

B

ECONOMÍA REGIONALES OPINIÓN POLÍTICA

BOLSA		
CAMBIO	VALOR 1	VALOR 2
ECOPETROL	11.641,983	3.950
PFBCOLM	733,020	41.300
CA	13.091,305	16.400
GRUPOVISA	591,071	36.900
CMARCS	2.289,237	1.100
BOLEMBIA	298,162	40.400
COLCAP	535,680	35.301
PAVAL	6.755,562	1.225
GRUPOARGOS	339,572	18.740
PHGRUPOVISA	854,467	35.000
GER	2.355,995	2.150
EXITO	523,998	15.000

DIVISAS	
Ayer	HoY
\$1.095,39	\$3.092,39
Compra	\$2.340,00
Venta	\$2.948,00
EURO	\$3.510,09
REAL	\$895,41

DTP %	
Electivo Anual	Trm. Anticipo
4,49	4,37
Trm. Vencido	4,42

TASAS CAPT	
A 90 días	A 360 días
4,86%	5,64%

TCC %	
Electivo Anual	Trm. Anticipo
4,38	4,36
Trm. Vencido	4,40

PETRÓLEO	
Baril	USD
50,68	77

METALES	
Onza	USD
1.258,42	1.258,42
Plata	1.258,42

Importaciones alcanzaron los USD4.302 millones

Las importaciones de Colombia alcanzaron USD4.302 millones y presentaron un aumento de 10,4% frente a enero de 2018, informó el Dane.

La presidenta ejecutiva del gremio, Sandra Forero, dijo que la capital del Atlántico demandaría en los próximos cuatro años 34.000 unidades.

Camacol proyecta venta de 7.243 viviendas en B/quilla

Por Daniela Pastori

En la Asamblea Regional de Afiliados de Atlántico, Camacol informó que proyecta que al cierre de este año en Barranquilla 7.243 unidades de viviendas sean vendidas, de las cuales 60% son de tipo Vivienda de Interés Social (VIS). En el año anterior el sector tuvo en total 7.082 unidades vendidas; es decir, 161 menos a lo proyectado para 2019. Según Sandra Forero, presidenta ejecutiva de Camacol, este año habría una reactivación en el sector.

"Después de dos años difíciles prevemos que cambie la tendencia hacia mejores niveles de ventas o probablemente una oferta más robusta en el último trimestre. Con un mayor crecimiento de la economía, sumado a la continuidad de los programas de Vivienda de Interés Social, esperamos que 2019 sea un periodo de recuperación gradual para la actividad edificadora", dijo Forero. Agregó, además, que para los próximos cuatro años Barranquilla demandará 34.000 nuevas viviendas, pues el 77% de los hogares en la ciudad poseen ingresos mensuales iguales o inferiores al salario mínimo "lo que muestra un gran potencial para la VIS".

Añadió que por el impulso en el área metropolitana de la capital del Atlántico, la demanda de viviendas aumentará a 19.000 unidades, por lo que la meta de la ciudad debe fijarse en habilitar 370 hectáreas de suelo.

En el caso del departamento del Atlántico dijo que el año pasado fueron vendidas 13.230 unidades de viviendas y que proyecta que para el cierre de 2019 la cifra ascienda a 13.531 viviendas; o sea, 301 unidades más que en 2018.

En el país. El año pasado el sector logró la venta de 172.000 unidades. Para este año, la presidenta ejecutiva de Camacol dijo que en el país serán vendidas 178.415 unidades de viviendas, de las cuales 104.741 van a ser de interés social, 50.971 del segmento medio y 22.703 corresponden al alto. Forero dijo que "en viviendas de Interés Social, el Gobierno ya ha hecho anuncios de que mantendrá el programa Mi Casa Ya, lo que nos permite esta proyección", dijo. En cuanto al segmento medio, explicó que dicha proyección podría ser ajustada, pues en diciembre del año pasado el Gobierno produjo la terminación del programa de subsidio a la tasa para vivienda nueva no VIS por lo que esto podría tener un impacto en el resultado final de las ventas. Y en el segmento alto, explicó que este grupo tuvo las ventas más bajas de la historia de los últimos años, aunque enero mostró recuperación "lo que nos permite proyectar la venta de las 22.000 unidades".



Proyecto de vivienda en construcción ubicado en la ciudad de Barranquilla.

social, 50.971 del segmento medio y 22.703 corresponden al alto.

Forero dijo que "en viviendas de Interés Social, el Gobierno ya ha hecho anuncios de que mantendrá el programa Mi Casa Ya, lo que nos permite esta proyección", dijo.

En cuanto al segmento medio, explicó que dicha proyección podría ser ajustada, pues en diciembre del año pasado el Gobierno produjo la terminación del programa de subsidio a la tasa para vivienda nueva no VIS por lo que esto podría tener un impacto en el resultado final de las ventas.

Y en el segmento alto, explicó que este grupo tuvo las ventas más bajas de la historia de los últimos años, aunque enero mostró recuperación "lo que nos permite proyectar la venta de las 22.000 unidades".



SANDRA FORERO
Presidenta ejecutiva de Camacol

"Prevemos mejores niveles de ventas para el sector".



Ramón Dávila



Eric Flesh

Buses padrones de Transmetro se moverán con GNV

Hoy se celebra foro sobre Gas Natural Vehicular.

El sistema de transporte masivo de Barranquilla, Transmetro, incorporará a su flota unos 40 buses padrones dedicados a Gas Natural Vehicular (GNV), es decir que son fabricados para que su motor funcione con este combustible.

En el marco del primer foro sobre movilidad limpia que se realiza hoy en Barranquilla, el alcalde Alejandro Char firmará el acta de inicio de la operación de los padrones con lo que la flota de Transmetro se diversifica con vehículos que cuentan con la última tecnología Euro 6 que tiene emisiones muy bajas.

