

Crisis en Venezuela: cómo India se convirtió en aliado para Maduro (y las presiones que recibe de EE.UU. para dejar de serlo)

El gobierno de Nicolás Maduro tiene cada vez más problemas para encontrar clientes que compren su producto estrella: el petróleo. Entre las pocas alternativas que le quedan, está India, un país que cada vez recibe más presiones para que deje de negociar con Caracas.



El venezolano ha encontrado un aliado fundamental en India. Foto: AFP - BBC

India-Perú Las sanciones impuestas por Estados Unidos a Venezuela no solo han dejado al país sin su mayor cliente y fuente de ingresos.

También han sembrado desconfianza en el resto de posibles compradores de su producto estrella, el petróleo, que temen verse afectados por estas penalizaciones si comercian con el gobierno de Nicolás Maduro, a quien muchos Estados no reconocen como presidente de Venezuela.

Ante este escenario, los campos de crudo venezolano producen cada vez menos y el mes pasado **arrojaron apenas 1,10 millones de barriles diarios**, según los datos de S&P Global Platts.

Puede leer: Cinco sectores que ganan con la reactivación económica de Venezuela

La cifra no solo supone una caída de 60.000 barriles diarios respecto a enero, sino también el punto más bajo de la industria petrolera venezolana desde inicios de 2003, cuando una huelga mermó su actividad, según esta empresa de información y análisis del sector de las materias primas.

10,8 millones de barriles se encontraban en puertos venezolanos a espera de clientes los últimos días de febrero, según S&P Global Platts.

Hasta diciembre del año pasado, la mayor parte de ellos hubiera ido a parar a EE.UU. Pero ahora que esta posibilidad está descartada, las esperanzas de poder venderlos recaen en un país más lejano: India.

La nación asiática acaba de ascender un escalón hasta ocupar la primera posición en la lista de compradores de crudo venezolano, pese a las presiones de EE.UU. para frenarla.

¿De dónde viene la relación comercial entre India y Venezuela y por qué se ha vuelto tan importante?



Foto: Image caption/Venezuela necesita encontrar nuevos clientes para el crudo que EE.UU. ya no le comprará. Luis Acosta

Gran demanda de combustible

Solo China supera en población a India, donde más de 1.340 millones de personas generan una demanda de combustible enorme.

En un país donde el crecimiento anual promedio superó el 7% durante la última década: vehículos, casas y fábricas requieren una cantidad de energía tan grande, que la nación asiática se ha convertido en pocos años en el **tercer mayor importador de crudo en el mundo**.



Foto: En una imagen de 2016, el presidente Maduro con el director de la compañía de gas de India entonces, APT

No es de extrañar entonces que los indios recurran a una amplia variedad de países para surtir de petróleo: Irak, Arabia Saudita, Nigeria, Emiratos Árabes Unidos, México, Brasil, Rusia e incluso a socios a quienes otros evitan, como Irán y Venezuela.

PDVSA, la petrolera estatal venezolana, ha vendido a India un promedio de **424.000 barriles diarios cada año entre 2012 y 2017**, según un informe reciente del centro de investigaciones Wilson Center.

La producción de petróleo está cayendo



Fuente: OPEC

Dos semanas después de que EE.UU. anunciara las sanciones, el presidente de la compañía y ministro del Poder Popular del Petróleo, Manuel Quevedo, viajaba a Nueva Delhi en lo que muchos medios de comunicación calificaron de "visita sorpresa".

Allí asistió a un evento del sector energético y se reunió con las autoridades indias. "Las relaciones con India continuarán, el comercio continuará y simplemente expandiremos todo el comercio y las relaciones", dijo.

Le sugerimos: Aumenta la cancelación de visas a funcionarios del régimen de Maduro

Quevedo también ofreció a los indios el uso de otros sistemas de pago, "como el intercambio de bienes", para evitar así que los pagos queden retenidos si pasan por el sistema bancario estadounidense o por alguna entidad que tenga una fuerte presencia en ese país, como dictan las sanciones.



Foto: Manuel Quevedo dice que las relaciones con India continuarán. Joe Khamar

El resultado fue que, ese mes, India se convirtió en el **mayor comprador de crudo venezolano** con una adquisición de entre 500.000 y 600.000 barriles diarios, como explicó la semana pasada a BBC Mundo Hari Seshasayee, el autor del informe del Wilson Center.

