

Los líos que han paralizado la 4G

TRANSPORTE. LA CONCESIÓN DE LA DOBLE CALZADA POPAYÁN-SANTANDER DE QUILICHAO SE ADJUDICÓ EN 2015; CONSULTAS PREVIAS Y LÍOS DEL CONSORCIO HAN RETRASADO EL PROYECTO

Las consultas previas con las comunidades sumado a los problemas de uno de los integrantes del concesionario **Nuevo Cauca S.A.S.** han frenado por más de tres años y medio el inicio de la construcción de la doble calzada entre Popayán y el municipio de Santander de Quilichao, una vía que lleva más de una semana bloqueada como acto de protesta de la población indígena.

Este proyecto, que hace parte de las autopistas de la Segunda Ola de Cuarta Generación

(4G), fue adjudicado al **Concesionario Nuevo Cauca**, conformado por **Cass Constructores & Cia.SCA** (35%), **Carlos Alberto Solarte Solarte** (35%), **Hidalgo e Hidalgo Sucursal Ecuador** (25%) e **Hidalgo e Hidalgo Colombia SAS** (5%) a mediados de 2015.

En un principio, la duración de la concesión de esta vía estratégica de 76 kilómetros estaba contemplada para 31 años: uno para la fase de pre-construcción, cuatro para la de la construcción, otros 25 para la operación y mantenimiento y uno último para la revisión y la liquidación del contrato.

Sin embargo, esa primera fase de pre-construcción se fue alargando por la demora de las consultas previas con las comunidades étnicas, los requerimientos de la **Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla)** y la vinculación del empresario **Carlos Solarte** en el caso de corrupción de la mul-

tinacional constructora brasileña **Odebrecht**.

En concreto, según explica **Ana Fernanda Muñoz Otoya**, presidente Ejecutiva de la **Cámara de Comercio del Cauca**, la falta de capital financiero para construir la doble calzada llevó al Consorcio a intentar vender el contrato de la obra. Inicialmente, unos empresarios chinos radicados en Nueva York se mostraron interesados pero con la presunta participación del ingeniero **Solarte** en el pago de sobornos de la firma brasi-

leña no se pudo realizar ninguna negociación.

Por ello, según **Otoya**, el Consorcio le propuso al **Gobierno** la posibilidad de que los **Solarte**, que tienen 70% del proyecto, vendieran su parte al grupo **Hidalgo**, que poseen 30%. El problema fue que estos últimos no cumplían con los requisitos que el **Gobierno** del exmandatario **Juan Manuel Santos** pedía para tener la obra. Ya en el **Gobierno** actual, en los últimos meses el Consorcio ha tenido dos ofertas no vinculantes de dos com-

pañías extranjeras, una coreana y otra española.

“En los últimos meses, se superó la tutela a favor que pusieron dos comunidades del municipio de Caldono. En total, fueron seis consultas previas. En estos momentos, hay dos países interesados en adquirir el proyecto. El **Gobierno** está dando plazo a las ofertas no vinculantes hasta finales de mayo, aunque el Consorcio cree que saldrá antes, de modo que la obra podría empezar a construirse en octubre. Para ello,

BOGOTÁ

Ana Fernanda Muñoz Otoya
Presidente de la Cámara de Comercio de Cauca

“La doble calzada entre Popayán y Santander de Quilichao es una de las vías más estratégicas del sur del país. Luego de los retrasos, la construcción del proyecto se prevé para octubre”.

Juan Carlos Rodríguez
Presidente de Colfecar

“Los ocho días de bloqueos del movimiento indígena en el departamento del Cauca han dejado pérdidas al sector del transporte y la logística del país de \$1.520 millones”.



70

POR CIERTO DE ESTE PROYECTO ESTÁ EN MANOS DEL GRUPO SOLARTE, 30% RESTANTE ES DEL GRUPO HIDALGO.

\$10.000

MILLONES DE PÉRDIDAS ESTIMA FENALCO QUE ESTÁ TENIENDO EL COMERCIO POR LA MANIFESTACIÓN INDÍGENA.

ENERGÍA. EL DIRECTIVO ASUMIRÁ SUS FUNCIONES EN ABRIL

Jose Cotello es nuevo presidente de la filial de Ecopetrol en Brasil

La petrolera estatal **Ecopetrol** dio a conocer que designó a **José Cotello**, quien se venía desempeñando desde el 2015 como vicepresidente Regional Orinoquia (VRO), como el nuevo presidente de su filial en Brasil.

Cotello, quien es ingeniero electrónico del **Instituto Militar de Ingeniería de Brasil** y cuenta con más de 30 años de experiencia en la industria petrolera, reemplazará a el geólogo de la **Universidad Federal Rural de Rio de Janeiro Joao Guilherme Clark Filho**, quien estuvo al frente de **Ecopetrol Brasil** desde 2011.

