

A

LOCALES
JUDICIALES

ESTADO DEL TIEMPO

De acuerdo con el informe del Ideam, se espera que en la Región Caribe se presenten nubes densas y lluvias dispersas en inmediaciones de la Sierra Nevada de Santa Marta, Bolívar, Magdalena, Cesar y sur de Córdoba.

EL PAÍS, HOY



	Máx	Mín
Santa Marta	31	25
Cartagena	31	25
Montevía	35	25
Bogotá	17	9
Medellín	28	18
Cali	34	22
Bucaramanga	26	21
Cúcuta	32	24
Pereira	28	17

BARRANQUILLA

	Sab	Dom
Max	29	31
Min	25	25

HOY	MAX	MÍN
Riohacha	30	24
Valledupar	35	25
Sinclair	33	23

La ministra de Minas reiteró que antes de Semana Santa darán a conocer el nuevo reglamento para escoger el operador.

Gobernadores se oponen a la sobretasa para estratos altos

Los gobernadores de la Región Caribe manifestaron su desacuerdo con la sobretasa para los estratos 4, 5, 6, comerciales, industriales y no regulados, que fue propuesta por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios e incluida dentro del Plan Nacional de Desarrollo como una alternativa de solución para el servi-

cio de energía de la Costa y otras zonas del país.

La oposición a la medida fue dada a conocer, a través de un documento, por los mandatarios de Atlántico, Eduardo Verano; de Bolívar, Dumek Turbay; de Cesar, Francisco Ovalle; de Córdoba, Sandra Devia Ruiz; La Guajira, Wilson Rojas; Sucre, Édgar Martínez; y Magdalena, Rosa Cotes, en el marco del debate

citado por el contralor General de la República, Carlos Felipe Córdoba.

Al evento, que se realizó la tarde del viernes en Cartagena, también asistieron la ministra de Minas, María Fernanda Suárez, la superintendente de Servicios Públicos, Natasha Avenáño; el fiscal general de la Nación, Néstor Humberto Martínez, y el contralor de-

legado de Minas y Energía, Ricardo Rodríguez Yee.

Según los gobernadores, el mecanismo de la sobretasa fue implementada en la Región Caribe en 1968, y estuvo vigente durante varios años. Con estos recursos, aseguraron los mandatarios, se construyó toda la infraestructura eléctrica regional.

"Esa infraestructura después fue vendida por US\$1.200 millones, tomándose esos recursos por la Nación, como si fuera exclusivamente de su propiedad, sin tener en cuenta que era un patrimonio construido con los aportes de la sobretasa de la Región Caribe", agregaron los mandatarios.

En el documento los gobernadores manifestaron su respaldo al proceso que adelanta el Gobierno para la escogencia del nuevo operador que preste el servicio de energía en la Costa Caribe, pero reiteraron su extrañeza por la propuesta de segmentar el mercado, porque el Gobierno no tuvo en cuenta sus opiniones frente a la economía de escala.

"Al Caribe se le anuncia la

NUEVO OPERADOR

NUEVO
REGLAMENTO

La ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, ratificó que en unos quince días, es decir antes de Semana Santa, dará a conocer el reglamento para la escogencia del nuevo operador para la Región Caribe. La ministra reiteró que deben buscar una solución lo más rápido posible.

Durante el debate en Cartagena, el fiscal General de la Nación, Néstor Humberto Martínez, también anunció la creación de un grupo élite integrado por la Procuraduría, la Fiscalía y la Contraloría para que los tres entes trabajen de manera conjunta en los casos de presuntas irregularidades, de tal forma que se resuelvan lo más pronto posible.

fragmentación de su mercado y, además, de su equipo empresarial. Es decir se aplica en un mismo país dos esquemas opuestos, lo que debilita la competitividad de la Región Caribe menos favorecida: para variar, el Caribe colombiano", indicaron.

AL LÍMITE. Entre tanto, el vicecontralor Ricardo Rodríguez Yee dijo que la situación de la empresa Electricaribe, desde el punto fiscal y de operación, ya está llegando a los límites. En este momento está presionada por un déficit de \$1,3 billones, únicamente para asegurar la prestación del servicio, reveló el vicecontralor.

"Por condiciones índices, esta sería una compañía que tendría que hacer inversiones cercanas a los \$600 mil millones y en este momento vemos que no supera los \$140 mil millones", aseguró.

Para Rodríguez, esa brecha se refleja "claramente" en la operación comercial y en la prestación y calidad del servicio, por las redes que no están cumpliendo con los estándares de calidad.



La ministra de Minas, María Fernanda Suárez; el contralor delegado, Ricardo Rodríguez; el fiscal Néstor H. Martínez; el gobernador de Bolívar, Dumek Turbay, entre otros funcionarios, durante el debate sobre Electricaribe realizado este viernes en Cartagena.

UN MÉDICO A TU LADO

para cuidar tu salud
y la de tu familia.

En Grupo emi sabemos que tu salud y la de tu familia son muy importantes para ti, por eso llegamos a todos los suscriptores de El Heraldo.

Afiliate a una tarifa preferencial y accede a:

- Atención médica a domicilio 24/7.
- Atención de urgencias y emergencias médicas 24/7.
- Orientación médica vía chat o telefónica.
- Cobertura nacional e internacional.
- Sin copagos, sin preexistencias médicas, sin límite de uso.



Barranquilla
309 1826

grupoemi.com

portal.grupoemi.com

Descarga la App

"Barranquilla tendrá nuevo acceso por la Circunvalar con 43": alcalde

La vía mejorará la movilidad en el norte de la ciudad.

Barranquilla contará con una nueva vía de acceso por la Circunvalar con el nuevo tramo que el Distrito está construyendo sobre la carrera 43 desde el sector de Miramar.

El alcalde Alejandro Char explicó que en los próximos días estará habilitada esta prolongación vial y dio un parte satisfactorio de los trabajos durante una inspección que realizó.

"Estamos en plena carrera 43 y en 90 días este será otro acceso que tendrán los barranquilleros desde la Circunvalar por la 43 y también servirá a quienes vayan para el norte o el sur", dijo el alcalde tras recorrer la mañana de este viernes las obras.

Agregó que con la puesta en servicio de este nuevo tramo vial se avanza en el



El alcalde Char inspeccionó las obras en la 43.

propósito de seguir mejorando la movilidad a través de nuevas conexiones con la Circunvalar.

La construcción de la prolongación de la carrera 43 desde la rotonda de Miramar hasta su conexión con la Circunvalar cuenta con doble calzada de 7 metros cada una. Incluye también andenes peatonales y zona verde a lo largo de ambas calzadas.

La intersección contará

con dos orejas independientes que permitirán la accesibilidad de vehículos de manera ágil y segura. La vía también estará iluminada con alumbrado tipo led.

Según las cifras, cerca de 22.000 familias, que contempla el proyecto Alameda del Río, se verán directamente beneficiadas con esta obra que les permitirá llegar al sector de Miramar.

CORTESÍA

CORTESÍA

Privilegiados

EL HERALDO

MÁS TODO QUE NUNCA