

AUTOMOTOR. SE VENDIERON 1,05 MILLONES DE AUTOS ENCHUFABLES EN CHINA EN 2018

Noruega es el que más avanza en la venta de vehículos eléctricos

BOGOTÁ
Los incentivos tributarios que se activan en mercados europeos para masificar el uso de los vehículos eléctricos enchufables están surtiendo efecto. Noruega, donde el gobierno exige a este tipo de vehículos de pagar 25% de IVA y parqueadero, es el país que lidera las estadísticas de las naciones que más suman este tipo de autos a la venta general de carros.

Según las estadísticas publicadas por el portal *Statista Charts*, de cada 10 vehículos que se venden en Noruega, cinco son autos eléctricos enchufables. Esto no significa que este país sea el que más vende carros eléctricos (ese puesto se lo gana China con más de un millón de unidades vendidas en 2018), sino que es el mercado que más incorpora autos eléctricos en relación con las unidades que funcionan a gasolina.

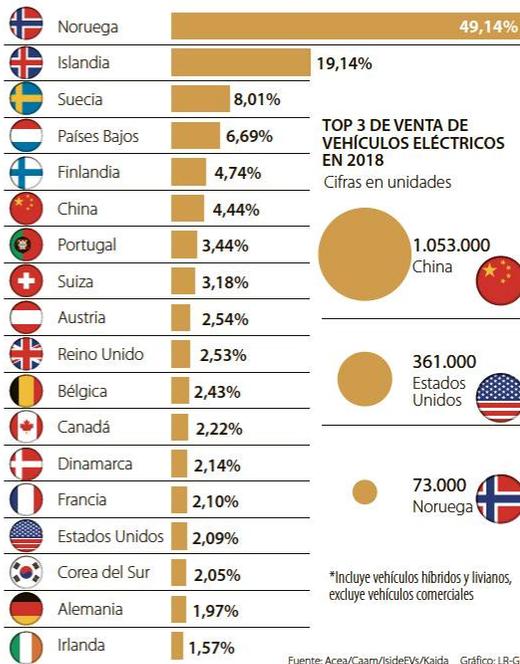
“Los países nórdicos la tienen muy clara y le dieron incentivos a quienes compren vehículos eléctricos sin importar el segmento. Además de que es un tema cultural en Europa, de reducir la contaminación, allá entendieron desde hace muchos años que para incentivar una tecnología la mejor vía es aplicar beneficios que impacten el bolsillo del consumidor”, indicó **Oliverio Enrique García**, presidente de *Andemos*.

Otro de las ventajas de conducir un eléctrico en Noruega, y que estuvo vigente hasta 2018, es que no pagaban peaje.

El segundo país en la lista es Islandia, donde la proporción de autos eléctricos en el balance de venta general es de 19,14% (dos de cada 10). Lo que impul-

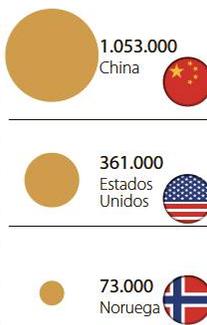
RANKING DE LOS PAÍSES CON MAYOR AVANCE EN MOVILIDAD ELÉCTRICA

Países con la mayor proporción de vehículos eléctricos enchufables en la venta de autos nuevos en 2018*



TOP 3 DE VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN 2018

Cifras en unidades



*Incluye vehículos híbridos y livianos, excluye vehículos comerciales

Fuente: Aacea/Caam/Iside/EVs/Kaida Gráfico: LR-GR

sa las ventas en ese mercado es el bajo costo de las tarifas eléctricas. El podio, aunque con mucha diferencia, lo completa Suecia con 8,01%. En este país, según explicó *Andemos*, hay un “bono climático” para la compra de vehículos que emitan hasta 60g/Km de CO2 desde 5.600 euros (alrededor de \$20 millones). Además, no pagan impuesto anual de circulación y para las

empresas hay un 40% en exenciones para este tipo de autos.

Lo mismo sucede con otros países en el listado, como China y EE.UU. En el primer país, hay incentivos de dinero desde US\$7.000 (más de \$21 millones) y en el mercado estadounidense reducen impuestos y hay bonos desde US\$1.500 (\$4,6 millones) hasta US\$15.000 (\$46 millones).



Oliverio Enrique García
Presidente de Andemos

“Colombia arrancó tarde en el tema de vehículos eléctricos enchufables, pero hemos avanzado. El año pasado, fuimos los número uno de la región en unidades vendidas”.

¿QUÉ TANTO AVANZA COLOMBIA?

Aunque Colombia no está en este listado, **García** destacó que el país lideró el ranking de venta de los vehículos eléctricos enchufables en la región en 2018. De las 947 unidades comercializadas, Colombia registró 390 autos; seguido por México (201) y Ecuador (130). Chile quedó a una unidad con 129. “Aunque está el Decreto 1116, Colombia arrancó tarde en el tema de vehículos eléctricos, pero hemos avanzado”, dijo.

