

Lanzan propuesta para financiar doble calzada

La CCI dice que se pueden utilizar recursos de la venta del 8% de Ecopetrol. Son \$10 billones.

Redacción de El País

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, propuso que con la venta del 8% de Ecopetrol se financien los principales corredores del comercio exterior del país, entre los que se incluye la terminación de la doble calzada Buga - Buenaventura.

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente del gremio, explicó que el Gobierno Nacional a través del Ministro de Hacienda ha contemplado la enajenación de activos como fuente de financiación del plan plurianual de inversiones, el cual está asociado al Plan Nacional de Desarrollo.

Uno de esos activos es Ecopetrol dijo recientemente el ministro Carrasquilla, quien añadió que la idea inicial es que se pueda vender el 8% de la empresa estatal, lo que le representaría al país alrededor de \$10 billones. Sin embargo, aún no hay plazos definidos para concretar la venta.

Para Caicedo Ferrer dichos recursos son suficientes para financiar las vías principales del comercio exterior de Colombia, tanto del Pacífico, como del Centro y la zona Caribe.

En el caso de la Costa Pacífica la propuesta de la CCI es que se termine de financiar la construcción de los tramos que le hacen falta a la doble calzada, los cuales se estiman en \$1,95 billones.

De igual manera, se contempla la construcción de una nueva calzada entre Calarcá (en el Quindío) y La Paila (en el Valle), obras que demandarán



Doble calzada al mar. Aún faltan alrededor de 34 kilómetros de construcción de la vía para completar la doble calzada, de los cuales 17 son los más complejos.

Corredores viales de comercio exterior que se pueden financiar con la venta de una parte de Ecopetrol

Corredor	Tramo	Inversión estimada
En el Pacífico	Buga - Buenaventura	\$1,95 billones
	Calarcá (Quindío) - La Paila (Valle)	\$1,85 billones
En el Atlántico	Doble calzada entre la Ye de Ciénaga y Barranquilla	\$1,2 billones
	Villeta - Guaduas	\$2,2 billones
Medellín - Turbo	Tramo de Santa Fe de Antioquia al portal de entrada del Túnel del Toyo	\$1,2 billones
Total		\$8,4 billones

Fuente: CCI

Gráfico: El País

El paquete de obras de los corredores viales de comercio exterior fue estimado por la CCI en un poco más de \$8 billones.

\$1,85 billones (ver gráfico).

El Presidente de la CCI insistió en que "el portafolio de usos para los recursos provenientes de la enajenación de Ecopetrol priorice sobre los corredores de comercio exterior para garantizar mejores niveles de servicio entre origen y destino con el corolario de tiempos y costos de viaje más eficientes".

Aclaró que el debate sobre la financiación del mantenimiento de estas vías debe darse después del año 2025.

"Momento en el cual se espera que la economía se haya reactivado y la Nación cuente con el espacio fiscal para plantear un plan de inversión", puntualizó el dirigente gremial.

Empresarios del Valle confían en que la doble calzada Buga - Buenaventura esté totalmente terminada antes del año 2025.