



Puerto Bahía quiere conectarse a Reficar con un oleoducto

Economía 13 Mar 2019 - 2:51 PM
 Por: *Paula Delgado Gómez - CARTAGENA DE INDIAS

La concesión que tiene a cargo uno de los cinco puertos públicos de Cartagena le propuso a Ecopetrol permitirle instalar dos líneas para ingresar y sacar líquidos de la refinería.



La obra tomaría entre 18 y 24 meses en el momento en que se de el aval y serviría para transportar 150.000 barriles diarios. / Paula Delgado

La inversión más ambiciosa de los últimos años de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía podría hacerse realidad si **Ecopetrol** acepta la propuesta de la empresa de conectarse a la Refinería de Cartagena.

Puerto Bahía calcula que se necesitarían más de **US\$40 millones** para la adecuación de 6,8 kilómetros de tubería doble de 16 pulgadas (una para importación y otra para exportación), esto sin incluir el valor de los tanques.

La obra tomaría entre 18 y 24 meses en el momento en que se de el aval y serviría para transportar 150.000 barriles diarios.

Lea también: [Ecopetrol firma primer contrato para explorar costa afuera](#)

El presidente de la compañía, **Juan Ricardo Noero**, aseguró que aspiran a convertirse en un hub de hidrocarburos. "Nuestra gran apuesta es conversaciones continúan. La sociedad no ha pedido apoyo económico para la inversión, solo le ofrecen a Reficar un sistema de respaldo que tampoco estarían en obligación de utilizar.

Además, la próxima semana se harán públicos los resultados de un estudio contratado con **Fedesarrollo** con el fin de determinar con exactitud el impacto que tendría el proyecto en la economía y en el desarrollo de la cadena de comercio de hidrocarburos.

"Estamos proponiendo un proyecto que le genera seguridad y flexibilidad a la industria de hidrocarburos del país y que aporta a la confiabilidad del sistema logístico del país. Creemos que con Reficar lograríamos un gana-gana tanto para la refinería como para los importadores, exportadores y demás", destacó el directivo.

Otras noticias económicas de hoy: [Volkswagen dejará de contratar entre 5.000 y 7.000 personas de aquí a 2023](#)



Últimas Noticias



Chile, la nueva meca de las energías limpias
 Economía Hace 6 horas

Volkswagen dejará de contratar entre 5.000 y 7.000 personas de aquí a 2023
 Economía Hace 8 horas

¿"Complemento del hombre"? La historia del certificado que recibieron trabajadoras en Fontur
 Economía 12 Mar 2019

Asecarga propone crear fondo parafiscal camionero
 Economía 12 Mar 2019



Esta es la segunda vez que la Sociedad le apuesta a un proyecto de este tipo, la primera vez fue en 2011 cuando se comenzaron los trámites para la construcción de un oleoducto que conectara Coveñas con Cartagena, **Olecar**. La iniciativa se suspendió con la caída del precio del petróleo y de acuerdo con Noero sólo se retomaría si se incrementan los volúmenes de producción en el país, por ejemplo, **como resultado del fracking**, "sólo así tiene sentido; si no, no se justifica", dijo. Para este caso se necesitarían **US\$400 millones**.

Desde que inició su operación, hace tres años y medio, la concesión ha invertido **US\$630 millones** para la construcción y adecuación de sus dos terminales: una de carga general y otra de líquidos.

Cabe recordar que Puerto Bahía tiene la concesión para operar el puerto desde 2011 y hasta 2031 por autorización del gobierno a través de la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**.

*Artículo posible por invitación de Puerto Bahía.

Temas relacionados

- Puerto Bahía
- Reficar
- Ecopetrol
- Cartagena
- Noticias económicas de hoy
- Juan Ricardo Noero
- Sociedad Portuaria Puerto Bahía
- Petróleo

0 Comentarios

Le puede interesar

Enlaces Patrocinados por Taboola



Magíster en Gestión y Administración Ambiental completamente en Línea...
 Universidad Arturo Prat



11 animales increíbles que seguramente no conozcas
 Bullfameter.com



Vuelos a precios bajo desde Colombia
 TripAdvisor



Tenis - 2 por \$99,900. Aprovechá!
 Defini