

## Multas por pico y placa

100 multas habla impuesto la Policía de Tránsito este sábado hasta las 3:30 p.m. en Bogotá por violar el pico y placa ambiental: 29 motos, 56 vehículos y 15 camiones.

## Pasaportes vigentes

Los pasaportes venezolanos que estén vencidos o próximos a caducar tendrán vigencia en el país por dos años más. Informó Migración Colombia.

# Colombia

DOMINGO

EL TIEMPO • 10 DE MARZO DE 2019

@ElTiempo

## Voluntad política, factor crítico para afrontar la contaminación ambiental

Medellín y Bogotá están en alerta por la mala calidad del aire. Más allá de los efectos a la salud y la economía, los expertos insisten en que lo primordial es ejecutar con contundencia las normas que ya existen.

REDACCIÓN MEDIOAMBIENTE | @ElTiempoVerde



Según el Ministerio de Ambiente, en Colombia circulan unos 200.000 vehículos pesados diésel. Es decir, autos que tienen más de 20 años y siguen en las vías. FOTO: HÉCTOR FABIO ZAMORA. EL TIEMPO

Los niveles de contaminación del aire por encima de parámetros tolerables para la salud humana llevaron esta semana a las autoridades de Bogotá y Medellín a declarar la alerta ambiental, situación que demuestra la urgencia de medidas efectivas para enfrentar una problemática que golpea las dos principales ciudades del país.

En el mundo, según cifras de la Organización Mundial de la Salud (OMS), nueve de cada 10 personas están inhalando, cada día, un aire nocivo, un coctel tóxico que causa ocho millones de muertes anuales, más que el sida, la tuberculosis y la malaria, o lo que sería lo mismo, 15 veces más que todas las guerras, el terrorismo y otras formas de violencia ¡juntas!

La contaminación es uno de los enormes desafíos que enfrenta este siglo, un problema que afecta la salud de miles de millones de personas -en especial, a los más vulnerables-, trunca el desarrollo económico y la productividad de los países, exacerba la pobreza, afecta los ecosistemas naturales y genera significativos costos para el sistema sanitario.

Frente a este escenario, la gran pregunta es: ¿qué tenemos que hacer para mejorar esta situación?

Para el profesor Ricardo Morales Betancourt, del departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de los Andes, es "imperativo imponer estándares de emisión más exigentes a la flota de transporte y de carga en Colombia, y renovar los vehículos obsoletos que aún circulan por las ciudades".

El experto insiste en que muchos de los vehículos que hoy transitan por nuestras calles están prohibidos en Europa y Norteamérica por sus al-

tos niveles de emisión. Son nocivos.

En Colombia, aproximadamente un 80 por ciento de la contaminación del aire proviene de fuentes móviles (camiones, volquetas, motos, buses y taxis) y el 20 por ciento restante, de fuentes fijas (chimeneas, industrias, incendios y minería).

Según el Ministerio de Ambiente, actualmente hay unos 13 millones de vehículos, y el 5 por ciento son pesados diésel, los famosos 'chimeneas', es decir, unos 200.000 autos que tienen más de 20 años y siguen andando.

Por eso, Jorge Alexander Bonilla, Ph. D. en Economía de la Universidad de Gotemburgo (Suecia), insiste en que el principal problema de este país "se llama diésel", pero lo más difícil para mejorar la calidad del aire en Colombia son tres cosas: "Voluntad política, coordinación interinstitucional y aterrizar las políticas nacionales a la esfera local".

Lo mismo opina Johnattan García Ruiz, investigador de la Escuela de Salud Pública de Harvard. Para él, puede existir una gran lista de soluciones, pero no sirve de nada si los políticos no tienen interés en ejecutarlas.

"El problema de la calidad del aire no radica en que no separamos qué hacer para mejorarlo, es que teniendo una ruta de acción no estamos actuando con la determinación que se requiere. Pareciera que estuviésemos esperando una situación de extremo riesgo ambiental para tomar las medidas que hoy ya podríamos estar ejecutando. Fallamos en la ejecución, en el monitoreo y en la evaluación de los planes. Estamos perdiendo tiempo", advierte García.

Lo preocupante, más allá de las alertas en Bogotá y Medellín, las dos ciudades más

contaminadas del país, es que hay 46 municipios en Colombia que en este momento no cuentan con estaciones de monitoreo. La gente que vive en Cúcuta, Buenaventura, Sincelejo, Riohacha, Tuluá, Tunja, Barrancabermeja, Girón, Apartadó y Florencia, por dar algunos ejemplos, no tiene ni idea de en qué condiciones se encuentra el aire que entra a sus pulmones.

