

Activos

Ordenan devolución

La Corte Suprema ordenó al exministro Fernando Londoño devolver a Ecopetrol 145 millones de acciones al considerar que las adquirió de forma irregular en una transacción en la década de 1990. Hoy el valor asciende a US\$2,7 millones.



CALI

Crece la competencia en aplicaciones de movilidad

La llegada de la plataforma DiDi vuelve a avivar la controversia con el gremio de taxistas de la ciudad de Cali.

Redacción de El País

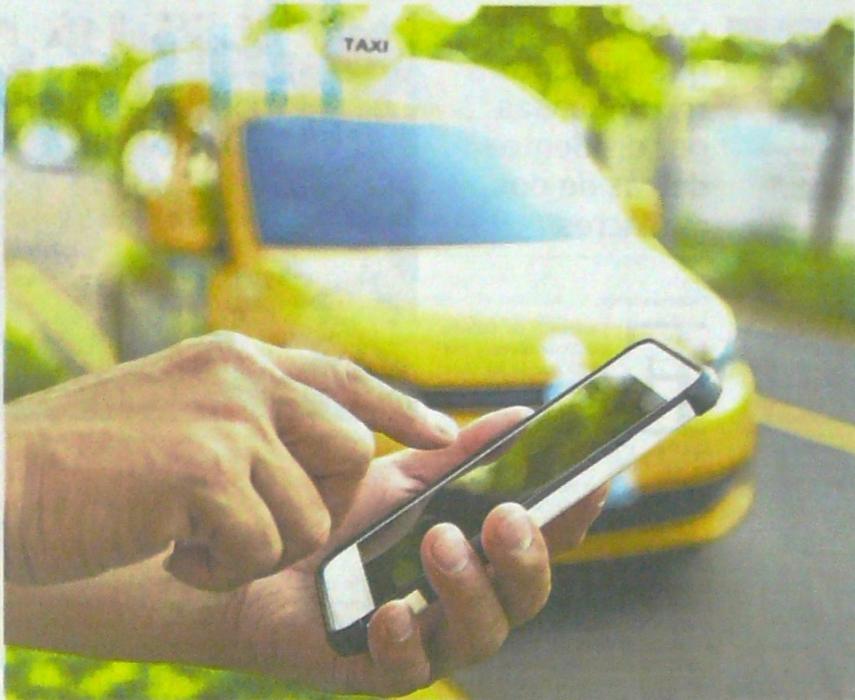
Hace una semana empezó a operar en Cali la aplicación de movilidad DiDi, una empresa China que tiene 7 años en el mercado mundial. Esta compañía se suma a otras que ya están en la ciudad como son: Beat, Uber, Cabify, sin contar las aplicaciones locales como Way-Cali o Indriver, entre otras.

Aunque el ingreso de la empresa no es bien visto por el gremio de taxistas, que sigue considerando que las aplicaciones móviles que prestan el servicio de transporte público en vehículo particular, son ilegales, los usuarios son los que están sacando provecho de la mayor competencia.

Es el caso de Andrea Bustamante, quien descargó la aplicación, y en su primer viaje pagó \$3500 por un trayecto en el cual un taxi de la ciudad le puede cobrar \$11.000. Incluso a otras personas, por estrenar DiDi, les ha salido gratis su carrera.

Según informó la empresa china, por el ingreso al mercado local otorgan un descuento de 20 % durante los primeros 3 viajes que los caleños realicen con la plataforma y seguirán otorgando algunos beneficios. Por ejemplo, a algunos caleños les han llegado mensajes otorgándoles viajes gratis.

Juliana Pulecio, directora de Relaciones Públicas para DiDi en Colombia, informó que la empresa ya cuenta con más de 2.500 socios conductores, "en los primeros meses habrá una tasa de servicio de 0% como



Innovación. En la ciudad de Cali operan varias aplicaciones de movilidad que ofrecen el servicio de transporte público, algunas inclusive cuentan con tarifas más bajas que los tradicionales taxis.

oferta de lanzamiento, además de que los días martes, miércoles y jueves de la semana de lanzamiento los socios conductores van a recibir el doble de ingresos por cada viaje realizado durante esos días?

Pero la llegada de DiDi no es bien recibida por los taxistas. "No hemos pronunciado muchas veces en contra de estas aplicaciones que ofrecen transporte público en vehículos particulares. El Gobierno Nacional en 2015 emitió el decreto 2297 que indica que estas aplicaciones deben legalizarse como taxi de lujo y no quieren hacerlo", dijo Jhony Rangel, director del grupo de taxistas conocido como la Mancha Amarilla.

Agregó que estas empresas internacionales no quieren tener responsabilidad hacia los usuarios, ni con los conductores y "además solo pagan impuestos como plataforma digital y no como empresa de transporte".

Para Rangel es necesario

que las autoridades locales hagan cumplir las normas. "No estamos en contra de la tecnología, nosotros la tenemos y las empresas de taxis trabajan con aplicaciones", destacó.

La novedad de DiDi es que tiene un producto exclusivo para taxistas que ya se está utilizando en Bogotá. En este caso los vehículos funcionan con el taxímetro para definir el monto a pagar por el usuario. Esta opción aún no está en Cali.

Sigue la competencia

En abril pasado también empezó a operar en la capital del Valle la empresa Beat que llegó a Cali por el potencial de transporte de la ciudad.

"Nuestra operación en Colombia ha tenido una acogida excepcional. En más de un año estamos presentes en Bogotá, Medellín, Cali y próximamente abriremos operación en Barranquilla y Bucaramanga. Esto nos ha permitido consolidar una red de

50.000 conductores a nivel nacional", dijo Mauricio López, gerente de Beat Colombia.