García explicó que Colombia va atrasada en infraestructura, pero es la que más vende; mientras que México y Chile llevan la bandera en el tema de equipos y estaciones de recarga.

Agregó que el precio es una de las razones por las que en Noruega se masifica el auto eléctrico. “Mientras un Kia Rio tiene un valor FOB en Colombia de más de US\$6.000; su versión eléctrica, el Kia Niro, asciende a más de US\$20.000. Ese GAP en Europa no es tan alto porque los tradicionales y los menos contaminantes tienen la tecnología más reciente en emisiones”.

VANESSA PÉREZ DÍAZ
vperez@larepublica.com.co



JUDICIAL

Ecuador recupera dinero de Odebrecht

Lima. Ecuador confirmó que US\$13,5 millones ingresaron a las cuentas del Estado luego de que un empresario ecuatoriano devolviera ese dinero presuntamente generado por la red de corrupción de *Odebrecht*. El secretario Anticorrupción, **Paúl Carrasco**, dijo que el pago del empresario **Tomislav Topic** se cumplió “fuera del plazo”.

GESTIÓN



BANCOS

Bankia vuelve a contratar desde 2010

Madrid. El presidente de *Bankia*, **José Ignacio Górriz**, reveló que el banco inició un proceso de incorporación de personal, tras los ajustes realizados. Es la primera vez desde la creación de la entidad que incrementa plantilla. En este primer trimestre el banco incorporó 200 profesionales, de éstos, 50 son perfiles técnicos.

EXPANSIÓN

BOLSAS. LA ACCIÓN DEL FABRICANTE DE JEAN ABRIÓ LA BOLSA 31% POR ENCIMA DEL PRECIO BASE

Valor de mercado de Levi fue US\$8.700 millones

BOGOTÁ
El denim marcó la pauta ayer en el agitado escenario de *Wall Street*. A la bolsa de Nueva York llegaron los ejecutivos del fabricante de los tradicionales jeans 501, *Levi Strauss*, trajeados con chaquetas y camisas de este ma-

terial, para ser testigos de cómo se vendían y compraban las acciones de esta marca que regresó a esta plaza bursátil 34 años después de su primera experiencia en la bolsa, que se registró entre 1971 y 1985, fecha en la que la familia del fundador

de la marca concretó una compra financiada por terceros por US\$1.600 millones.

Cada acción de *Levi Strauss*, bajo el símbolo o nemotécnico LEVI, tenía un precio base de US\$17 (más de \$52.000), pero las acciones abrieron US\$22,22 cada una. Según reseñó *The Wall Street Journal*, ese precio base le daba a la compañía una valoración de aproximadamente US\$6.600 millones.

“Las acciones del minorista de jeans *Levi Strauss* abrieron 31% por encima del precio de la oferta pública inicial el jueves, lo que refleja un gran interés en una de las mayores ofertas públicas de productos de consumo en los últimos años”, reseñó *The Wall Street Journal*.

Como la suma obtenida fue mayor a la esperada, la valoración de la compañía fue finalmente de US\$8.700 millones.

Según explicó la compañía en un comunicado se están ofreciendo 9.460.557 acciones ordinarias de Clase A y los accionistas que venden están sumando 27.206.110 acciones ordinarias de Clase A.

Según *WSJ*, aunque los miembros de la familia *Hass* tendrán aproximadamente dos tercios de las acciones sobresalientes del minorista, controlarán el 99% del poder de voto.

Levi Strauss representó 5% del mercado global de jeans en 2018, según la firma de investigación *Euromonitor*.

VANESSA PÉREZ DÍAZ
vperez@larepublica.com.co



TECNOLOGÍA

Uber expandirá su negocio de camiones

Nueva York. *Uber Technologies* expandirá su negocio enfocado a asistir con logística a empresas independientes de camiones. El próximo mes, *Uber Freight* comenzará a operar en los Países Bajos, lo que supone la primera expansión internacional del negocio, dijo la compañía, que prepara una OPI para el próximo mes.

BLOOMBERG

EDICTO EMPLAZATORIO

ECOPETROL S.A. EMPLAZA A:



Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución del señor **JOSE ANTONIO PINTO**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 5.405.075, fallecido el 27 de febrero de 2019 en Cúcuta, Norte de Santander, quien se encontraba disfrutando de una pensión vitalicia de jubilación.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma en el Centro de Atención Local Cúcuta, ubicado en la calle 10 y 11 con diagonal Santander, oficina 3 - 116, torre de negocios, del Centro Comercial y de Negocios Ventura Plaza en Cúcuta o en el Centro de Atención Local de Personal más cercano a nivel nacional. Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.