

“Hay un problema crónico por la falta de controladores aéreos en Colombia”

TRANSPORTE. ALFONSO ÁVILA, PRESIDENTE DE EASYFLY, DIJO QUE ESTO TAL VEZ SE DEBE A QUE HAY UN SINDICATO QUE AL PARECER NO DEJA QUE SE FORMEN UN MAYOR NÚMERO DE CONTROLADORES

BOGOTÁ

Con más de 10 años en el mercado local y con el objetivo de conectar a las regiones del país, EasyFly prevé cerrar 2019 “con un crecimiento de 61% y con un total de 54 rutas”, explicó Alfonso Ávila, presidente de la aerolínea, quien también aseguró que en 2020 continuará con el plan de expansión, con el objetivo de duplicar los objetivos de la firma de aquí a cinco años. Por ejemplo, “pasaremos de transportar 2,1 millones de viajeros en 2019 a transportar alrededor de 4,5 millones en cinco años”, dijo.

Además de hablar sobre nuevos proyectos de la compañía, Ávila, en entrevista con LR, también se refirió a los retos que tiene el sector aéreo en general. Sobre esto dijo que “no hay suficiente controladores aéreos”, lo cual se debe a que “hay un sindicato y parece que no dejan que un mayor número de controladores se formen”.

Los expertos dicen que se debería aumentar el tiempo de operación de los aeropuertos regionales, ¿cómo lo ve usted?

Yo lo he dicho en varias entrevistas e inclusive se lo hemos dicho al director de la Aerocivil y en todos los foros que el Gobierno se gastó \$2,1 billones habilitando aeropuertos, es decir habilitando las pistas, terminales de pasajeros, pero muchos aeropuertos los cie-



Alfonso Ávila, presidente de EasyFly, dijo que una de las metas es que en cinco años la aerolínea cubra 80% de los departamentos del país.

rran a las 6:00 p.m. o a las 9:00 p.m. Entonces hicieron una estructura muy bonita, muy buena, pero no se puede utilizar si no hasta esas horas.

¿Qué dicen las autoridades cuando se habla sobre esto?

Lo que manifiestan es que hay un problema crónico por la falta de controladores aéreos. Por eso dicen que tienen que cerrar. Pero, hicieron una inversión muy grande y no se puede utilizar eficientemente y esto no permite seguir creciendo, ya que entre más aumenta la operación se presenta un efecto multiplicador interesante para la comunidad, ya que

hay una actividad económica mucho más importante.

¿Sabe cuántos controladores podrían faltar?

La Aerocivil lo tiene. Creo que faltan como 300. Además, creo que hay una limitación ahí. Eso tiene un sindicato y parece que no dejan que un mayor número de controladores se formen debido a que ellos quieren trabajar horas extras, entonces me parece que por ahí hay algo y ese es el problema.

¿Cómo van con la nueva flota de aviones?

Añadimos 10 aviones este año y el año entrante vamos a

añadir otros seis. Cada avión cuesta US\$20 millones.

Las aerolíneas están trabajando en acuerdos de código compartido, ¿han tenido algún acercamiento de este tipo?

Sí. Nos han solicitado. Estamos trabajando con tres, pero no podemos aún anunciarlo. Esperamos que el próximo año ya esté todo listo para contarlos.

¿Cómo van con la ruta de Montería-Panamá?

Nos faltan pocos trámites en Panamá, pero ya tenemos todos los permisos de Colombia.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

2,1

MILLONES ES EL NÚMERO DE PASAJEROS CON LOS QUE PREVE CERRAR EL AÑO EASYFLY PARA ALCANZAR CRECIMIENTO DE 61%.



Paula Cortés Calle
Presidenta ejecutiva de Anato

“Apuestas regionales incentivan a los turistas internacionales y locales a conocer nuevos lugares de Colombia. De igual forma, permiten mayor competitividad”.

Síganos en:



www.larepublica.co
Con las razones que han llevado a que Easyfly tenga 61% de crecimiento al año.

La posición de Easyfly frente a la carga impositiva en tiquetes

De acuerdo con Ávila, la porción de impuestos que los pasajeros pagan en los tiquetes es alta y sin duda una revisión a la baja de estas cargas sería muy favorable para el mercado y estimularía el tráfico, especialmente en las regiones de Colombia que tienen ingresos más bajos. Esto permitiría, de acuerdo con estudios de lata, que el transporte aéreo tenga un mayor crecimiento en todas las regiones, lo cual impactaría positivamente e impulsaría el crecimiento económico de las diferentes zonas, ya que estarían más conectadas.

ENERGÍA. SOCIEDAD EL CAYAO HA SIGNIFICADO 7% DE LOS INGRESOS TOTALES DE PROMIGAS

Terminal ha regasificado 1,1 millones de metros cúbicos



Ana María Sánchez

La terminal de regasificación tiene una capacidad de almacenamiento de 170.000 metros cúbicos.



ANA MARÍA SÁNCHEZ
Enviada especial*

400

MILLONES DE PIES CÚBICOS DE GAS NATURAL ES LA CAPACIDAD DE REGASIFICACIÓN DIARIA DE LA PLANTA.

de gas natural licuado (GNL) proveniente principalmente de EE.UU. (Sabine pasa) y Trinidad y Tobago (Point Fortín), llega a Colombia por medio de un buque que transporta el gas en estado líquido, con el fin de ocupar menos espacio para ahorrar algunos costos y poder ser más eficientes en la operación, y por medio de diferentes procesos químicos es con-

Este proceso que comienza desde la adquisición

vertido en material gaseoso, lo que finalmente es el gas natural, usado tanto de manera residencial como industrial.

José María Castro, gerente general de Spec, afirmó que desde que empezaron las operaciones en 2016 han llegado 1,1 millones de metros cúbicos de GNL, a través de 15 buques metaneros. Además, resaltó que el gas entregado por parte de Promigas, a través de Spec, representa el 40% del total del gas natural que se distribuye en Colombia, y el 20% de la demanda de energía eléctrica del país.

La terminal de regasificación tiene una capacidad de almacenamiento de 170.000 metros

cúbicos de GNL, y una capacidad de regasificación de 400 millones de pies cúbicos día de gas natural.

La capacidad de la terminal de regasificación de Spec está determinada por el Grupo térmico, conformado por Termobarranquilla, Termocandelaria y Prime Termoflores (antes Zona Franca Celsia), empresas que se encargan de importar el GNL a través de Calamari, empresa comercializadora.

En 2018 Promigas, a través de Spec regasificó 232 días, y en lo que va del año van 138 días, lo que representa 7% de los ingresos totales.

*INVITADA POR CORFICOLOMBIANA