

Lo que somos y lo que queremos

CECILIA REYES DE LEÓN

fundacionparticipar@yahoo.es



Es difícil de entender y menos de aceptar que un Departamento como el nuestro haya perdido presencia y prestancia nacional, teniendo suficientes méritos para lo contrario. Somos reconocidos por tener los mejores centros de educación superior, públicos y privados, y en cuanto a los servicios de salud también estos son considerados de talla internacional. Nuestros atractivos turísticos son múltiples, entre otras cosas, porque contamos con los pueblos más lindos del país. Pero a pesar de lo anterior y de muchos otros atributos, estamos completamente aislados del resto

PÚBLICA

a videos sobre la a Venezuela



del país por falta de vías y si repasamos las carreteras de cuarta generación construidas por toda Colombia en el Gobierno anterior lamentablemente encontramos que una de las pocas regiones que no contó con ese privilegio fue Santander.

En un país definitivamente centralista como Colombia, es preciso tener una clara cercanía con el Gobierno central pues es allí donde se toman las decisiones que impactan el desarrollo regional. Desde la presidencia de Álvaro Uribe Vélez no contamos con ningún Ministro que nos apadrine en el gabinete y ahora, por primera vez en la historia, no tenemos a ningún santandereano en la Junta Directiva de Ecopetrol, empresa que en el pasado fue presidida varias veces por Santander

¿De quién habrá sido la culpa? No podemos culpar solamente a nuestros políticos o a nuestros dirigentes gremiales o empresariales.

Nos ha faltado que alguien o alguna entidad con gran poder de convocatoria, generosidad, sentido de pertenencia y sin ánimo protagonista, tome el liderazgo e invite a todos a hacer un frente unido para pedirle al Gobierno Central lo que creemos merecer.

Valdría la pena proponer, imitando al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, doctor Juan Martín Caicedo Ferrer, pero con otros propósitos, que el producido de la venta de las acciones de Ecopetrol que la nación propone vender, se utilice en la ampliación de la Refinería de Barrancabermeja y en la infraestructura vial de Santander, especialmente en la carretera Bucaramanga-Barrancabermeja. Creo que lo merecemos.