

Home > Opinión > Editorial

## ¿En qué va el canal del Dique?

EL UNIVERSAL | @ElUniversalCtg | 31 de marzo de 2019 12:00 AM



Animan los avances en la estructuración del proyecto de recuperación del canal del Dique, revelados en la reunión de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) del pasado miércoles, a la que asistió una delegación de cartageneros miembros del Comité de Seguimiento del Dique, encabezada por el presidente de la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, Ramón Pereira.

La ANI está considerando diferentes recursos adicionales a los que aportarían la Nación y Ecopetrol para poder licitar la ejecución del proyecto que comprende tanto obras de navegación (escuelas) como obras del Plan de Manejo Hidrosedimentológico de caudales avalado por la ANLA en Junio 2018.

Se proyecta que Mintransporte aporte de su situado fiscal aproximadamente 1 billón de pesos. El resto de recursos provendrían de aportes de Ecopetrol, y otras fuentes del Gobierno como el Impuesto de Carbono, regalías de los fondos de desarrollo y de compensación, valorización, Estampilla ProCanal e, incluso, por medio de tasas existentes que pudieran incrementarse.

De entre las obras necesarias se destacan la compuerta de control de caudal en Calamar, en paralelo a la esclusa de Calamar; la restauración del Dique Viejo y de las ciénagas, para darles corriente y por lo tanto, vida; y el control al 100% de los sedimentos que hoy dañan ciénagas, bahías y corales.

La segunda esclusa, de Puerto Badel, impedirá la entrada de sedimentos a las bahías y arrecifes coralinos del Parque Nacional Islas del Rosario y San Bernardo, y frenará la entrada de la cuña salina hacia la bocanoma de agua dulce de Acucar.

Las metas son dos: la restauración ambiental mediante el manejo de caudal y, por ende, de sedimentos; más la navegación, para lograr la restauración ambiental de la región del Dique, que comprende ciénagas, bahías y corales.

En la reunión, la presidente de la Cámara, María Claudia Páez, presentó una medición de expertos en hidrología y oceanografía reciente contratada por esa entidad gremial, para medir el crecimiento del delta de Pasacaballos, que se adentra 4 kilómetros (teniendo la bahía 6 de ancho entre Pasacaballos y los baños frente a Caño de Loro). Descubrieron que el delta creció 185 metros en 21 meses; es decir, 108 metros anuales. Si no se hace la obra, el delta llegará al canal de navegación interno de la bahía de Cartagena dentro de 6 años, por lo que este breve periodo es crucial no solo para la actividad portuaria de la Bahía de Cartagena, pero mucho más para que se reduzca a su mínima expresión el arrastre de sedimentos a la Bahía, las islas y corales cercanos.

Tal como lo ha señalado el exministro José Vicente Mogollón, a las obras de restauración ambiental no se le puede medir por rentabilidad, porque ¿cómo se mide la rentabilidad de evitar una catástrofe?

Esperamos que la reunión entre el viceministro de Transporte y los congresistas de Bolívar arroje compromisos que se cumplan, habida consideración que el daño ambiental que causan las aguas del Canal es producido por el aporte que hace el Magdalena de todo lo que recoge a su paso por medio país.

### TEMAS

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp

Videos
 Mensajes
 Fotos
 Notas de voz

cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: 321 - 5255724. No recibimos llamadas.

LEA MÁS SOBRE [EDITORIAL](#)



**Relojes masculino a mitad de precio!**  
Daffiti | Patrocinado

**Hablarás un nuevo idioma en tan solo 3...**  
Fast Phrases | Patrocinado

**Magister en economía y finanzas con prácti...**  
Universidad Arturo Prat | Patrocinado

**15 fotos que te harán pensarte dos veces el...**  
BulHamster.com | Patrocinado

**Nuevo sitio encuentra los vuelos más barato...**  
www.jetcost.com.co | Patrocinado

**Gracias a este truco nunca volverás a...**  
Dlytips | Patrocinado

**¿El tubo de desagüe obstruido? Soluciónalo con estos dos productos**  
Trendingalleries | Patrocinado

**Que no te señalen! Existe una solución rápida para regenerar tu...**  
Recupel by Swiss Nature Labs | Patrocinado

**¡Una forma fácil de ahorrar electricidad!**  
monnyso.com | Patrocinado

**11 alimentos que causan cáncer que...**  
Organic Welcome | Patrocinado

**Nunca jamás pongas estos alimentos en tu...**  
Health & Human Rese... | Patrocinado

**Los 15 peores alimentos para la artritis que se deben evitar**  
Organic Welcome | Patrocinado

**¿Eres una de las personas que pueden nombrar todos estos...**  
Bauquitz.com | Patrocinado

**Pierde peso utilizando esto cada día.**  
Gajji berries | Patrocinado

**¡Producto de pérdida de peso natural está...**  
Gobermes | Patrocinado

**15 actrices populares de Hollywood que so...**  
EverydayChimp | Patrocinado



Spotify

Para los que saben lo que quieren escuchar.

Con Premium, saltate todas las canciones que quieras. Gratis por 30 días.

**INICIAR PRUEBA DE 30 DÍAS**

Regístrate a través de Spotify Premium y obtén acceso inmediato a todos los beneficios de Spotify Premium. Disponible en más de 180 países.

DE INTERÉS

No me gusta [OPINIÓN](#)

Nicolas Cage quiere anular su matrimonio cuatro días después de casarse [FABRILETA](#)

En el barrio 13 de Junio urge limpieza del canal [CARTAGENA](#)

Spotify

Decíle adiós a los anuncios.

Disfruta tu música sin interrupciones. Premium gratis los primeros 30 días.

**INICIAR PRUEBA**

Regístrate a través de Spotify Premium y obtén acceso inmediato a todos los beneficios de Spotify Premium. Disponible en más de 180 países.

MULTIMEDIA

Con este video Jenny Ambuila presumía su Lamborghini

Al menos 16 muertos y siete heridos al incendiarse un autobús en Lima

Sentencian a la mujer acusada de matar a Kim Jong-nam, hermano del líder norcoreano

## EL UNIVERSAL

<b>Secciones</b> Cartagena Regionales Opinión Deportes Sucesos Sociales Tecnología Clasificados	<b>Servicios</b> Blogs Cine Ciudadano Reportero Clasificados Consultorio Jurídico universitario Mediactive Fenaco Suscripciones	<b>El Universal</b> Perfiles periodísticos Información Institucional Oficinas El Universal Contactenos Manejo de datos Políticas de privacidad Mapa del sitio Derechos de autor Términos y condiciones	<b>Publicaciones</b> Donde Q'hubo
---	---	---	---