

EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

## Llegada de turistas alemanes al país creció 59,4%

Colombia es el destino de las Américas que más crece entre los viajeros alemanes, en los últimos 5 años el número de turistas de ese país que viajó al territorio colombiano creció 59,4%. La revista especializada FVV entregó al viceministro de Turismo, Juan Pablo Franky, un reconocimiento en el marco de ITB, una de las ferias de turismo más importantes.



Juan Pablo Franky

MÁS DE 31 MIL HUÉSPEDES SE HAN ALOJADO

## Hotel Ibis llega a un año de operación en Barranquilla con ocupación promedio del 50%

El country manager para Colombia de la operadora española ADH Hoteles, Manuel Riveros, entregó un positivo balance del primer año de operaciones con el hotel ibis Barranquilla. En el último año el porcentaje de ocupación estuvo cercano al 50% y las ventas superaron los \$3.200 millones. Aseguró que se registraron más de 31 mil huéspedes alojados en sus primeros 11 meses



CORTESÍA

de operación, el 17% de los cuales era extranjero y el 83% nacional. El empresario dijo que para este año la meta de ocupación es de 65% promedio anual. "Nuestro objetivo es seguir penetrando en el mercado de Barranquilla, aumentando significativamente su cuota de participación en el mercado. El hotel plantea tarifas diferenciales en días entre semana y de fin de semana", señaló.

El gremio del gas natural solicita que haya igualdad de condiciones en el cobro del gravamen que busca incentivar la reducción de las emisiones contaminantes.

# Naturgas pide incluir al carbón en cobro del impuesto al carbono

Por Lupe Mouthón Mejía

Como una medida que ayudará a protección de la calidad del aire y a igualar las reglas de juego en el sector de combustibles, el presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), Orlando Cabrales, solicitó al Gobierno nacional incluir al carbón en el cobro del impuesto a carbono.

"El carbón es el combustible fósil de mayor impacto ambiental y el que más genera material particulado fino y emisiones de CO2 a la atmósfera", afirmó.

El dirigente gremial intervino en el foro regional sobre el Plan Nacional de Desarrollo realizado en Barranquilla y pidió que la propuesta del gremio sea incluida en el proyecto.

"Colombia es el único país que tiene impuesto al carbono, pero no incluye al carbón, sino a los combustibles líquidos y una parte al gas natural", añadió.

Cabrales destacó que en el plan se incluyen temas importantes para el sector, como el plan energético nacional, la exigencia de calidad en el proceso de regulación y otras relacionadas con la introducción de tecnologías limpias en la movilidad de las ciudades.

Sin embargo, señaló que en relación con la calidad del aire en las ciudades se debe comenzar a analizar el impacto para la salud de la mala calidad del aire y tomar decisiones para evitarla.



ARCHIVO

Dos pilas de carbón listas para ser transportadas hacia el mercado del interior del país.

"Cuando se analiza la norma colombiana desde el punto de vista de emisiones de material particulado fino que afecta la calidad del aire, se evidencia que la norma es bastante permisiva pues estamos por encima de lo que recomienda la Organización Mundial de la Salud, más de doble", señaló el dirigente gremial.

Una de las principales fuentes de emisión de material particulado es el transporte, que es uno de los mayores emisores. En este sentido Cabrales asegura que se han logrado importantes avances al introducir nuevas tecnologías con bajas emisiones como gas natural y eléctrica.

"Hemos hablado con el alcalde Char y Barranquilla también comienza a introducir tecnologías limpias, lo cual es una buena noticia", agregó.

La otra fuente de emisiones son las fijas y en este campo las cifras indican

que son muchas las industrias en el país que usan el carbón en la generación de calor en sus procesos productivos. En Bogotá hay más de 525, en el Valle de Aburrá hay unas 144, y en Barranquilla hay 20.

En este sentido, el representante a la Cámara de Cambio Radical por el Atlántico, César Lorduy, presentó una proposición que adiciona un artículo en el PND que modifica la Ley 1819 de 2016 y establece una tarifa específica considerando el factor de emisión de dióxido de carbono (CO2) para cada combustible incluyendo al carbón. Se plantea una tarifa de \$41.613 por tonelada. Cabrales dijo que el im-

puesto al carbono que se cobra en Colombia es de USD5 por tonelada de CO2 el cual se considera bajo frente al contexto internacional y que no se propone aumentar la tarifa sino "nivelar la cancha de la competitividad de los combustibles".

