



**CARLOS QUEIROZ**

Con la victoria ante Japón, el nuevo técnico de la Selección Colombia comenzó su proceso con pie derecho. El país espera que supere lo hecho por el muy popular Néstor Pékerman.

**SUBE  
BAJA**

**HERBIN HOYOS**

En estos días del paro indígena en el Cauca, el periodista difundió fotografías viejas de un combate entre el ejército y las Farc para acusar al líder indígena Feliciano Valencia de ser aliado de Pablo Catatumbo. Un error imperdonable.



**MICROLINGOTES** por Óscar Alarcón



Entre Claudia y Navarro, para la alcaldía de Bogotá, que entre el diablo es cojo.

Ahora nos enteramos de que en el fútbol también hay gente del otro equipo.

Sin agro, no hay naranja.

Muy bien por la Corte Constitucional. No se podía convertir en otra sala de consulta.

Qué país este, ¡cómo han criticado el movimiento de Mockus!

Desde que Bruto mató a César, los brutos viven sin cesar.

**BARRANQUILLA**

De las ciudades principales, tiene los mejores índices de calidad. Las autoridades locales trabajan en usar combustibles limpios en las flotas de transporte público. Pero enfrenta grandes desafíos como el aumento del parque automotor, la presencia de vehículos antiguos altamente contaminantes y la regulación del estado de la malla vial.

**Estaciones de monitoreo: 3**

**Parque automotor\*: 189.160**, de los cuales **30.845** son motocicletas.

**CALI**

La autoridad ambiental asegura que los caleños respiran aire de calidad "buena" o "moderada". Sin embargo, tienen el problema de la falta de árboles y hacen un llamado a los ciudadanos para que usen el transporte público y la bicicleta.

**Estaciones de monitoreo: 9**

**Parque automotor\*: 718.363**. De estos, **221.420** son motos.

ACTUALIDAD

**Oscuro panorama**

La polución del aire amenaza cada vez más a las grandes ciudades del país. Los vehículos, especialmente los viejos y de carga, junto con otras fuentes de contaminación ambiental propician la muerte de 8.000 personas al año en Colombia.

**FUENTES DE CONTAMINACIÓN**

• **MOTORES DIÉSEL**

Este combustible genera óxidos de nitrógeno y material particulado PM2.5 (hollín o esmog) que contaminan el aire y se consideran cancerígenos. La calidad del diésel usada en las principales ciudades del país contiene entre 25 y 30 partículas por millón de azufre, un poco menos de lo permitido por la ley, que es 50 ppm. Pero más de lo que recomiendan los expertos, es decir menos de 10 ppm.



• **FUENTES FIJAS**

En el país, el 20 por ciento de la contaminación proviene de la industria, las quemas, las chimeneas y la minería.

FOTO: LEÓN DARIO PELÁEZ

FOTO: DANIEL REINA

FOTO: ALEJANDRO AGOSTA

FOTO: ESTEBAN VEGA LA-HOTTA - SEMANA

ILUSTRACIÓN: JORGE BUSTROPO