

**Mincomercio acompañará la gira. Agenda incluye comercio, turismo y educación. Apertura.**

JUAN CARLOS LAYTON  
LA PATRIA | MANIZALES

**E**l Eje Cafetero exportó el año pasado a la Unión Europea 356,5 millones de dólares, cerca de \$1,1 billones. Eso representó el 23,5% de la región. De este total, Caldas fue el mayor protagonista con el 61%.

El reto de crecer en ese mercado y llegar con nuevos productos, se planteará la próxima semana, durante la gira que realizarán en el Eje Cafetero nueve embajadores de países de la Unión Europea (UE).

De acuerdo con Lina María Ramírez, presidenta ejecutiva de la Cámara de Comercio de Manizales, harán un recorrido entre el martes y miércoles, junto con cuatro agregados comerciales y tres directores de las cámaras de comercio de Alemania, República Checa y Países Bajos.

La meta consiste en organizar una agenda empresarial y comercial, con el ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo Abondano, para analizar el enfoque exportador que tiene la zona y las nuevas oportunidades que se pueden abrir, junto con los mercados que hay a Alemania, Bélgica, Reino Unido, Finlandia y España.

**Los embajadores que visitarán al Eje**

Unión Europea, Austria, Bélgica, Portugal, Países Bajos, Polonia, República Checa, Rumania y Francia.

VISITAN A LA REGIÓN EL MARTES Y EL MIÉRCOLES

# Unión Europea mira al Eje Cafetero

## Exportaciones a la Unión Europea



Las exportaciones de Caldas representaron en 2018 el 3,4% de las ventas del país (excluyendo petróleo y sus derivados). Del Eje representaron el 55,5%.

Las exportaciones de Caldas a la Unión Europea ascendieron a los 217,9 millones de dólares, 62 millones del Quindío y 77,1 millones de dólares de Risaralda.

Frente a las exportaciones del 2017 se presentó la siguiente variación: Caldas 1%, Quindío -5,0% y Risaralda -28,5%.

Las exportaciones están representadas en productos agrícolas (81,2%), como café descafeinado, uchuvas, café tostado en grano, limones, gulupa, piñas, bambú y demás frutos; productos de agroindustria (18%), principalmente café liofilizado, frutos procesados, azúcar de caña panelera, extractos y esencias de café, manteca de cacao, jugo de mango sin fermentar y confitería.

Las principales ventas a la UE se dirigen a Alemania (22,3%), Bélgica (22,8%), Reino Unido (9,9%), Italia (8,8%), España (8,7%), Países Bajos (5,1%), Finlandia (4,4%), Francia (3,8%), Polonia (2,8%) y Suecia (2,3%).

En Caldas, el interés es realizar una agenda paralela con los empresarios que hoy exportan hacia esos destinos. "Hay empresas que ya tienen músculo empresarial, pero el interés es tener

nuevos empresarios exportando hacia la Unión Europea y contemplar a qué otras naciones se puede llegar, dentro de ese acercamiento con más productos y más empresarios", dijo.

**Los retos**  
Aunque no se tiene definida una meta, ya que esto depende de las condiciones de cada empresario y de las necesidades de la UE, según Ramírez, la ventaja es que el comercio

exterior del Eje Cafetero cambió, pasando de tener una dependencia casi absoluta de mercados como Venezuela, a una canasta más diversa, donde figuran como principales socios Estados Unidos, Ale-

**Exportaciones totales del Eje en el 2018 (Incluyendo café)**

- ◆ Eje Cafetero US\$1.523.200.000
- ◆ Caldas: US\$844.718.000
- ◆ Quindío: US\$263.511.000
- ◆ Risaralda: US\$414.972.000

mania, Bélgica y Japón. "Eso habla muy bien de los empresarios y de lo que tenemos que hacer en la Cámara como soporte, abriendo nuevas posibilidades para que ellos encuentren más mercados", planteó Ramírez. Recordó que a veces los empresarios creen que exportar es imposible, aunque en la actualidad es más fácil si se tiene un buen producto.

**Café e industria**

El último reporte del Banco de la República destacó que de los 1.523 millones de dólares (cerca de \$4,8 billones) que exportó el Eje Cafetero en el 2018 el 63,3% fue café verde.

