



Home > Opinión > Columna

El biodiesel y la calidad del aire



MAURICIO CABRERA GALVIS
31 de marzo de 2019 12:00 AM



La contaminación del aire que respiramos tiene efectos muy negativos para la salud. Según estudios del DNP, por esta causa se producen unas 8.000 muertes al año, además de millones de enfermedades y síntomas respiratorios, que tienen un costo estimado de USD 4.000 millones, equivalente al 1.5% del PIB. El mismo estudio muestra que en las grandes ciudades la principal fuente de contaminación es la emisión de material particulado (PM), que en un 80% proviene de fuentes móviles.

La mejora en la calidad del diesel que suministra Ecopetrol es una contribución importante a mejorar la calidad del aire que respiramos, pero no es suficiente. Se ha reducido de manera significativa el contenido de azufre en el diesel, a niveles que cumplen las más exigentes normas europeas, pero los combustibles fósiles emiten otros materiales contaminantes que también son perjudiciales para la salud.

Además del dióxido de azufre (SO2), que ya se ha reducido, la combustión del diesel en los motores de los vehículos genera residuos de hidrocarburos aromáticos y poliaromáticos, de PM y otros elementos como los óxidos de nitrógeno (NOx), el monóxido de carbono (CO), o el ozono, todos los cuales producen asma, cáncer pulmonar y otras afecciones respiratorias.

Existen dos caminos para reducir estas emisiones contaminantes: uno es modernizar la flota vehicular del país, sobre todo la del transporte de carga y los buses de servicio público, pues los motores viejos producen mucho más contaminación; el otro es aumentar la mezcla de biodiesel en el combustible, lo que reduce las emisiones de material contaminante, pues no contiene ninguno de los residuos mencionados.

El documento CONPES 3943, de julio de 2018, que define la política para el mejoramiento de la calidad del aire en el país, plantea como una de las principales líneas de acción la renovación y modernización del parque automotor, incluyendo mecanismos que desincentiven el uso de vehículos altamente contaminantes, como por ejemplo impuestos de rodamiento más altos para los vehículos obsoletos, e incentivos tributarios para vehículos eléctricos y a gas. Se trata de una estrategia de largo plazo, pues la renovación de la flota vehicular tomará varios años.

Sorprende que el CONPES no haya incluido el aumento de la mezcla de biodiesel y etanol en el diesel y la gasolina, que es una medida de impacto inmediato y demostrado para reducir la contaminación. Tampoco dice nada sobre eliminar el privilegio que hoy tiene la gran minería de no estar obligada a usar biodiesel en su operación.

Aunque desde el 2001 se han promulgado varias leyes para estimular la producción y el uso de biocombustibles, en este documento solo se menciona que en el año 2020 el Ministerio de Minas "elaborará el estudio costo beneficio del impacto en la reducción de emisiones por el posible aumento en el uso de mezclas de biocombustibles". ¿Como si no estuviera demostrado!

Es posible que este desinterés por estimular los biocombustibles tenga una motivación económica, pues su costo de producción es mayor que el de los combustibles de hidrocarburos, y su uso tiene un costo fiscal por los estímulos tributarios que tienen. Cualquier medida para mejorar la calidad del aire tiene costos, pero los beneficios en salud de la población y en dinero son mucho mayores.

TEMAS

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp. Videos, Mensajes, Fotos, Notas de voz. cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: 321 - 5255724. No recibimos llamadas.

LEA MÁS SOBRE COLUMNA

DE INTERÉS

- No me gusta
- La construcción en Cartagena
- La construcción en Cartagena
- Economía subterránea

mi comi.com.co cuentas de correo corporativas son necesarias para su empresa SOLICITAR

MULTIMEDIA

- Con este video Jenny Ambuila presumió su Lamborghini
- Al menos 16 muertos y siete heridos al incendiarse un autobús en Lima
- Sentencian a la mujer acusada de matar a Kim Jong-nam, hermano del líder norcoreano

Taboola Feed

- Ganga para Bogotá: vuelos baratos desde...
- Novedades Top Zapatos, Masculino -...
- Adidas Performance hasta 50.0% OFF

- 15 carreteras más peligrosas del mundo
- 15 fotos que te harán pensarte dos veces el...
- Relojes masculino a mitad de precio!

- Gracias a este truco nunca volverás a quedarte afuera
- Este simple truco limpia su quemador de gas en 2 minutos

- Existe una solución rápida y para siempre...
- Vuelos a precios bajo desde Colombia
- Si vives en Bogotá podrás optar a estas...

- Esta casa es de solo 27m², pero nunca creerías como se ve por...
- 20 puentes impresionantes que harán estremecer tu estómago

- Outlet Dafiti hasta 70% Off - Cupón 30.0%...
- Tenis Deportivos - Hasta 70.0% OFF....
- Nacidas en América Latina, estas 15...



EL UNIVERSAL

Secciones
Cartagena
Regional
Opinión
Deportes
Sucesos
Sociales
Tecnología
Clasificados

Servicios
Blogs
Cine
Ciudadano Reportero
Clasificados
Consultorio jurídico universitario
Mediakit
Finasco
Suscripciones

El Universal
Perfiles periodísticos
Información institucional
Oficinas El Universal
Contáctenos
Manejo de datos
Políticas de privacidad
Mapa del sitio
Derechos de autor
Términos y condiciones

Publicaciones
Donde
¿Hubo