Los beneficios de la movilidad sostenible y la relación entre el uso del Gas Natural Vehicular (GNV) y la calidad del aire, son dos de los temas que se analizarán en este evento que se realizará en el Gran Salón del Country Club desde las 8:30 a.m., organizado por Promigas y Gases del Caribe con eventos EL HERALDO.

Tomando en cuenta que entre las principales fuentes de emisiones de material particulado se encuentra el transporte terrestre, se hace necesario que el

Gobierno nacional y las autoridades locales tomen acciones de política pública para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire.

El foro será instalado por el presidente de Promigas, Eric Flesh, y el gerente de Gases del Caribe, Ramón Dávila, y contará con la presencia del presidente de la Asociación Nacional de Gas Natural (Naturgas), Orlando Cabrales.

De acuerdo con el presidente de Naturgas, con este paso que da, la Administración distrital avanza en la renovación de la flota de Transmetro en coordinación con el Área Metropolitana. Transmetro, que es el otro sistema de transporte masivo, opera con todos los vehículos a gas. Cabrales recordó que más de 15 mil muertes prematuras se producen en Colombia cada año como consecuencia de las afecciones de salud generadas por la mala calidad del aire, situación que se presenta en las grandes ciudades.

El dirigente gremial aseguró que uno de los aspectos que se deben revisar es que los niveles de emisiones considerados como aceptables por la normatividad colombiana están por encima de los promedios internacionales y los que establece la Organización Mundial de la Salud.

APP DE TRANSPORTE GANA EMPRENDETÓN

El evento reunió 150 personas con idea de negocios.

Una propuesta de diseño de una aplicación tecnológica para atraer pasajeros insatisfechos del transporte público colectivo en Barranquilla ganó ayer la Emprendetón, evento que reunió 150 personas con iniciativas para emprender, en el auditorio de la Galería de la Plaza de la Paz. Impulsa, la Consejería Presidencial para las Regiones y la Alcaldía de Barranquilla promovieron la jornada de formación. La Emprendetón, que es la segunda que se celebra este año en el país, reunió en 19 mesas a los invitados que fueron seleccionados por orden de inscripción gratuita. La aplicación, que el equipo ganador llamó Mango, propone como novedad vender pasajes a través de tarjetas, y que esta pueda



Equipo ganador.

ser usada para pagar carreras de taxis y buses, ofrecer rutas, y ofrecer asesoría y mantenimiento a las empresas transportadoras. Adriana Salazar, gerente de mentalidad y cultura de Innpuca, dijo que "por sugerencia de Karen, la consejera Presidencial para las Regiones, volvieron a Barranquilla después de una primera experiencia en 2017, y porque la capital del Atlántico tiene un ecosistema activo de personas que quieren crear empresas.

Este programa, según Adriana Salazar, tiene un presupuesto anual de unos \$40 millones, apunta a estimular a los dueños de ideas de negocio y poder lograr su enfoque para que den pasos hacia la conformación de emprendimientos sostenibles. NRM

Gremios del sector energético piden impulso al 'fracking'

Innpulsa, Minminas y cinco cámaras de comercio lo lideran.

CARTAGENA. Un llamado para que se avance en los trámites que permitan aprovechar el potencial que tienen los yacimientos no convencionales (YNC) del país a través del fracking o fracturación hidráulica, hicieron los gremios del sector energético al cierre del foro Colombia Genera realizado por la Asociación Nacional de Empresarios (Andi) en Cartagena.

Al tiempo que ratificaron el compromiso de los industriales y las empresas productoras de gas con seguir realizando una actividad responsable con el medio ambiente, la normatividad vigente y las comunidades, destacaron los beneficios que representaría para Colombia el desarrollo de los yacimientos no convencionales. La Andi junto con la Asociación Colombiana de



Bruce Mac Master, Francisco Lloreda, Orlando Cabrales y Alex Martínez en el foro.

Petróleo (ACP) y la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas) solicitaron al Gobierno revisar el reciente informe entregado por la comisión de expertos sobre el fracking para definir la hoja de ruta de la industria en este campo. El presidente de la Andi, Bruce Mac Master, dijo que la industria de hidrocarburos entregará recursos cercanos al 1,2% del PIB en los próximos años y con la exploración en yacimientos no convencio-

nales el aporte ascendería a entre 2,5% y 3% del PIB. Los gremios señalaron que al avanzar en el aprovechamiento de los yacimientos no convencionales se podrán mover inversiones por unos USD45 mil millones en los próximos diez años y adicionalmente se daría un impulso a la economía nacional y a la cadena de valor del sector. Se calcula que el desarrollo de 5.000 pozos representaría la creación de 275.000 empleos directos. LMM

VIVA AIR REGRESA CON SUS VUELOS A BARRANQUILLA

La aerolínea apunta a transportar 300 mil pasajeros.

La aerolínea Viva Air anunció el retorno de su operación desde el aeropuerto Ernesto Cortissoz en Soledad, que presta su servicio a Barranquilla, a partir del próximo 17 de junio.

Las rutas diarias de Bogotá a Barranquilla y desde esta a la capital del Atlántico, y Medellín a Barranquilla, y desde esta hacia la capital de Antioquia, harán parte de las nuevas frecuencias.

Mariela Vergara Vergara, gerente del Grupo Aeroportuario del Caribe, destacó el regreso de la aerolínea que representa el fortalecimiento de la conectividad de Barranquilla y el Atlántico. La operación nacional del Cortissoz contará con 14 frecuencias semanales a Bogotá y 7 desde y hacia Medellín.