

Lo que pasó



Nestlé replanteó su estrategia comercial en Colombia para ampliar y modernizar sus plantas y tener mayor presencia en las cadenas de descuento.

Antonio Núñez,
presidente de Nestlé Colombia.



Panamá sería el primer destino de EasyFly a nivel internacional. En el segundo empezaría a volar el trayecto Montería - Ciudad de Panamá, de manera directa.

Alfonso Ávila,
fundador de Easyfly



Este año Lentesplus espera llegar a los US\$7 millones, pues al cierre del 2018 obtuvo la mitad de ese monto y propone contratar 100 personas.

Natalia Vargas, directora de marketing de Lentesplus



Éxito y Carulla estrenan 'apps' para facilitar las compras por celular con servicio personalizado, ahorro de tiempo y descuentos.

Camilo Reina, vicepresidente de mercadeo y transformación digital



Ricardo Ávila Pinto
ricavil@portafolio.co
Twitter: @ravilapinto

RETROSPECTIVA

Más que un vuelo trágico

PARA LA GRAN mayoría de los colombianos, la decisión de dejar en tierra los aviones Boeing 737 Max no tiene ninguna implicación práctica. A fin de cuentas, ese tipo de aparato no forma parte de la flota de las compañías basadas en el país y, con una sola excepción, tampoco era utilizada por las foráneas que conectan el territorio nacional con otras latitudes.

Aun así, lo ocurrido no puede ser recibido con indiferencia. Aparte de lamentar la muerte de más de 350 pasajeros, sucedida en dos accidentes con menos de seis meses de diferencia, la emergencia deja lecciones de diverso orden.

La primera es que vivimos en un mundo globalizado en donde el concepto de lugar remoto dejó de existir.

Las tragedias de Indonesia y Etiopía fueron registradas a los pocos minutos de haberse presentado y se transmitieron por las redes sociales de manera inmediata. En cuestión de horas, expertos de múltiples lugares o el público en general, pusieron sobre la mesa la posibilidad de inmovilizar a los 737 Max.

Dicha circunstancia condujo a los gobiernos a reaccionar con velocidad. Los pasos iniciales los dieron Australia y varias naciones asiáticas, pero rápidamente en Europa y buena parte de las Américas se adoptaron disposiciones similares. La notoria excepción acabó siendo Estados Unidos, en donde al comienzo se superpuso la conveniencia a la prudencia, pero no por mucho tiempo.

Y es que ni siquiera Donald Trump pudo imponer su ánimo de defender a Boeing. Esta acabó pagando caro los pronunciamientos iniciales, como lo demostró el desplome del precio de su acción en la bolsa de Nueva York. Falta el resultado de las investigaciones que determinarán si la fabricante de aviones falló al atender las quejas de los pilotos, con respecto al que posiblemente es una falla del *software*.

Eventualmente, la compañía encontrará una solución y las cosas volverán a la normalidad. Pero siempre quedará en el ambiente la inquietud sobre si los peores desenlaces se hubieran podido evitar, en caso de haberse escuchado las alarmas que, al parecer, ya venían sonando.

DESTACADO

Recaudo tributario en febrero creció 14,5%

Según la Dian, los ingresos por impuestos fueron de \$9,1 billones en el segundo mes de 2019. Por gestión, se lograron \$1,7 billones. El crecimiento se explica por los ingresos de retención en la fuente a título de renta, que fue \$3,43 billones.

Colombia superaría el bombeo de Venezuela

De acuerdo con el último reporte de la Opep el país vecino está a las puertas de bajar su bombeo de la barrera del millón. Además, la diferencia está en que Venezuela bombea 110.000 barriles de crudo al día más que Colombia.

CEO de Millicom pide equiparar el mercado

Mauricio Ramos, CEO de Millicom explicó que el sector de las telecomunicaciones necesita recobrar la senda del crecimiento y para eso se requieren cambios regulatorios y la nivelación de la competencia con la subasta de las redes de 700Mhz.

Lista la primera licencia de energía solar

El proyecto se ejecutará a las afueras de Valledupar y tendrá una capacidad instalada de 100 Mw, lo que significa abastecerá a más de 105.000 hogares. La granja tendrá cerca de 367.500 paneles y entregará energía al sistema nacional.

Inversión extranjera de construcción creció

El capital histórico invertido en ese sector y el inmobiliario asciende a US\$2.945 millones. El sector en su conjunto -obras civiles y edificaciones- sigue siendo clave. Hoy el país ocupa el cuarto puesto en materia de Inversión Extranjera Directa (IED).

En picada



BeToRARRETO.

ASÍ LO DIJO



NESTOR GÓMEZ/EL TIEMPO

“Por ser de largo plazo, la infraestructura encaja con lo que los fondos asiáticos requieren. En otros países ya están hechas las grandes obras, y en Colombia hay oportunidad. Es un país muy atractivo para invertir en este momento”.

Juan Antonio Samaranch
SOCIO FUNDADOR DE GBS FINANCE.

180

FINTECH (emprendimientos que prestan servicios financieros sustentados en la tecnología) tiene Colombia, es decir 45% más que en 2018. El país se mantiene como el tercer ecosistema de América Latina, según Finnovista y en el último año nacieron 78 emprendimientos y 22 cesaron operaciones.