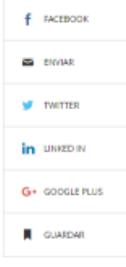


Con nuevo puerto bajarían déficit en demanda de GLP

Plan Indicativo de la Upme, propone el montaje de un muelle de importación de gas propano en Cartagena y dos plantas de abastecimiento.



El puerto de importación de GLP estaría ubicado en la zona de Mamonal en Cartagena. ISTOCK

POR: PORTAFOLIO - MARZO 10 DE 2019 - 09:45 P.M.

El gobierno trazó la hoja de ruta para espantar definitivamente el fantasma del déficit del gas licuado de petróleo (GLP) en todo el territorio nacional.

De acuerdo a un reciente documento que contiene las bases del Plan Indicativo de Abastecimiento de este combustible elaborado por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), expone como estrategia para garantizar el suministro, el montaje de un puerto importador, ubicado en Cartagena.

Así mismo, dos infraestructuras de gran almacenamiento, una a pocos metros del citado muelle, y otra en el municipio de Puerto Salgar, en el Magdalena Medio.

(Lea: 'Colombia está lista para ampliar el mercado del GLP')

Según el contenido del Plan Indicativo, al que tuvo acceso Portafolio, **la Nación no le queda más camino que apelar a las importaciones luego de establecer con estudios que la oferta nacional no se equilibraría con la demanda, más cuando se trata del manejo de la contingencia "más severa".**

La Upme primero propone construir una infraestructura portuaria (Cartagena) compuesta por un muelle, líneas de recibo, almacenamiento y facilidades de entrega tanto a carrotanques como a barcazas, que garantice mínimo el suministro continuo de 7.500 barriles por día (bpd), cuya remuneración será el resultado de un proceso competitivo, y que también estaría remunerando infraestructura para el abastecimiento.

(Lea: Cundinamarca, Antioquia y Nariño, los que más usan GLP)

Además, para disponer de inventarios en el puerto de importación se construirán tanques para 75.000 barriles para cumplir con mínimo 10 días de consumo en el caso más crítico por la indisponibilidad de la planta de Cusiana.

De igual manera, se tendrán a la mano remanentes de GLP en la estación de Puerto Salgar, cuyos tanques alojarían una capacidad de 112.500 barriles, en el evento que no solo se presenten problemas de abastecimiento desde Cusiana, sino también desde la refinería de Barrancabermeja.

Para cumplir con los requerimientos técnicos de almacenamiento el proyecto requiere la instalación total de 37 tanques cilíndricos de 800 metros cúbicos de capacidad cada uno (15 en Cartagena y 22 en Puerto Salgar), además de la infraestructura para la entrega del producto.

"Las instalaciones deben contar con facilidades de entrega a carrotanques y conectadas al sistema de transporte por ductos", precisa el citado documento de la Upme.

Para el sector de GLP en el país, el Plan Indicativo de la Upme, refrenda lo que las empresas distribuidoras han venido señalando desde hace varios años, en el sentido que la producción nacional nunca alcanzó a suplir los volúmenes que requiere la demanda.

"En la medida que la petrolera Ecopetrol ha disminuido su oferta de GLP al mercado del servicio público domiciliario, el país se ha visto avocado a acudir a las importaciones para garantizar el abastecimiento del mercado", señaló Alejandro Martínez Villegas, presidente de la Asociación Colombiana del GLP (Gasnova).

El dirigente gremial reiteró que en la actualidad el país está importando el 20% del total de su demanda, pero que aún se presentan déficit de abastecimiento en algunas zonas del territorio nacional.

"Se espera que el Campo de Cupiagua en Casanare genere una oferta adicional en el segundo semestre del presente año, con lo cual se disminuirá a la mitad la necesidad de importar", agregó Martínez.

El Plan Indicativo de Abastecimiento de GLP de la Upme estima en poco más de US\$61 millones el costo total de la infraestructura de puerto, así como los tanques de almacenamiento, y demás obras civiles que compone el proyecto, para garantizar la confiabilidad en el suministro de GLP en caso de falla en cualquiera de sus fuentes.

alfsua@eltiempo.com

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

INFRAESTRUCTURA

Inicia construcción de la variante de Chía

Última actualización - marzo 10 de 2019 - 12:15 p.m.