Asimismo, Luis Jorge Hernández, profesor asociado de la Universidad de los Andes y experto en salud pública, señala que hay que empezar dando un paso básico: cumplir la resolución 2254 de 2017, en la cual se regula la calidad del aire en Colombia y se establece la obligatoriedad de planes de descontaminación.

"El país debe tomar en serio el problema. En el Plan Nacional de Desarrollo se sigue insistiendo en la revisión técnico-mecánica, pero no hay medidas estructurales. Se está perdiendo una oportunidad. No hay una visión futura

de cero combustibles fósiles hacia 2030-2040; mientras que Chile ya la tiene al 2040, y México y la Unión Europea, al 2030", señala el experto.

Otros expertos sugieren que es importante poner fin a los subsidios y exenciones fiscales para los contaminantes, recompensar el reciclaje, fomentar el transporte público e incluir el carbón en el impuesto nacional al carbono.

Por ejemplo, en una investigación liderada por el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal) -en la que se señala por primera vez la relación entre la longitud de la red de carriles para bicicleta, el tipo de transporte seleccionado por las personas y los impactos asociados en la salud- se encontró que "si en las 169 ciudades estudiadas la bicicleta fuera seleccionada en el 24,7 por ciento de los desplazamientos, se podrían evitar más de 10.000 muertes prematuras al año".

### Países más contaminados

El informe 'IQAir AirVisual', realizado en colaboración con Greenpeace y presentado esta semana, deja ver que el problema de contaminación del aire no conoce de fronteras. Santiago de Chile (en el puesto 20), Lima (en el 22), Ciudad de México (en el 30) y Bogotá (en el 44) son las capitales más contaminadas de Latinoamérica. En la clasificación por países, Colombia se ubica en el puesto 50, mientras que Bangladés, Pakistán, India, Afganistán, Baréin, Mongolia y Kuwait se llevan la peor tajada.

"Las principales fuentes de emisiones que contribuyen a la contaminación en todos los países son: la agricultura, el transporte con vehículos ineficientes y los estándares de combustible, así como la quema de biomasa para la calefacción y cocción doméstica y comercial", señala el estudio.

## El costo en salud: otro problema desatendido

En Colombia, los costos en salud asociados a la contaminación, según el único estudio de impacto económico en el país, hecho por el Departamento Nacional de Planeación en el 2017, ascienden a 20,7 billones de pesos anuales, algo así como el 2,6 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB). Eso sin contar las más de 13.000 muertes y los cerca de 98 millones de síntomas y enfermedades que se deben atender.

De la cifra, la contaminación del aire exterior es responsable de las tres cuartas partes (75 por ciento), cerca de 15,5 billones de pesos (el 1,93 por ciento del PIB) asociados a 10.527 muertes y 67,8 millones de síntomas relacionados.

El estudio también midió el impacto económico por la contaminación del aire interior (hogares), que produce 2.286 muertes cada año y 1,2 millones de síntomas, que representan en muertes prematuras y atención de enfermedades algo más de 3 billones de pesos, equivalentes a 0,38 por ciento del PIB.

A nivel mundial, de acuerdo con mediciones de la Oede y el Banco Mundial, el problema del aire contaminado les cuesta a las economías del planeta cerca de 225.000 millones de dólares al año, representados en pérdidas de ingresos de trabajo y muertes prematuras, con el agravante de que estos gastos van al alza. La Oede agrega que la contaminación producirá más de nueve millones de fallecimientos anuales, lo que generaría costos de entre 18 y 25 billones de dólares antes del 2060.

En ese sentido, el Banco Mundial indica que muchas de las muertes prematuras relacionadas con la contaminación del aire afectan a niños pequeños, lo que provoca mayores pérdidas en gastos sanitarios que impactan en la población económicamente activa.

El mismo órgano recuerda que la contaminación ambiental causa seis veces más muertes que la malaria y cuatro veces más fallecimientos que el sida.

Redacción Salud

La mala calidad del aire y el agua en Colombia causa, cada año, al menos 17.500 muertes, de acuerdo con el Instituto Nacional de Salud (INS). De las 223.000 muertes registradas en el 2016, el 8% se atribuyen a factores de riesgo ambiental.