Proyecciones del gremio indican que con la propuesta se podría recaudar unos \$340 mil millones adicionales.

El impuesto nacional al carbono, que fue fijado en la anterior Reforma Tributaria, tiene como finalidad es incentivar la reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) al aplicarse sobre algunos combustibles fósiles.

ORLANDO CABRALES  
Presidente  
Naturgas

"Queremos nivelar la cancha de la competitividad".

## CELSIA ADQUIERE OPERACIÓN DEL ENERTOLIMA

La negociación fue realizada a través de la filial Epsa.

Con una inversión de \$1,68 billones, Epsa, filial de Celsia, firmó el contrato para adquirir los activos de distribución y el negocio de comercialización de energía eléctrica en el Tolima, que son propiedad de la Compañía Energética del Tolima S.A. E.S.P.

El cierre de la operación tomará aproximadamente tres meses y el pago de los \$1,68 billones se hará mediante la colocación de bonos en el mercado público de valores y créditos con la banca nacional e internacional.

Ricardo Sierra, líder de Epsa, dijo que con la negociación se suma un nuevo departamento a la cobertura de su negocio de distribución en Colombia, con 491 mil usuarios, con lo que su mercado llegará más de un millón de clientes atendidos con el servicio de energía.

La adquisición comprende 75 subestaciones y 11 mil km de red de distribución con los que cubre los 47 municipios del Tolima, incluyendo su capital Ibagué, importante centro agroindustrial, comercial y de negocios de la región.



Ricardo Sierra

## COLOMBIA RURAL SERÁ TRANSPARENTE: OROZCO

El programa tendrá varias fuentes de financiación.



Ángela María Orozco

El programa 'Colombia Rural' que permitirá mejorar y mantener los corredores viales del país hasta el año 2022, fue presentado por la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, en el Congreso Nacional de Municipios en Cartagena.

"Estamos esperando que nos descongelen los recursos, por parte del Ministerio de Hacienda y quiero decir que en esto no habrá intermediarios y denunciaremos a todo el que diga que es intermediario. Nuestro programa

es transparente", afirmó. Orozco explicó la importancia, los criterios de priorización y cómo los diferentes municipios del país podrán participar del programa. "Haremos talleres regionales, la idea es que todos pongamos porque los recursos son limitados y queremos sumar obras por impuestos, obras por regalías y, en lo posible, con cooperación internacional. \$500 mil millones suenan mucho, pero es poco para las necesidades", agregó.

## El FMI prevé recuperación de la economía y sube pronóstico a 3,5%

El Fondo dice que migración venezolana contribuiría a aumentar el PIB.

Impulsada por la demanda interna, las políticas del Gobierno, las mejores condiciones del mercado crediticio, y la recuperación de la inversión, la economía colombiana podría crecer este año en un 3,5%, de acuerdo con la proyección del Fondo Monetario Internacional (FMI).

En la declaración presentada al término de la misión sobre la Consulta del Artículo IV de 2019, el FMI aumentó pronóstico de crecimiento de la econo-



Alberto Schatan y Hamid Faruque, jefe de la misión del FMI para Colombia.

mía de Colombia para 2019, de 3,3% a 3,5%.

"La economía colombiana continúa ganando impulso a pesar de que las condiciones globales son menos

favorables", indica la declaración del FMI.

De acuerdo con el organismo, si bien el flujo migratorio desde Venezuela representa algunos costos

de ajuste para la economía nacional, con el tiempo conllevaría a un aumento en el producto (PIB) potencial por el aumento de la demanda especialmente de servicios.

"Los desafíos fiscales crecientes deberán afrontarse pronto, mientras que las reformas estructurales siguen siendo determinantes para darle impulso al crecimiento inclusivo y a la competitividad externa", agrega el FMI.

Para el Fondo, en un contexto de crecimiento de la demanda interna y aumento del déficit externo, el Gobierno debería reducir el déficit fiscal a 2,4%, en línea con la regla fiscal.