

ECONOMÍA

Salen a la defensa

La Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, la Asociación Colombiana de Gas Natural y la ACP defendieron el piloto para la explotación y exploración de yacimientos no convencionales (fracking) en el país.

Tasas económicas

Según la Superfinanciera los bancos con los intereses más bajos para los créditos de consumo son: Banco Agrario, cuya tasa es 11,15%; Banco Santander, con 11,90%, y Banco de Occidente, que los ofrece a 14,80%.



Archivo/VANGUARDIA LIBERAL

Bajó el 73%

El abigeato de ganado en el Cesar, un flagelo que tenía azotado a los productores de este departamento ha bajado 73%, debido a los esquemas de seguridad implementados por la Policía Nacional y la Dicar.

Crecen utilidades

Promigas, destacó el crecimiento de sus utilidades netas en la publicación de sus resultados financieros de 2018. En dicho rubro, la cifra subió 12% hasta alcanzar un total de \$725.463 millones.

MONEDAS		CAFÉ		LIVR		TASAS		PETROLEO		DEVALUACIÓN		INFLACIÓN		ORO		
TRM DÓLAR	\$ 3.082,43	Hoy	Ayer	Hoy	Ayer	Nacional	DTF EA	Dólares por barril	Brent	Ayer	Diaria	\$ -9,94 ▼	Mensual	0,57 %	Acumulada	1,18 %
Dólar* (C)	\$ 2.900	\$ 2.910			\$ 263,5072	\$ 263,4589	4,9 %	Hoy	67,68	68,40	Corrido año	% -5,14 ▼	Febrero	2018		
Dólar* (V)	\$ 2.950	\$ 2.960					Internacionales	Hoy	59,88	59,83	90 días	% -4,17 ▼	PAAG*			
Euro	\$ 3.499,50	\$ 3.509,86					Libor				12 meses	% 8,06 ▲	Aplica para el mes siguiente	Febrero	0,58 %	
Euro*(compra)	\$ 3.270	\$ 3.260					Prime						Acumulado	1,50 %		
Euro*(venta)	\$ 3.340	\$ 3.330					5,50 % Anual									
Libra	\$ 4.028,76	\$ 4.077,62														

Salvación Cafetera definía ayer si se realiza un paro nacional cafetero

Para palear crisis cafetera se tendrán otros \$60 mil millones

Federacafé aseguró que analiza abandonar la referencia de precios del café de la Bolsa de Nueva York y fijar uno propio. El MinHacienda dijo que no era conveniente.

REDACCIÓN ECONOMÍA

trodriguez@vanguardia.com

Los contratos de futuros de café, de 37.500 libras cada uno, bajaron ayer en el mercado de futuros en la Bolsa de Nueva York.

El cierre de la cotización fue de US\$0.94 por libra, ubicándose en el piso histórico que no se tenía desde el 16 de diciembre del 2005.

Ese factor agudizó la crisis cafetera que viven más de 500 mil familias productoras del país y llevó a que la carga del grano se tasara a \$676.875 en el país, muy



Archivo/VANGUARDIA.COM

Los caficultores colombianos estiman producir unos 14 millones de sacos de café y prevén exportar 13 millones de sacos de 60 kilos.

por debajo de los costos de producción.

Si se toman, por ejemplo, los precios de marzo del 2017, los cafeteros del país han perdido en

promedio cerca de \$173.000 menos por carga, ya que en ese entonces, la colocaban a 850.000 pesos.

Salirle al paso

Para afrontar la crítica situación de los cafeteros del país, producto de la caída de los precios externos, el Gobierno

NO ES LA SOLUCIÓN

Para Oscar Gutiérrez Reyes, director ejecutivo nacional de Dignidad Agropecuaria Colombiana, la salida a la crisis del café en Colombia, está cerca del billón de pesos, por lo que los aportes del Estado están distantes de solucionar.

El directivo dijo que el "Gobierno debe dar una lucha dura y de frente a las multinacionales y mercado que se da en torno a la Bolsa de Nueva York. Dijo que se debe crear una asociación de países de productores, con el fin de buscar un precio propio.

Nacional desembolsará otros \$60.000 millones, con lo que se suman 155.500 millones de pesos (unos 50,5 millones de dólares).

De acuerdo con Roberto Vélez Vallejo, gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Federacafé, lo anterior es el "resultado de las gestiones de la institucionalidad cafetera", para buscar soluciones a la caída internacional del precio del grano.

Según el directivo, será el Comité Nacional

el que definirá la forma en que se entregarán estos recursos, los cuales podrían destinarse a renovación de cafetales o programas de auxilio directo al precio.

