

FUERTE REDUCCIÓN EN EMISIÓN CONTAMINANTES

Sector del GLP atiende a 12 millones de personas

La responsabilidad social del sector del GLP en qué sectores se concentra y cuáles son sus resultados?

La responsabilidad social de las empresas del GLP se concentra principalmente en las familias más vulnerables de nuestra sociedad, aquellas ubicadas en los estratos 1 y 2, donde muchas tienen una gran cantidad de necesidades insatisfechas y han encontrado en el GLP una mejora importante en su calidad de vida especialmente en cocción de alimentos en sustitución de leña, cocinol y otros combustibles que han causado mucho daño en nuestra población, así como también en calentamiento del ambiente y refrigeración.

Es importante resaltar que el sector del GLP atiende a cerca de 12.000.000 de personas en el país.

Igualmente el GLP ha sido motor de muchos pequeños y medianos negocios comerciales e industriales, brindando soluciones eficientes, ayudando a impulsar y generar riqueza en todos los sectores de la economía.

¿En momentos en que está prendida la polémica por la contaminación y las fuentes de emisiones contaminantes, en materia ambiental cuál es la contribución del GLP?

La contribución del GLP es inmensa y puede ser mucho mayor.

No necesitamos un trato preferencial, tan solo uno igualitario para demostrar todas las ventajas del GLP en aportes a los sectores en los que puede competir ampliamente, con enormes beneficios medioambientales por reducción de emisiones de CO₂ y de material particulado.

Evidentemente las menores emisiones de cualquier sistema de autogas, generación de energía o cocción en sustitución de leña por GLP tiene enormes ventajas.

En los programas propuestos de sustitución de leña por GLP podríamos jugar un papel muy importante, evitando la contaminación generada por la quema de biomasa, leña o carbón, reduciendo el impacto en la deforestación y contribuyendo a mejorar la salud de los colombianos por la reducción de las enfermedades pulmonares crónicas (EPOC) causadas por la inhalación de humo y con el consecuente ahorro en gastos para

la salud pública.

Es importante tener en cuenta que más de 982.000 hogares según compes 3934 de 2018, todavía cocinan hoy con leña y están expuestas a todas las consecuencias que ello conlleva, tanto en temas de salud, como de deforestación y afectación económica por el tiempo empleado recogiendo leña.

Igualmente proponemos la implementación de nuevos usos como el autogas, nautigas y generación eléctrica.

¿Por qué el autogas no se ha desarrollado en Colombia como en otros países. Incluso de nuestra región?

Desafortunadamente no tenemos una regulación en firme que permita su uso, está en manos del Ministerio de Minas el darle vía libre al GLP en autogas a través de resoluciones definitivas que nos permitan entrar a ofrecer una alternativa nueva al mercado, como combustible de transición y complementaria a las energías limpias que protejan el medio ambiente.

Ese es el mayor obstáculo, del cual tenemos fé este gobierno supere prontamente ante la imperiosa necesidad de ampliar la oferta energética.

Las bondades en la práctica están demostradas con los más de 300.000 vehículos de autogas que tiene Perú y más de 500.000 que tiene México, en dos modelos regulatorios totalmente distintos, de donde se pueden sacar muy buenas lecciones para aplicar y muy malas para no repetir.

El autogas es un modelo comprobado mundialmente, permite ser utilizado en todo tipo de vehículos, tanto particulares, de carga o de pasajeros, con alta eficiencia económica y con bajo nivel de emisiones.

En Estados Unidos, el transporte escolar cuenta con más de 15.200 buses impulsados a propano, que transportan más de 928.000 estudiantes diariamente en más de 840 distritos escolares y en 48 estados.

En Corea del sur, el 95% de los taxis funcionan a GLP.

¿Qué es el nautigas y cuáles sus perspectivas en nuestra nación?

El Nautigas es la alternativa para uso en motores para embarcaciones, en reemplazo del diesel y gasolina, brindando soluciones que ayuden a mitigar la contaminación de nuestros ríos y mares. Deberá desarrollarse amplia y prontamente por el bien de nuestros recursos hídricos.

Es una solución que puede dar mucho alivio a los usuarios del transporte fluvial. Las posibilidades de nautigas se dan a todo nivel, desde motores a GLP de inyección de última generación para buques cargueros y costeros, con reducción de emisiones de -18% en CO₂ y de -90% de material particulado frente al diesel; así como motores fuera de borda a GLP de 5HP con un peso de 25lbs., muy prácticos y económicos para usuarios de pesca deportiva. En todos los segmentos hay avances importantes a tener en cuenta.

¿Qué otras soluciones puede ofrecer el GLP a los hogares, el comercio, la industria y la generación de energía?

En los hogares principalmente cocción, calentamiento de agua y de ambientes y refrigeración, en el comercio y la industria, soluciones de energía para operación de equipos.

En generación eléctrica, podríamos contribuir a reducir costos, mitigar las pérdidas de combustible y aportar reduciendo el impacto en el medio

Luis Felipe Gómez, director ejecutivo Agremgas.

Se ha convertido en el motor de pequeños y medianos negocios comerciales e industriales

Agremgas

Líderes Transformadores

