



Transportadores tienen pocas opciones para las vías alternas

Al cierre de esta edición, la ministra del Interior, **Nancy Patricia Gutiérrez**, recordó que frente a las solicitudes de los indígenas, “el Presidente nos ha dicho que el Gobierno no se va a comprometer lo que no puede cumplir, vamos a revisar incluso los topes presupuestales del Estado”. Las comunidades manifestaron que por ello seguirán los bloqueos, pero las trochas que podrían servir de vías alternas tienen lagunas, baches y hasta pendientes, por lo que no son opciones para los transportadores.

Síganos en:

LR www.larepublica.co
Con el informe de abastecimiento en las centrales de las ciudades afectadas.

La mitad de los transportadores se están viendo afectados mínimo la mitad, es decir que hay 150 automotores parqueados que están a pérdidas”, agregó **Juan Carlos Rodríguez**, presidente de *Colfecar*.

Y es que solo en pérdidas por tener los carros parqueados, los transportadores han registrado pérdidas por \$2.944 millones; en stand by (automotores con carga y que no pueden recibir más), los problemas equivalen a \$2.235 millones; y casi \$80 millones entre peajes que se han dejado de pagar y los gastos asociados a parqueaderos. Finalmente, el turismo empezó a reportar pérdidas por más de \$2.000 millones.

CENTRALES SIN ABASTECIMIENTO

La tercera cara del paro se ve en el abastecimiento de los alimentos. Según el *Dane*, entre la semana del 7 al 13 de marzo y la del 14 al 20 de marzo, la central de abastos más afectada fue la de Popayán donde el abastecimiento cayó 68,8%, seguido de Ipiales en la que bajó 36,1%.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.
jlopez@larepublica.com.co



Centro de Convenciones Cafam Floresta Bogotá



Escenario de Eventos Floresta - Bogotá



Club Campestre Cafam Bogotá

Realice sus eventos en la Red de Escenarios Cafam

Espacios perfectos para reuniones, convenciones y celebraciones.

¡Reserve ya!

646 8000 Ext. 2305 – 2309
eventos@cafam.com.co

www.cafam.com.co

EN EL SECTOR TRANSPORTE

Peajes	Parqueaderos
\$50 millones	\$30 millones

LAS HECTÁREAS QUE PIDE EL CRIC EQUIVALEN A UN TERRITORIO COMO:

- Casi dos veces Melgar, Tolima
- Más de cinco veces Chía, Cundinamarca
- La sumatoria de las localidades de Bogotá (Usaquén, Suba, Usme, y Chapinero)

a un tercio de la mano de obra ocupada en el sector en la ciudad”, explicó la presidenta de *Camacol*, **Sandra Forero**.

Además de ese sector, los transportadores han dejado de movilizarse. “La vía Panamericana tiene capacidad para mover 300 camiones al día, hoy en

ENERGÍA. SE VENDIERON 59 MILLONES DE BARRILES

Ingresos de Reficar llegaron a US\$4.373 millones en 2018

BOGOTÁ
La Refinería de Cartagena (*Reficar*) informó que el año pasado registró ingresos operacionales por US\$4.373 millones, un incremento de 41% en comparación con sus resultados de 2017. La compañía destacó que la carga promedio llegó a 151.331 barriles diarios, 11,5% por encima de su operación en 2017, y que el año pasado se vendieron más de 59 millones de barriles, de los cuales 32 millones de barriles se destinaron al mercado interno y 27 millones de unidades fueron exportadas.

Otro indicador destacado fue el Ebitda de la compañía, que alcanzó los US\$148 millones, mientras que el año anterior ha-

bía sido de US\$4 millones; a pesar de que *Reficar* presentó una pérdida neta de US\$262 millones, la refinería explicó que estuvo asociada principalmente a la “depreciación y al reconocimiento del cálculo anual del impairment, que es el resultado de comparar el valor razonable de la compañía vs. el valor neto de la propiedad, planta y equipo al cierre del periodo contable”.

Reficar reportó también que su margen de refinación fue de US\$11 por barril, 15,4% más alto al de 2017 y que el año pasado aportó 34% del diésel y 23% de las gasolinas que se consumieron en el país.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co