

# Carga en puertos crecerá 15% tras invertir US\$224 millones

**TRANSPORTE.** MINISTERIO DE TRANSPORTE DESTINARÁ EL DINERO PARA OBRAS E INFRAESTRUCTURA. TRABAJA, ADEMÁS, EN UNA NUEVO CONPES PORTUARIO QUE FOMENTE EL CRECIMIENTO DEL SECTOR

BOGOTÁ

La firma del contrato de concesión de Puerto Antioquia por 30 años fue la estocada inicial con la que el *Gobierno Nacional* le dio vía libre a la reactivación de la infraestructura marítima en el país. Tras anunciar que en el Plan Nacional de Desarrollo se incluirá un articulado que fomenta el intermodalismo entre las vías férreas y fluviales, el objetivo para los próximos cuatro años es claro: aumentar hasta 15% la movilización de carga en los puertos, tras invertir más de US\$224,5 millones en infraestructura y equipos.

Las 59 concesiones portuarias del país que hoy están administradas por la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* y las cuales se agrupan en cinco zonas portuarias (La Guajira, Santa Marta, Cartagena, Golfo de Morrosquillo y Buenaventura), harán parte del paquete de inversiones 2019-2022. Según el *Ministerio de Transporte*, este dinero estará comprometido en dragados, aumento de capacidad y velocidad de carga en los puntos. "Colombia está en un momento en el que necesita más puertos modernos que le permitan reducir los costos de transporte y mejorar la competitividad regional. En los gobiernos anteriores se trabajó sobre el tema, pero vemos que este *Gobierno* ya ha anunciado inversiones importantes en la mate-

## ASÍ SERÁN LAS INVERSIONES EN PUERTOS

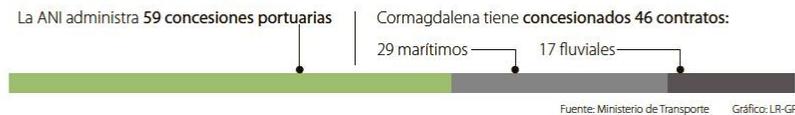
Sociedad Portuaria Oleoducto Central "Ocensa"	US\$57.882.701
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce	US\$37.300.000
Compañía de Puertos Asociados - Compas Tolú	US\$29.199.223
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura	US\$19.000.000
Refinería de Cartagena Reficar - Ecopetrol	US\$16.039.043
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	US\$4.363.243
Sociedad Portuaria Algranel	US\$3.282.010
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos - Terminal Marítimo de Pozos Colorados	US\$1.827.604
Sociedad Portuaria Dexton	US\$1.716.000
Sociedad Portuaria Bavaria	US\$1.151.206
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos Terminal Marítimo de Coveñas	US\$1.000.000
Sociedad Portuaria Buenavista	US\$869.999
Sociedad Portuaria Operadora Internacional	US\$344.607
Sociedad Portuaria Central Cartagena	US\$327.000
Sociedad Grupo Portuario - El Vado	US\$190.000
Sociedad Portuaria del Dique	US\$156.751
Sociedad Portuaria Punta de Vaca	US\$25.000
Sociedad Portuaria Pedro Marquinez Cuero	US\$21.742
Sociedad Transportrol Ltda	US\$17.921

US\$224,5 millones  
Total 2019-2022

Estas inversiones serán para infraestructura y equipos portuarios en el periodo 2019-2022

Plan Nacional de Desarrollo incluyó un artículo para ampliar a 40 años los periodos de concesión de puertos de aguas profundas

## ¿CUÁNTOS PUERTOS HAY EN EL PAÍS?



ria, que de seguro ayudarán a mejorar la capacidad logística y los tiempos", explicó *Jairo Alberto Espejo*, director de infraestructura de *Acicem*.

Del total comprometido para el cuatrienio, la *Sociedad Portuaria Oleoducto Central (Ocensa)* será la que, según el *Mintransporte*, hará la mayor inversión. La compañía destinará hasta US\$57,8 millones en todo este periodo; seguido de la *Sociedad Puerto Industrial Aguadulce*, con US\$37,3 millones; y la *Compañía de Puertos Asociados (Compas)*, con US\$29,1 millones. La *Sociedad*

*Portuaria Regional de Buenaventura y Reficar*, por su parte, le seguirán a la lista pues destinarán US\$19 millones y US\$16,03 millones, respectivamente.

Más allá del dinero comprometido por las empresas (ver el gráfico), el *Ministerio de Transporte* continúa trabajando, igualmente, en varios frentes: el primero se trata de un plan para impulsar un nuevo Conpes portuario y, el segundo, en incluir un artículo en el Plan de Desarrollo que busca ampliar a 40 años los periodos de concesión de proyectos greenfield de puertos de aguas profundas.

