías.

Uno de los mayores problemas que enfrentaban los vecinos se presentaba en temporada de lluvias porque colapsaba el sistema de alcantarillado. En la zona, con los años, muchas viviendas pasaron de uno a dos y tres pisos, con lo que se aumentaron las descargas al viejo alcantarillado.

Ahora, los habitantes de este sector de Bogotá contarán con una mejor presión y disponibilidad del servicio de agua potable, la disminución de las inundaciones y la eliminación de olores por aguas residuales.