

Venta de combustibles creció en Risaralda

El año 2018 reportó incrementos en el consumo de gasolina y ACPM, según las cifras expuestas por el Presidente de Imzacom.



MARZO 14, 2019 EN ECONOMÍA

Risaralda reportó crecimiento del 2% en el consumo de combustibles líquidos en el año 2018 con un total de 65.532.096 galones, valor significativo con relación a la variación nacional. Desagregado por tipo de líquido, gasolina corriente lideró las ventas con 41.250.204 galones; seguido de ACPM con 23.017.411; y gasolina extra con 1.264.481.

Por el caso de ciudades, Pereira reportó una variación del 4 % en esa venta de combustibles (37.737.914 galones), porcentaje que se ubicó por encima del comportamiento nacional, lo que le permitió obtener recursos importantes no solo en términos de ingresos de las estaciones de servicio, sino también para el municipio vía sobretasa a la gasolina.

A nivel país el crecimiento fue del 2 %; en valores absolutos la variación al alza fue de 66 millones de galones para contabilizar en total 3403 millones de galones. La gasolina extra reportó un decrecimiento al pasar de 60 millones de galones a 57 millones, mientras que el diésel creció apenas un 0,1%, un crecimiento no tan significativo, según lo explicó Alberto Arias Tabares, presidente ejecutivo de Imzacom, luego de la asamblea de afiliados al gremio que se realizó recientemente en Pereira.

"El año anterior fue bueno para el sector en materia de ventas de combustibles, contrarrestó con la problemática del sector con la competencia destructiva a través de precios predatorios en los grandes centros de consumo y que se extiende a los municipios diferentes a las áreas metropolitanas. Ese fenómeno de precios bajos de grupos económicos y compañías mayoristas tienen al sector minorista en vilo", explicó.

Recaudadoras

Al momento de pagar por un galón de combustible líquido, automáticamente una estación de servicio se convierte en un ente recaudador de impuestos como: impuesto a los combustibles, impuesto al carbono, IVA ingreso al productor ([Ecopetrol](#)), IVA al margen del distribuidor mayorista y la sobretasa.

El año anterior se reportó un crecimiento significativo en dicho componente de \$ 532.000 millones en el recaudo efectuado por las estaciones. En el 2017 el dato fue de \$ 6,48 billones en impuestos municipales, departamentales y nacional y pasó a \$ 7,012 billones en el 2018. Con relación a Risaralda, los impuestos recaudados por esta vía sumaron \$ 152.645 millones. "Las estaciones realizan esta labor asumiendo riesgos y sin cobrar al Estado", comentó Arias Tabares en diálogo con El Diario.

Estaciones

Al cierre del 2018 se identificaron un total de 99 estaciones de servicio en Risaralda, de las cuales el 57,6% de estas venden un máximo de 53.933 galones mensuales, con un promedio de 28.856 galones mensuales; y el 20 % vende en promedio solo 13.011 galones mensuales.

Para el caso de Pereira no ha habido variaciones dado que desde el año 2011 existe una normativa que limitó su construcción; por el contrario en Dosquebradas sí crecieron. Hoy todos los municipios del departamento están cubiertos con por lo menos una estación.

"En lo que tiene que ver con el departamento hay estabilidad y para la región es bueno con relación a nivel país donde en varias vías primarias sí hay crecimiento. Pero se ha entendido que estamos ante un negocio que no es tan boyante, los empresarios del sector hacen esfuerzos para sostenerse en el mercado y en un negocio con alta competencia y regulación", enfatizó.

En vehículos

Con relación al gas natural vehicular (GNV), las acciones por parte del comercializador (Efigás) han permitido quebrar la tendencia a la baja en el consumo, teniendo en cuenta que la tendencia de los últimos cuatro años era de caídas del 12 %. "En los primeros meses de 2019 esa tendencia se ha revertido y hoy se tienen crecimiento que oscilan entre el 6 % y el 7 %", afirmó Arias Tabares.

A la pregunta si dicho comportamiento de los últimos meses en el GNV obedeció a la trepada de precios de los combustibles líquidos en el último año, el líder de Imzacom contestó que gasolina y diésel son consumos básicos necesarios para la movilidad y por ende, la gente tiene la necesidad de usarlos pese a los altos valores registrados. "No obstante, el año anterior hubo crecimiento en la comercialización de vehículos donde entraron más de 274.000 unidades al mercado, lo que incentiva el consumo", dijo.

Hoy los precios de referencia de la gasolina están por debajo en muchas estaciones, diferencial que no es tan significativo cuando arrancó el GNV a operar. "Es importante que el Gobierno nacional tenga en cuenta ese precio de referencia para que las estaciones no fijen valores por debajo de la resolución, permitiría mayor competencia en el gas vehicular", dijo.

El promedio hoy de un metro cúbico de GNV está en \$ 1599, por lo que el líder de Imzacom insistió que se debe implementar un precio de sostenibilidad en los líquidos que en últimas también favorecería al segmento del gas vehicular. "Se tendrían complementos entre combustibles y no como competencia, lo que incentivaría más el tener una canasta energética más diversificada en Colombia", concluyó.

849 total views, 849 views today

[Compartir](#)
[Twitter](#)
[Compartir](#)
[Compartir](#)

(Visited 54 times, 54 visits today)

[combustibles](#)
[gasolina](#)
[imzacom](#)
[Pereira](#)
[Risaralda](#)

0 Comentarios <https://www.eldiario.com.co/> [Acceder](#)

[Recomendar](#)
[Tweet](#)
[Compartir](#)
[Ordenar por los mejores](#)

INICIAR SESIÓN CON



O REGISTRARSE CON DISQUS

Sé el primero en comentar