



**CARLOS QUEIROZ**

Con la victoria ante Japón, el nuevo técnico de la Selección Colombia comenzó su proceso con pie derecho. El país espera que supere lo hecho por el muy popular Néstor Pékerman.

**SUBE  
BAJA**

**HERBIN HOYOS**

En estos días del paro indígena en el Cauca, el periodista difundió fotografías viejas de un combate entre el ejército y las Farc para acusar al líder indígena Feliciano Valencia de ser aliado de Pablo Catatumbo. Un error imperdonable.



**MICROLINGOTES** por Óscar Alarcón



Entre Claudia y Navarro, para la alcaldía de Bogotá, que entre el diablo es cojo.

Ahora nos enteramos de que en el fútbol también hay gente del otro equipo.

Sin agro, no hay naranja.

Muy bien por la Corte Constitucional. No se podía convertir en otra sala de consulta.

Qué país este, ¡cómo han criticado el movimiento de Mockus!

Desde que Bruto mató a César, los brutos viven sin cesar.

**BARRANQUILLA**

De las ciudades principales, tiene los mejores índices de calidad. Las autoridades locales trabajan en usar combustibles limpios en las flotas de transporte público. Pero enfrenta grandes desafíos como el aumento del parque automotor, la presencia de vehículos antiguos altamente contaminantes y la regulación del estado de la malla vial.

**Estaciones de monitoreo: 3**  
**Parque automotor\*:** 189.160, de los cuales 30.845 son motocicletas.

**CALI**

La autoridad ambiental asegura que los caleños respiran aire de calidad "buena" o "moderada". Sin embargo, tienen el problema de la falta de árboles y hacen un llamado a los ciudadanos para que usen el transporte público y la bicicleta.

**Estaciones de monitoreo: 9**  
**Parque automotor\*:** 718.363. De estos, 221.420 son motos.

ACTUALIDAD

**Oscuro panorama**

La polución del aire amenaza cada vez más a las grandes ciudades del país. Los vehículos, especialmente los viejos y de carga, junto con otras fuentes de contaminación ambiental propician la muerte de 8.000 personas al año en Colombia.

**FUENTES DE CONTAMINACIÓN**

• **MOTORES DIÉSEL**

Este combustible genera óxidos de nitrógeno y material particulado PM2.5 (hollín o esmog) que contaminan el aire y se consideran cancerígenos. La calidad del diésel usada en las principales ciudades del país contiene entre 25 y 30 partículas por millón de azufre, un poco menos de lo permitido por la ley, que es 50 ppm. Pero más de lo que recomiendan los expertos, es decir menos de 10 ppm.



• **FUENTES FIJAS**

En el país, el 20 por ciento de la contaminación proviene de la industria, las quemas, las chimeneas y la minería.

## MEDELLÍN Y EL VALLE DE ABURRÁ

Desde 2016, se han presentado constantes contingencias ambientales en el área metropolitana, en especial en los meses de marzo, abril y octubre. La principal causa es el aumento del parque automotor, en especial de las motos, que crecieron 411 por ciento en los últimos 14 años.

**Estaciones de monitoreo:** 21 (9 Medellín)  
**Parque automotor\*:** 1.674.554. Creció un 182 por ciento entre 2005 y 2015.

## BUCARAMANGA

A principios de marzo de 2019, el área metropolitana de Bucaramanga se declaró en estado de prevención por baja calidad del aire. Hasta ahora, no han aplicado medidas como pico y placa ambiental o restricción de circulación de vehículos.

**Estaciones de monitoreo:** 4  
**Parque automotor\*:** 208.857, de las cuales 41.790 son motocicletas.

## BOGOTÁ

La capital del país ha tenido dos alertas ambientales en 2019, que la ciudad enfrentó con pico y placa ambiental. Más de 100.000 vehículos son diésel, incluida gran parte de la flota de TransMilenio. La zona suroccidental es la más afectada.

**Estaciones de monitoreo:** 13  
**Parque automotor\*:** 2.496.726, de las cuales 513.173 son motos.

### CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COLOMBIA\*

2010	7.594.467
2011	8.416.942
2012	9.283.337
2013	10.186.026
2014	11.152.653
2015	12.087.262
2016	12.910.083
2017	13.637.592
2018	14.486.716

\*Cifras del Runt desde que inició operación a finales de 2009.

## ESTRATEGIAS GLOBALES

- **Pico y placa.** Ciudades como París, Atenas, Santiago de Chile y Nueva Delhi también restringen la circulación de vehículos.
- **Reducción de velocidad.** Países como Bélgica y Alemania reducen los límites de velocidad durante contingencias ambientales, porque, según sus estudios, eso disminuye también el consumo de combustibles y de emisiones.
- **Peajes en el centro de las ciudades.** Este "impuesto de congestión" existe en Londres y Estocolmo, donde hay peajes urbanos que regulan la circulación de vehículos en el centro de la ciudad.

### • MUCHA CHATARRA

Los vehículos en Colombia tienen una vida útil promedio de 12 años. Los camiones son los más viejos, con 20 años.

### • NO HAY REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

El 56 por ciento de los vehículos en 2018 no tenían este certificado al día.

El parque automotor en Colombia ha crecido **145%** en menos de **10 AÑOS**

El actual parque automotor del país se divide en:

- 57 por ciento** motos
- 42 por ciento** vehículos
- 1 por ciento** maquinaria y remolques.

## FRASE DE LA SEMANA

“Puede tener miles de cuestionamientos sobre gravísimas violaciones a los derechos humanos, pero que las condiciones de seguridad y de protección a la ciudadanía mejoraron son innegables”

dijo sobre el Gobierno de Uribe la representante **Juanita Goebertus** en el programa La Tele Letal.

## ■ LA CIFRA

**71.000 millones de dólares** pagó Disney por 21st Century Fox, la apuesta más grande y ambiciosa del mundo del entretenimiento.



## @ALEIDA