¿No le preocupa a India que las sanciones le afecten?

A corto plazo

Según Seshasayee, el incremento de la compra de crudo venezolano es algo que solo se dará a corto plazo y se debe, más que todo, al "gran descuento" que Caracas le está haciendo a Reliance Industries y Nayara Energy, las dos petroleras indias privadas que importan crudo venezolano.

Reliance Industries es un conglomerado indio presente en sectores tan diversos como la energía y los textiles. Su presidente y mayor accionista, Mukesh Ambani, se alzó el año pasado con el título de "hombre más rico de Asia" con una fortuna de cerca de US\$41.000 millones, según la revista Forbes.

Nayara Energy pertenece desde mediados de 2017 a Rosneft, la **petrolera estatal rusa**. Entre otros accionistas tiene a Trafigura, una firma suiza que, hasta antes que se anunciaran las sanciones, servía de intermediaria a Venezuela, comprándole crudo que revendía a China y Estados Unidos, según la agencia de noticias Reuters.



Foto: Image caption/La producción de crudo venezolano no había estado a un nivel tan bajo desde 2003. Váleye Shantulin

Reliance Industries y Nayara Energy poseen las **refinerías más grandes de India** y una de las más modernas del mundo, capaces de bajar el precio del petróleo extra pesado que tanto abunda en Venezuela. Así, se evitan la necesidad de conseguir diájes para hacerlo más ligero y que hasta ahora había que comprarle a EE.UU.

Además, los indios pagan en efectivo a diferencia de China y Rusia, con quienes el gobierno de Maduro tiene grandes deudas que se ve obligado a solventar con crudo.

Le puede interesar: Es una realidad que parte de los venezolanos migrantes no regresarán: ¿cómo los vamos a integrar?

Por último, en caso de tener que recurrir al trueque, India es un país que ofrece una industria variada que abarca desde productos derivados del petróleo hasta medicina, como recordó la analista del sector del petróleo de la consultora noruega Rystad Energy, Paola Rodríguez-Massa.

Presiones de EE.UU.

Sin embargo, los expertos consultados por BBC Mundo dudan de que PDVSA vaya a ser capaz de recolocar en India los 500.000 barriles diarios que vendía a los estadounidenses.

EE.UU. ha estado presionando a India para que deje de comprarle petróleo a Venezuela.

Ambas naciones llevan un tiempo enfrentadas en una guerra comercial. A principios de este mes, EE.UU. anunció que **dejaría de dar un status preferencial a India** que actualmente le permite exportar a ese país bienes por un valor total de US\$5.600 millones sin pagar impuestos.

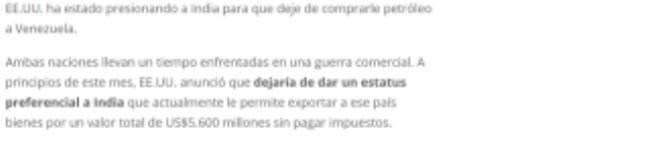


Foto: "Le estamos diciendo a India lo mismo que a todos los países: No sean la cuerda salvavidas económica del régimen de Maduro", afirmó Pompeo. Pacific Press

Los negocios con Venezuela fueron tratados en una reunión celebrada en Nueva York el lunes entre el secretario de Estado estadounidense, Mike Pompeo, y el secretario de Relaciones Exteriores indio, Vijay Gokhale.

"Le estamos diciendo a India lo mismo que a todos los países: **No sean la cuerda salvavidas económica del régimen de Maduro**", afirmó Pompeo a la prensa.

Tanto Seshasayee como el especialista en estudios energéticos y ambientales del Consejo Indio sobre Relaciones Globales Gateway House, Amit Bhandari, creen que si Washington aumenta la presión sobre Reliance Industries y Nayara Energy, ambas dejarán de negociar con Caracas.

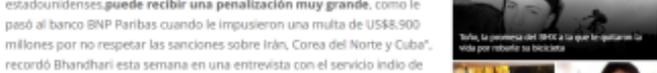
Le recomendamos: La absurda razón por la que miles de niñas dejan la escuela en la India

"En el caso de India, no es el gobierno quien negocia con Venezuela, sino las compañías petroleras... Si una empresa infringe las sanciones estadounidenses **puede recibir una penalización muy grande**, como le pasó al banco BNP Paribas cuando le impusieron una multa de US\$8.900 millones por no respetar las sanciones sobre Irán, Corea del Norte y Cuba", recordó Bhandari esta semana en una entrevista con el servicio indio de la BBC.