"Desde el *Gobierno Nacional* estamos enfocados en continuar escalando lugares en el índice global de competitividad. Se vienen realizando esfuerzos para el fortalecimiento de la conectividad de los diferentes medios de transporte con la eficiencia nodal", explicó *Ángela María Orozco*, ministra de *Transporte*, quien agregó: "Parte de esta estrategia portuaria, prevé, por ejemplo, contar con un estudio estratégico de puertos que permita analizar la capacidad instalada y la vocación económica de las diferentes zonas portuarias".



**Jairo Espejo**  
Director de Infraestructura de Acicem

"Colombia está en un momento en el que necesita más puertos modernos que le permitan reducir los costos de transporte y mejorar la competitividad regional".



**Ángela María Orozco**  
Ministra de Transporte

"Parte de esta estrategia portuaria, prevé, por ejemplo, contar con un estudio estratégico de puertos que permita analizar la capacidad instalada".

## US\$57,8

MILLONES INVERTIRÁ ENTRE 2019 Y 2022 LA SOCIEDAD PORTUARIA OLEODUCTO CENTRAL (OCENSA) PARA MEJORAR SU OPERACIÓN



Escanee con su celular para ver el #CommentLR con las inversiones que tendrá el sector portuario.

Sigamos en:



[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre los países que tienen el mejor pasaporte a nivel global.

## LAS SOLICITUDES DE CONCESIÓN

El *Mintransporte* le explicó a *LR* que actualmente hay nueve solicitudes de concesión portuaria. Estas deberán cumplir los requisitos establecidos en la Ley 1 de 1991 y sus decretos reglamentarios para que les sea otorgada la concesión o para la firma de contrato.

De esas nueve solicitudes, cuatro fueron presentadas sobre el mar Caribe: dos en el Golfo de Morrosquillo, una en Ciénaga, una en Cartagena y cinco para el Pacífico (cuatro en Buenaventura y una en el Chocó).

KEVIN S. BOHÓRQUEZ GUEVARA  
@KevinBohorquez89

## ENERGÍA. ADQUIRIÓ 40% DE PARTICIPACIÓN EN DOS CONTRATOS DE SHELL

# Noble Energy estará en off shore

BOGOTÁ

Días después de firmar dos contratos de Exploración y Producción (E&P) costa afuera en el mar Caribe colombiano u off-shore, "COL-3" y "GUA OFF-3", las compañías *Shell* y *Noble Energy* suscribieron un otrosí de cesión de intereses, derechos y obligaciones en donde *Shell* cedió 40% de su participación y la calidad de operador a la firma *Noble Energy*.

La firma de la cesión, que se realizó en las instalaciones de la *Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH)*, fue suscrita por las partes: *Luis Miguel Morelli*, presidente de la *ANH* como autoridad contratante;

## 3.000

MILLONES DE BARRILES DE RECURSOS HA DESCUBIERTO LA ESTADOUNIDENSE NOBLE ENERGY DESDE 2005.

*Ana María Duque*, presidente de *Shell* en Colombia como contratista cedente; e *Ian Gordon*, gerente general de *Noble Energy Colombia Limited*.

*Morelli* destacó la importancia de esta alianza y celebró la llegada a Colombia de la operadora estadounidense, la cual tiene más de 85 años de experiencia en exploración continental y costa afuera, y que ha

descubierto más de 3.000 millones de barriles de recursos netos desde 2005. "Se trata de una apuesta seria de dos grandes compañías sobre el potencial costa afuera colombiano que de seguro traerá progreso y bienestar para la región Caribe en su conjunto", indicó.

Por su parte, la presidente de *Shell* señaló que para la operación ya se recibieron todas las aprobaciones pertinentes por parte del *Gobierno*. "Este es un paso para seguir construyendo relaciones gana-gana con las comunidades y las autoridades", manifestó.

NOELIA CIGUENZA RIAÑO  
nciguenza@larepublica.com.co

## AGRO. COLOCACIONES LLEGARON A \$2,7 BILLONES

# Crédito agrícola creció 21% en primer bimestre

BOGOTÁ

De acuerdo con el *Ministerio de Agricultura*, en el primer bimestre del año la colocación del crédito agropecuario aumentó 21,6% frente al mismo periodo del año anterior al registrar colocaciones por \$2,7 billones.

En particular, la colocación de créditos para pequeños productores presentó un alza de 7,7% al pasar de \$360.000 millones a \$388.000 millones; y para el caso de los medianos se registró un incremento de 9,9% al llegar a \$427 millones. Por su parte, las peticiones de los grandes productores au-

mentaron 28,01% en los dos primeros meses del año al totalizar \$1,8 billones.

"Estamos obteniendo buenos resultados gracias a la política de acceso a crédito con la que queremos impulsar equidad y emprendimiento en el campo", indicó el ministro de la cartera agropecuaria, *Andrés Valencia Pinzón*.

Las principales actividades productivas beneficiadas fueron las de la ganadería de carne, con \$376.000 millones, y arroz, con \$296.000 millones.

NOELIA CIGUENZA RIAÑO  
nciguenza@larepublica.com.co