INFRAESTRUCTURA

Reducción más de 900 obras por \$886,26 millones

INFRAESTRUCTURA

Las propuestas para el TransMilenio por la séptima

INFRAESTRUCTURA

SCI recomienda no recibir obras del puerto Higuera

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Vuelos a precios bajo desde Colombia

TripAdvisor

Tenis Masculino - Hasta 69,8% off. ¡Aprovecha!

Dafiti

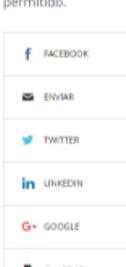
Siga esta sencilla regla para pagar menos por las facturas de electricidad

Primer Factor Banco

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Aumenta drama en el acceso al puerto de Barranquilla

Además de que la licitación para su dragado quedó desierta, las condiciones climáticas llevaron a que las autoridades rebajaran el calado permitido.



En un mes se espera adjudicar el contrato para dragar el canal hasta el 31 de diciembre. GUILLERMO GONZÁLEZ/EEET

POR: PORTAFOLIO - JULIO 18 DE 2017 - 07:52 P.M.

El canal de acceso al puerto de Barranquilla, uno de los puntos más importantes para la competitividad de la región, **sigue presentando dificultades aun después de haberse completado dos contratos de urgencia manifiesta para obras de dragado.**

(Lea: Acceso al puerto de Barranquilla quedaría en el limbo esta semana)

La preocupación sobre este punto es latente en el sector marítimo de la costa Caribe, teniendo en cuenta que hasta hoy están sintiendo el coleteo de la caducidad al consorcio Navelana, recordado porque de él hizo parte Odebrecht, a quien se le eliminó de tajo del panorama nacional.

(Lea: Declaran desierta licitación para dragado del puerto de Barranquilla)

Por esta situación, las autoridades han tomado medidas de urgencia en el canal de acceso, entre las cuales está la tomada entre el lunes y ayer: **disminuir el calado autorizado de 9 a 8,5 metros.**

Y aunque esta reducción parece poca, expertos en el tema aseguran que de no tomarse decisiones rápidas, la situación en este lugar afectará la competitividad del puerto a corto y mediano plazo. Alfredo Carbonell, director del gremio Asoportuaria, señaló que "la bajada del calado autorizado a 8,5 metros llevará a que el 10% de las embarcaciones que normalmente pasan por el lugar no puedan ingresar al puerto".

Como si fuera poco, este panorama se suma a que hace cerca de un mes se declaró desierta la licitación para realizar las obras de dragado en este punto, **cuya idea era hacerse de corrido hasta diciembre del 2017 y no por urgencias manifiestas.**

Como consecuencia de esto, el Instituto Nacional de Vías (Invias) señaló que, con el fin de darle celeridad al proceso, se volvió a abrir pero por selección abreviada. Y si bien esto quiere decir que se realizará en menores tiempos a los de una licitación pública, aún falta poco menos de un mes para que llegue la fecha de adjudicación del mismo.

No obstante, una fuente del alto Gobierno aseguró que **por ahora se continuarán haciendo las batimetrías y no se tiene pensando volver a declarar la urgencia manifiesta en el canal de acceso,** con lo cual la selección abreviada seguirá su curso normal, al igual que la nueva asociación público - privada (APP), que se espera abrir en agosto próximo.

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

INFRAESTRUCTURA

Inicia dragado del canal de acceso al puerto de Barranquilla

Última actualización - septiembre 14 de 2017 - 07:08 p.m.

INFRAESTRUCTURA

Dragado en acceso al puerto de Barranquilla tuvo 4 interesados

INFRAESTRUCTURA

Declaran desierta licitación para dragado del puerto de Barranquilla

INFRAESTRUCTURA

Acceso al puerto de Barranquilla quedaría en el limbo esta semana

REPORTAR ERROR
IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Ganga para Bogotá: vuelos baratos desde \$ 77.000

www.palms.com.co

2 entradas VIP y viaje a Sevilla para vivir la Final de Copa del Re...

FC Barcelona

Magister en Gestión y Administración Ambiental...

Universidad Arboleda

Ampliación del puerto de Cartagena costará 93 millones de dólares

El Gobierno aprobó este martes la inversión que tendrá como fin mejorar la zona de uso público terrestre y acuático.



Lo más leído

1. Brasil apoyaría intervención de EE. UU. en Venezuela

2. Duro rifrafe entre Estados Unidos y Rusia por Venezuela

3. Colombia, de alta importancia en los negocios de Honeywell