"La alternativa de perder acceso a la **infraestructura financiera estadounidense es impensable**. Dados estos hechos, yo creo que es muy probable que las compañías reduzcan sus compras con Venezuela como resultado", añadió.

2 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > NICOLÁS MADURO | INDIA | ESTADOS UNIDOS | PETRÓLEO



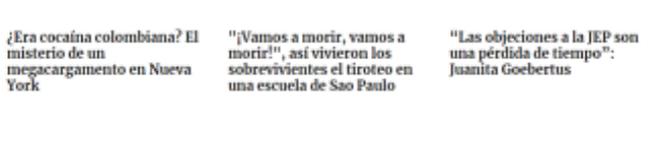
Últimas noticias

¿Era cocaína colombiana? El misterio de un megacargamento en Nueva York

"¡Vamos a morir, vamos a morir!", así vivieron los sobrevivientes del tiroteo en una escuela de Sao Paulo

"Las objeciones a la JEP son una pérdida de tiempo": Juanita Goebertus

LEA MÁS



El agente incautó 60 bultos de 1.400 kilos de cocaína. Foto: AFP

"Un manifiesto de envío decía que el contenedor llevaba frutos secos. Adentro había **3.200 libras de cocaína**", así tituló The New York Times la noticia del **mayor cargamento que se ha incautado en Nueva York en los últimos 25 años**. En su edición del lunes pasado, el diario reportó que las autoridades estaban haciendo una inspección de rutina a bordo del buque MSC Carlotta cuando notaron un contenedor con señales de desgaste en una de sus puertas. Eso les llamó la atención.

Se suponía que **apreciarían un cargamento de frutos secos, pero lo que realmente apareció al frente de los agentes fueron 60 bultos -1.400 kilos- de cocaína**, evaluados sobre los 77 millones de dólares. Quedaron sorprendidos. Encontrar este tipo de megacargamentos no es usual en Estados Unidos. Los hay incluso más grandes, pero generalmente embarcados hacia las rutas europeas. ¿De dónde venía la droga? ¿Qué organización era tan osada como para mandar tanta a uno de los principales puertos del mundo?

Las versiones de las autoridades de aduana de Estados Unidos, recogidas por The New York Times, aseguraban que el barco de bandera liberiana había partido desde Buenaventura. Sin embargo, cuando la Policía Antinarcoóticos de Colombia analizó la ruta del buque, encontró registro de su paso por el país.

Puede leer: Volvieron los narcobananos recargados

El Carlotta zarpó del puerto de San Antonio de Chile el 9 de febrero pasado. Tres días después llegó a Caliao, en Perú, y el 17 estaba en Colón, Panamá. Su siguiente arribo fue a Bahamas y finalmente a Nueva York, el 26 de febrero pasado. Dos días después, las autoridades gringas descubrieron el cargamento.

Marta Lucía Ramírez había estado esta semana en Nueva York, atendiendo la reunión de la Comisión de la Condición Jurídica y Social de la Mujer de las Naciones Unidas. Este jueves, la vicepresidencia se pronunció sobre el cargamento. Hizo "un llamado especial para que se tenga el buen cuidado de no afectar el nombre de Colombia cuando no existen razones para afirmar que el mencionado buque con bandera liberiana pasó por Colombia o venía de Colombia cargado de droga".

OPINIÓN Encuentra el video perfecto para ti.

VER MÁS VIDEOS

VIDEOS MÁS VISTOS

Teña la primera del BRCA a la que le quitarán la vida por retarlo su biocista

El nuevo El Encuentro en que escudaban de fraude al primo de Pizarro y el Ni ingenio

"La migración: un gran error de cálculo"

VER MÁS VIDEOS

LO MÁS LEIDO

El golpe fulminante de la crete a una de las objeciones del presidente Duque

Facebook, Instagram y WhatsApp se cansa a nivel mundial

Así impidieron la entrada de sanitarios de Maduro a Colombia

VER MÁS VIDEOS