Federico Jaramillo, profesional de Cooperación internacional de la Cámara de Comercio de Manizales, destacó que hay mayores ventas de productos procesados y maquinaria, factor que permite contemplar otros mercados hacia Austria, Portugal, Polonia, Rumania y República Checa, países donde aún no se exporta o es mínima la participación.

Señaló la venta de productos industriales como el café liofilizado y confitería, entre otros alimentos con valor agregado. El encuentro permitirá analizar las actividades para fortalecer el turismo y las posibilidades de acceso y apoyo educativo para que los jóvenes puedan acceder a esas naciones.

POR OBRAS DE TIERRAVIVA

## Ornitólogos insisten en impacto ambiental en Río Blanco

LA PATRIA | MANIZALES

La Sociedad Caldense de Ornitología rechazó las afirmaciones con respecto a que no habrá impacto negativo en cercanías de la Reserva Río Blanco, debido a las obras de construcción que adelanta la firma Felipe Calderón en la biocidadela Tierraviva.

En un comunicado de tres páginas, David Ocampo Rincón, presidente y representante legal de esta sociedad, aseguró que son mal intencionadas las afirmaciones del técnico que elaboró los estudios de Tierraviva, que incluso planteó que se aumentará el avistamiento de aves.

"Por el contrario han sido ampliamente documentados los diferentes tipos de impactos negativos que se tendrían sobre la avifauna bajo intervenciones tan fuertes en ambientes cercanos a ecosistemas reservorios de biodiversidad", dice el comunicado.

Advirtió que existen otros efectos negativos como la contaminación lumínica y auditiva, la colisión con ventanas y líneas eléctricas, y la depredación por animales domésticos como perros y gatos.

El informe insistió en la necesidad de proteger la biodiversidad del sector, y recomendó hacer estudios con profesionales idóneos y éticos, para identificar realmente el grado de afectación.

**Estudio**

Carlos García, vocero de la Constructora Felipe Calderón, defendió en una reciente entrevista que se trata de un proyecto con rigor y con respeto por las normas y el medioambiente. Frente al cuestionamiento de la Sociedad Caldense de Ornitología, al cierre de esta edición no hubo respuesta.

En un pronunciamiento de noviembre del 2018, el Tribunal Administrativo de Caldas reconoció que el proyecto "necesariamente trae consigo afectaciones al medioambiente".

Argumentó además que las medidas cautelares no aportaron documentos, información y justificaciones que permitan señalar que existe certeza o una duda científica sobre la producción de impactos ambientales diferentes a los previstos en el plan parcial.

PASA POR CHINCHINÁ

## Avanzan obras del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo

LA PATRIA | CHINCHINÁ

Para finales de este año estaría listo el tramo de 55 kilómetros de construcción del poliducto Salgar-Cartago-Yumbo, que transportará combustible al occidente del país y que pasa por la zona rural de Chinchiná.

"La obra va en un 66%. Se espera que entre a funcionar a comienzos del 2020. Con la aplicación de la geotecnia no representamos peligro para las comunidades y el medioambiente", señaló Jurgen Loeber Charli, vicepresidente de Ingeniería y Proyectos especiales de Ecopetrol.

El proyecto petrolero atraviesa cuatro municipios del Eje Cafetero: En Caldas pasa por Chinchiná y por sus veredas Guayabal, Quebra Naranjal, La Floresta, El Reposo, La Cuchucha, La Esmeralda, La Estrella y El Trébol; en Risaralda cruza por Santa Rosa de Cabal, Marsella y Pereira.

**Otros proyectos**

Las empresas Ecopetrol, Cenit y Montecz manejan planes ambientales para la protección de la



381 tubos fueron trasladados en helicóptero.

fauna y la flora. Se destacan la construcción de centros del pensamiento y rituales Benekua, en los resguardos indígenas de Suratena y Altomira, de las veredas Caracas y La Argentina, en Marsella (Risaralda).

Loeber Charli resaltó el rescate de 3 mil plantas entre bromelias y orquídeas, la recuperación de piezas arqueológicas de la cultura Quimbaya, entre ellas una nariguera de oro, cuya custodia está a cargo de la Universidad Tecnológica de Pereira (UTP).

El proyecto cuesta de **80 millones de dólares, cerca de \$254 mil 904 millones.**

Van ejecutados **50 millones de dólares, unos \$158 mil 778 millones.**

El poliducto atraviesa **7,5 kilómetros del paisaje Cultural Cafetero.**