Vale destacar que **Cotello** se desempeñó como director eje-

cutivo y COO en **Petra Brasil** y ocupó varios cargos en **Schlumberger**, entre los que se destacan: VP Quality Business Systems, vicepresidente de Unidad de IPM Latinoamérica, vicepresidente de HSE París, gerente de Personal en Wireline para Norte y Sur América y gerente de Wireline Brasil.

Ecopetrol además dio a conocer que el ingeniero asumirá sus nuevas funciones a partir del primero de abril del presente año y que en su reemplazo quedará encargado de la vicepresidencia regional el ingeniero **José Darío Parra Vega**, actual gerente del campo de producción Castilla, en el departamento del Meta.

Respecto a la operación en Brasil de la estatal, **Ecopetrol** anunció que selló una transacción con compañías que hacen parte de los grupos **Shell** y **Chevron**, acuerdo que le permite ampliar su participación a 10% en el Pre-sal de Brasil, una de las zonas más prospectivas del mundo para la búsqueda y producción de hidrocarburos.

Dicho acuerdo le permite a la estatal **Ecopetrol** tener una participación adicional del bloque Saturno, ubicado en la región central de la cuenca Santos, el cual fue asignado en septiembre de 2018 en la llamada Quinta Ronda que realizó la **Agencia Nacional de**



José Cotello reemplaza a Joao Guilherme Clark Filho, quien estuvo al frente de **Ecopetrol Brasil** desde 2011.

Petróleo, Gas Natural y Biocombustibles de Brasil (ANP).

Según indicó la compañía en su momento, el bloque tiene 1.100 kilómetros cuadrados y está ubicado frente a las costas de los estados de Sao Paulo y Rio de Janeiro. El consorcio originalmente formado por **Shell** y **Chevron** realizó una propuesta

con una participación en la producción a favor del Estado de 70,2%. En la nueva composición del bloque, **Ecopetrol** tiene el 10% en los intereses, mientras que **Shell**, operador, el 45% y **Chevron** el otro 45%.

La participación de la compañía en este nuevo bloque se suma a la lograda en otro blo-

CÓMO VA LA AUTOPISTA POPAYÁN -SANTANDER DE QUILICHAO



Fuente: ANI / Gráfico: LR - AG

de la Panamericana

también tienen que adquirir todos los predios”, dijo Otoyá.

LAS PÉRDIDAS DE LOS BLOQUEOS

Los bloqueos de la vía Panamericana que adelanta el movimiento indígena en el Cauca generan pérdidas diarias al transporte de \$190 millones, es decir, que por los ocho días de manifestación que cumplieron ayer, la suma asciende a \$1.520 millones. Además, si se le añade la cifra de \$50,1 millones de los bloqueos de la vía que comunica a Garzón y Neiva en el de-

partamento del Huila, rondan \$1.570 millones.

“Es necesario tener en cuenta que la vía alterna que el comandante de la *Policía del Cauca* había comunicado (entre Morales-Suárez) para Cali-Popayán no es apta para vehículos de transporte de carga y por lo cual la *Alcaldía de Morales* comunicó la restricción de dichos vehículos dado el deterioro de la vía”, indicó **Juan Carlos Rodríguez**, presidente de *Colfecar*.

Además de la afectación de la movilidad y el desabasteci-

miento de alimentos básicos y de combustibles para ciudades como Pasto o Pitalito, el presidente encargado de *Fenalco*, **Octavio Quintero**, alertó de la posibilidad de que se encarezcan varios de los alimentos de la canasta familiar a nivel nacional.

“Estimamos pérdidas para el comercio de unos \$10.000 millones. Los bloqueos están disparando los precios de esa región, pero si continúan se podrían ver afectados productos como la papa, el frijol, las conservas de pecado o el azúcar a nivel nacional. En los últimos nueve años se han realizado unos 14 paros”, dijo.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co

Diferentes gremios muestran su rechazo al bloqueo de la vía por los indígenas

Al rechazo del bloqueo de la vía Panamericana del *Consejo Gremial*, también se sumó la *Asociación de Cultivadores de Caña de Azúcar de Colombia (Asocaña)*. “No se puede ceder a las pretensiones realizadas a través de vías de hecho, pasando por encima de los derechos fundamentales de la mayoría de los colombianos”, afirmó **Juan Carlos Mira**, presidente del gremio. Por su parte, el presidente **Iván Duque** hizo un nuevo llamado a las comunidades y les dijo que “hay que poner fin a las vías de hecho”.

Escanee con su celular para escuchar el audio con los detalles más relevantes del proceso.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el relajó de la regla fiscal del país.



TECNOLOGÍA. SOLICITAN AJUSTES AL ARTICULADO

“Pedimos que se incluya a la comunidad científica en el Plan de Desarrollo”

BOGOTÁ
La *Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia (Acac)* se dedica a desarrollar estrategias y generar conciencia sobre la importancia de la ciencia, la tecnología y la innovación. **María Piedad Villaveces**, directora de la institución, conversó con *LR* sobre la creación de un nuevo ministerio para el sector y sobre los cambios que introduce el Plan de Desarrollo.

