

Avanzan obras del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo

LA PATRIA | CHINCHINÁ

Para finales de este año estaría listo el tramo de 55 kilómetros de construcción del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo, que transportará combustible al occidente del país y que pasa por la zona rural de Chinchiná.

“La obra va en un 66%. Se espera que entre a funcionar a comienzos del 2020. Con la aplicación de la geotecnia no representamos peligro para las comunidades y el medioambiente”, señaló Jurgen Loeber Charlá, vicepresidente de Ingeniería y Proyectos especiales de Ecopetrol.

El proyecto petrolero atraviesa cuatro municipios del Eje Cafetero: En Caldas pasa por Chinchiná y por sus veredas Guayabal, Quebra Naranjal, La Floresta, El Reposo, La Cachucha, La Esmeralda, La Estrella y El Trébol; en Risaralda cruza por Santa Rosa de Cabal, Marsella y Pereira.

Otros proyectos

Las empresas Ecopetrol, Cenit y Montecz manejan planes ambientales para la protección de la



Foto | Cortesía | Ecopetrol | LA PATRIA

381 tubos fueron trasladados en helicóptero.

fauna y la flora. Se destacan la construcción de centros del pensamiento y rituales Benekua, en los resguardos indígenas de Suratena y Altomira, de las veredas Caracas y La Argentina, en Marsella (Risaralda).

Loeber Charlá resaltó el rescate de 3 mil plantas entre bromelias y orquídeas, la recuperación de piezas arqueológicas de la cultura Quimbaya, entre ellas una nariguera de oro, cuya custodia está a cargo de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP).

El proyecto cuesta de **80** millones de dólares, cerca de **\$254 mil 904** millones.

Van ejecutados **50** millones de dólares, unos **\$158 mil 778** millones.

El poliducto atraviesa **7,5** kilómetros del paisaje Cultural Cafetero.