

Negocios

‘Ampliaremos capacidad de transporte en 100 millones de pies cúbicos’

Esta una de las tareas de Promigas en el 2019, según su presidente, Eric Flesch, quien dijo que dicha inversión será de US\$200 millones.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

LA PRINCIPAL tarea de Promigas en el 2019 será la de ampliar la capacidad de transporte de su sistema en 100 millones de pies cúbicos (Mpcd), lo cual permitirá incorporar nuevas reservas de gas desde los campos de Sucre y Córdoba para ampliar la oferta en los principales centros de consumo de la Costa Atlántica.

La afirmación es de Eric Flesch Santoro, presidente de Promigas, quien en diálogo exclusivo con Portafolio explicó las tareas de la operación para el presente año, así como el monto de las inversiones para desarrollar los proyectos.

Al cumplir poco más de seis meses al frente de la transportadora de gas, Flesch Santoro indicó que la operación en el 2018 registró un crecimiento del Ebitda del 4% y una utilidad neta de \$725.463 millones, superior en 12% a la registrada en el 2017.

¿Cuál es el balance de la operación en el 2018?

Registramos una participación del 52% del transporte de gas natural en Colombia, esto es 528 millones de pies cúbicos (Mpcd), el mayor volumen transportado en los últimos cinco años. Tuvimos un crecimiento del Ebitda del 4% y reportaremos una utilidad neta a los accionistas de \$725.463 millones, superior en 12% a la del 2017.

¿Cuáles son los retos en la operación para el 2019?

Continuaremos consolidando nuestra presencia en Perú, avanzando en la masificación del gas en este país. Hoy ya contamos con 782.000 usuarios conectados a las redes de nuestras empresas vinculadas Calidá y Quavvi, beneficiando a las poblaciones de Lima, El



Eric Flesch Santoro es presidente de Promigas desde el pasado 1.º de septiembre. Cortesía Promigas

Callao y el norte del Perú. Estamos evaluando nuevas oportunidades de inversiones dentro de nuestro portafolio, tanto en Colombia como en otros países de Latinoamérica.

A través de nuestra terminal de Gas Natural Licuado (GNL) en Cartagena, seguiremos consolidando el respaldo energético, impulsaremos con el uso de energías renovables y continuaremos promoviendo la movilidad sostenible en el transporte masivo y carga pesada con gas natural vehicular (GNV,) combustible ideal en eficiencia, eco-



En cuanto al ‘offshore’, las reservas en la Provincia Gasífera del Golfo de Morrosquillo animan mucho, pero la variable es el costo’.

nomía y medio ambiente.

¿Cuáles son los proyectos que desarrollarán en el presente año?

En el 2019 ampliaremos la capacidad de transporte de nuestro sistema en 100 Mpcd, lo cual permitirá incorporar nuevas reservas de gas de campos en los departamentos de Sucre y Córdoba para ampliar la oferta en los principales centros de consumo de la Costa Atlántica.

Es un proyecto de gran magnitud, con una inversión de US\$200 millones, que contempla más de 180

kilómetros de gasoductos, una nueva estación de compresión cercana a Cartagena y la repotenciación de dos estaciones de compresión existentes.

¿Cómo está estructurado el plan de inversiones?

El plan de inversiones de Promigas en los próximos años es de US\$2.000 millones, y allí se incluyen los proyectos en curso de ampliación del sistema de transporte mencionados, así como los planes de expansión de nuestras operaciones en Perú y la participación en nuevos proyectos en Colombia y otros países de Latinoamérica.

¿Cómo sería la operación en los países de la región?

Nuestro portafolio de proyectos estratégicos está enmarcado en el sector energético, principalmente en países donde hoy tenemos presencia, para lo cual evaluaremos la participación en iniciativas de expansión y confiabilidad que los gobiernos impulsen, así como nuevos proyectos que la dinámica del mercado genere.

Seguiremos explorando oportunidades en otras naciones, buscando crecer y consolidar nuestros negocios, basados en principios de sostenibilidad y contribuyendo con el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades.

¿Contemplan asociaciones con empresas del sector para ampliar la operación?

Promigas es una compañía que se ha destacado por su crecimiento y liderazgo en el sector, ha tenido alianzas que han sido muy positivas. Nuestro estilo de liderazgo es abierto y participativo, nos gusta el trabajo en equipo; sin duda en donde lo requiramos utilizaremos estas alianzas para sumar y construir juntos. Así que donde las oportunidades se materialicen, lo haremos.

¿Por parte de Promigas está garantizado el suministro?

Nuestra tarea primordial es tener la infraestructura necesaria para que la oferta de gas natural esté disponible en nuestros mercados para todos los sectores; es así como tenemos un sistema de transporte de gas natural muy robusto.

En esta tarea, ¿cuál ha sido el papel de la regasificadora de Cartagena?

Hemos desarrollado con éxito la planta regasificado-



Consolidaremos nuestra presencia en Perú, avanzando en la masificación del gas en este país. Hoy contamos con 782.000 usuarios conectados’.

ra de Cartagena a través de nuestra filial Sociedad Portuaria El Cayao (Spec), que es la única infraestructura que ha permitido la entrada de GNL a Colombia desde diferentes fuentes del mundo, asegurando la confiabilidad del suministro de gas natural para las necesidades del país.

Esto es muy importante dado que Spec es la infraestructura que brinda la seguridad energética nacional, permite atender 2.000 megavatios (Mw) de energía, equivalente a 40% de la capacidad de la generación térmica de Colombia (5.000 Mw), 12% de la capacidad total de generación del país (17.000 Mw) y 20% de la demanda de energía nacional (10.000 Mw).

¿El ‘fracking’ garantizaría el abastecimiento de gas a mediano plazo?

El Gobierno ha dado señales importantes con el fin de incrementar las reservas, a través de la implementación en forma rigurosa de la técnica del *fracking*, la cual ha sido probada en países desarrollados, sin que represente riesgos si se hace de la manera correcta.

Es importante avanzar en esta materia en Colombia, siendo la región con mayor requerimiento la Costa Caribe, cuyo suministro de electricidad depende de la generación térmica a gas.

¿Y con la operación costa afuera (‘offshore’)?

En cuanto al *offshore*, las reservas del país en la llamada Provincia Gasífera del Golfo de Morrosquillo animan mucho, pero la variable crítica es el costo de la operación. No hay cifras oficiales, pero se estima que el precio podría estar cercano al del GNL, por lo cual es fundamental entenderlo bien, pues las inversiones requeridas son sustanciales. □