¿Cómo está Colombia en materia científica?

Nosotros producimos conocimiento que se puede medir por número de artículos publicados, patentes registradas o producción nacional con base en ciencia. En lo último estamos mal, no hay carros o aviones hechos en Colombia; aún importamos cosas básicas como los vidrios de las gafas. Deberíamos fomentar manufacturas con alto contenido tecnológico.

¿Cuál es la importancia de una cartera para la ciencia?

La Ley 1951, que se promulgó en enero, crea el *Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación*, y el Plan de Desarrollo está el mecanismo para que el ministerio absorba a *Colciencias*. Se va a necesitar generar reglas de juego en todo el sector, porque los demás ministerios que venían generando actividades de investigación científica van a tener que ar-

ticularse con ese ministerio. Es el reto en 2019.

El presupuesto será el mismo de *Colciencias* ¿Cuánto debería invertirse en ciencia en el país?

Como porcentaje del PIB debería ser mínimo 2%. No hay plata para crear un nuevo ministerio con un nuevo presupuesto, pero si lo articulamos con los recursos de otros podríamos estar mucho mejor, y la idea también es proyectar a Colombia internacionalmente con una estructura más coherente.

¿Qué opina de las propuestas del Plan de Desarrollo?

De los tres pactos, el de *Emprendimiento* es el que menos artículos tiene, pero nos parece muy acertado. Está impulsando la economía naranja, manteniendo ciertos beneficios tributarios en *Ciencia y Tecnología*, e impulsando el tema agrícola. Los apoyamos, pero en algunos casos pedimos ajustes para que se incluya a toda la comunidad científica en los beneficios del Plan.

¿Cuáles son esos ajustes?

Ya los enviamos al *Congreso*. En las industrias naranjas, que no sean solo para nuevas empresas sino también para las que ya hayan impulsado el desarrollo tecnológico. Hay un beneficio para empresas que impulsen la creación de software restringido al sector financiero, queremos ampliarlo a todo mundo. Proponemos que las Pyme también se beneficien con las exenciones que tiene el impulso a la ciencia y la tecnología, que no sean solo grandes empresas. Y proponemos que haya corresponsabilidad para quienes pidan recursos y sus apoyos para el sector.

LAURA LUCÍA BECERRA
lbecerra@larepublica.com.co



Enrique Forero
Presidente de Accelfyn

“Los comentarios que se mandaron son otra demostración de que la comunidad científica está trabajando conjuntamente para que la situación de la ciencia mejore en el país”.

María Piedad Villaveces, directora de la *Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia*.
David Oyuela / La República

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA INDUSTRIA PETROLERA TIENE EL NUEVO PRESIDENTE DE LA FILIAL DE ECOPETROL EN BRASIL.

que de la cuenca Santos del Pre-sal de Brasil junto a otras dos compañías de primer nivel del mercado mundial petrolero. La compañía colombiana tiene el 20% del bloque Pau-Brasil, mientras que la compañía china *Cnooc* tiene 30% y *BP*, operador, el 50%.

Con estos dos bloques del Pre-sal, *Ecopetrol* tiene presencia en cinco bloques en Brasil en las cuencas de Santos, Foz de Amazonas, Potiguar y Ceará.

La creciente actividad en Brasil hace parte de la estrategia para robustecer el portafolio exploratorio en zonas de alto potencial con el objetivo de aumentar las reservas de hidrocarburos de la compañía.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL
xgonzalez@larepublica.com.co

COMERCIO. SE VISITARÁ “EXPO PUERTO RICO”

Se realizará gira de negocios en Puerto Rico

BOGOTÁ
El próximo 10 y 11 de abril la *Cámara de Comercio Colombo Americana (AmCham Colombia)* llevará una misión empresarial de compradores a Puerto Rico con el objetivo de potenciar la plataforma de negocios entre ese país y Colombia.

La visita tendrá lugar en el marco de “Expo Puerto Rico”, un evento de comercio exterior para la exportación de productos y servicios en el cual se combinan talleres de capacitación empresarial, exhibición de productos y servicios de empresas locales.

“Los participantes podrán concretar citas de negocios con compradores internacionales y vendedores internacionales,

50 COMPRADORES INTERNACIONALES ALCANZÓ EL EVENTO DE EXPO PUERTO RICO AL CIERRE DE 2018, SEGÚN AMCHAM COLOMBIA.

aprender cómo hacer negocios en el exterior y conocer los procesos de exportación”, explicó **María Claudia Lacouture**, directora de *AmCham Colombia*.

Los sectores principales que asistirán a este evento son bebidas y alimentos, servicios e industrias creativas. En esta edición, se busca superar las cifras de 2018 cuando se reunió a 50 compradores del exterior.

KEVIN S. BOHÓRQUEZ GUEVARA
@KevinBohorquez89