El directivo le pidió apoyo al Gobierno, para diseñar mecanismo que puedan enfrentar la fuerte y sistemática caída del precio externo e interno, que afecta el ingreso y estabilidad de las familias cafeteras de Colombia.

CAÍDA SISTEMÁTICA

El Contrato C, que es el precio de referencia para los cafés suaves en el mundo y donde se enmarcan los colombianos, completaron ayer 27 meses de caída sistemática.

De pagarse a 1,60 dólares por libra en noviembre del 2016 se cayó a US\$0,94 el 21 de marzo de 2019.

Esa crítica situación comenzó sentirse desde septiembre de 2018, con una caída del 26% frente al mismo mes de 2017. A inicio del 2018, la carga de café en el país se llegó a pagar por encima del millón de pesos.

21 sacos por hectárea como media, es el reto de la Federacafé. Hoy se está en 18 sacos.

Certificado para exportar a 16 países

Frigorífico Río Frío integra su planta de desposte

REDACCIÓN ECONOMÍA

trodriguez@vanguardia.com

Con las últimas inversiones, para redondear un total de US\$20 millones, el Frigorífico Río Frío quedó habilitado para exportar a 16 países y cumplir

todas las normas de Invinma y su decreto 1.500.

De acuerdo con Jorge Quintero Pimentel, gerente de la empresa, la última inversión fue la planta de desposte y de frío, las cuales demandaron una in-

versión de \$13 mil millones.

La planta de desposte tiene capacidad de 320 canales para una operación de 35 trabajadores especializados.

"Es el frigorífico más moderno del país e integrado en su producción, ya que la planta tiene una capacidad de sacrificio de 1.000 bovinos diarios, los corrales albergan 2.000 novillos y la capacidad de

frío que soporta 1.700 canales", agregó.

Quintero Pimentel expresó que la empresa queda al día con toda la normatividad y promueve el cluster ganadero para

DATO

El mercado de Chile, por ser compensado, de alto consumo y cercano, es uno de los objetivos del Frigorífico Río Frío.

darle orientación y ordenamiento a la producción.

TOME NOTA

Desde este sábado, Bucaramanga se conectará con Cali a través de Easyfly

A partir de este sábado 23 de marzo, Easyfly conectará de manera directa a Bucaramanga con la capital vallecaucana con un vuelo semanal (sábados) en los aviones ATR42. Esta ruta saldrá desde Bucaramanga a las 7:00 a.m. con llegada a Cali a las 8:50 y el regreso desde Cali será a las 9:10 a.m. y llegada a las 11:00 a Bucaramanga.

Desde ambas ciudades Easyfly es la aerolínea pionera en la mayoría de las rutas donde conecta a sus pasajeros de origen a destino sin necesidad

de escalas, evitándole así realizar conexiones innecesarias y permitiéndole llegar a su destino final vía aérea de una manera fácil y rápida.

Inicialmente, la aerolínea operará un vuelo semanal, pero paulatinamente incrementará la oferta hasta completar un vuelo diario o más si así el mercado lo requiere. Estos serán operados en una configuración mixta de aviones con capacidad para 50 y 70 pasajeros.

Las personas interesadas pueden adquirir los tickets de la ruta Bucaramanga-Cali-Bucara-

Todas las rutas de Easyfly desde y hacia Bucaramanga ahora son operadas por aviones Atr42 de 48 sillas.

manga con precios por trayecto desde \$159.890 en su agencia de viajes.

Es importante destacar que desde el pasado 4 de febrero todas las rutas desde y hacia Bucaramanga pasaron de ser operadas por aviones J41 de 30 sillas a Atr42 de 48 sillas. Desde esta ciudad Easyfly tiene una oferta de hasta 15 vuelos diarios, siendo la aerolínea que más destinos opera desde el aeropuerto Palo-

negro y donde en el 2018 transportó alrededor de 190.880 pasajeros.

Desde la 'Ciudad Bonita' la aerolínea opera la ruta Bucaramanga-Cúcuta con hasta cuatro vuelos diarios, Bucaramanga-Medellín aterrizando en el aeropuerto Olaya Herrera con hasta tres vuelos, Bucaramanga-Pereira con hasta un vuelo diario los lunes, miércoles, viernes y domingo. Las rutas Bu-



Subministrada / VANGUARDIA LIBERAL

caramanga-Arauca y Bucaramanga-Yopal son operadas ambas hasta un vuelo diario, Bucaramanga-Barranquilla y Bucaramanga-Cartagena son operadas hasta con dos vuelos diarios.

Por otro lado, desde Cali, Easyfly opera las rutas Cali-Quibdó y Cali-Puerto Asís con un vuelo diario, Cali-Ibagué con tres vuelos semanales y Cali-Neiva operada con cuatro vuelos semanales.