Agregó que el crecimiento de la aplicación ha sido entre 30% y 40% mes a mes.

Según el directivo, Beat seguirá ofreciendo promociones y descuentos a los usuarios y a los conductores en todas las ciudades. "La misión de Beat se centra en ofrecer alternativas de movilidad a un precio accesible a las personas, al tiempo que brinda miles de oportunidades de ingresos adicionales a los conductores".

Algunos conductores de la ciudad de Cali utilizan varias de estas plataformas al mismo tiempo y aprovechan los beneficios económicos que ofrecen cuando entran a la ciudad.

"Yo trabajo con dos aplicaciones. El primer día de DiDi casi no se reportaron servicios, pero posteriormente aumentó la demanda. Me gusta porque si se cumplen las metas de viajes diarios hay una buena bonificación", dijo Eduardo Alzate, conductor.

EN CIFRAS

DÓLAR

\$3.339,19

TRM Hoy

\$3.383,29

TRM Ayer

CASAS DE CAMBIO

Promedio de compra

\$3.050,00

Promedio de venta

\$3.278,00

EURO

Hoy \$ 3.719,52

Ayer \$ 3.773,72

INTERÉS (FIFA)

DTF 4,39%

DVR

Hoy \$ 269,8813

Mañana \$ 269,9013

CAFE (Libra)

Hoy US\$ 1,0400

Ayer US\$ 1,0195

PETRÓLEO (Barril)

Hoy US\$ 61,71

Ayer US\$ 59,53

AZÚCAR (Libra)

Hoy US\$ cent 12,48

Ayer US\$ cent 12,48

METALES (Onza)

Oro \$ 164.354,01

Plata \$ 1.963,94

Platino \$ 101.813,66

INTERESE 3,4% creciera

la economía colombiana en el tercer trimestre del año, de julio a septiembre, según las proyecciones publicadas por Fedesarrollo. El centro de estudios aseguró que el crecimiento obedece principalmente al dinamismo del consumo final de los hogares y de la inversión. Fedesarrollo destacó que si bien las exportaciones continúan mostrando un crecimiento indolente, las importaciones por el contrario reflejan dinamismo. Cerca de 50% del crecimiento será por la contribución de comercio y transporte e industrias manufactureras.

\$15 millones

recibirá cada una de las 30 micro empresas seleccionadas dentro del plan de fortalecimiento financiero en el marco del programa Plan Crecer Serranía. Liderado por la Secretaría de Desarrollo Económico en alianza con la Fundación Carvajal. De 60 empresarios que recibieron formación técnica, 30 fueron los escogidos para recibir fortalecimiento financiero gracias a su desempeño en el pitch empresarial para implementar su proyecto de inversión. El programa busca que las empresas caleñas sean más competitivas y tengan mayor perdurabilidad.

COLOMBIA

Resumen de agencias

El dólar cerró la semana a la baja con un precio promedio de \$3.339,19 y sufrió una reducción de \$44,1 frente a la Tasa Representativa del Mercado (TRM).

Este es valor más bajo en los últimos tres meses, cuando el pasado 2 de agosto la divisa se ubicó en \$3.329,23, según el balance histórico del Banco de la República.

Tanto en el mercado colombiano como en el internacional, el dólar tuvo un retroceso ante la expansión inesperada de la actividad industrial de China en octubre a un ritmo más rápido en más de dos años, reportaron algunos analistas.

A su vez, los datos laborales en Estados Unidos, que indicaron que el crecimiento del empleo se frenó menos de lo previsto en octubre, también

golpearon a la divisa, especialmente, en países latinoamericanos.

A ello se sumaron los comentarios del secretario de Comercio de Estados Unidos, Wilbur Ross, en torno a que la 'Fase 1' del acuerdo comercial con China parece ir bien y es posible que sea firmada a mediados de noviembre, aunque aún no existe una fecha fija, indicaron los expertos.

Impulsados por estos datos económicos positivos, los precios del petróleo cerraron al alza. El barril de WTI aumentó 2,77% hasta US\$55,68, mientras que el de Brent incrementó 2,58% hasta US\$61,71.

En los mercados internacionales, al término de las operaciones en la Bolsa de Nueva York, el Dow Jones de Industriales, su principal indicador, avanzó un 1,11 % o 301,13 puntos hasta 27.347,36.

En picada

■ **Con la reducción de \$57 en el corrido de esta semana,** el dólar completa cinco semanas de devaluación frente al peso, después de haber alcanzado un máximo histórico de \$3.504.

■ Según Alexander Ríos, analista económico de Estrategia Consultoría, para la siguiente semana el rango de negociación de la divisa estará entre \$3.320 y \$3.300.

Mientras, el selectivo S&P 500 regresó un 0,97 % o 29,35 unidades, hasta 3.066,91, mientras que el tecnológico índice compuesto del mercado Nasdaq subió un 1,13 % o 94,04 enteros hasta 8.380,40.

Con el cierre de ayer, el dólar en Colombia cayó esta semana \$57.

Según el trader de Corficolombiana, José Luis Hernández, uno de los factores que tuvo incidencia en estos días fue la reducción de tasas de interés en Estados Unidos, esperada por todo el mercado.

"Tal como se esperaba, la Fed realizó su última bajada de tasas de este año dando cumplimiento con los tres recortes previstos y tan solo un 22% de probabilidades de bajada para diciembre, por tal razón las acciones en EE.UU. siguieron subiendo, los Tesoros ganaron hasta el 1,7698% y el dólar cedió terreno", dijo el experto.

Hernández añadió que el mensaje de la Reserva Federal sobre mantener las tasas bajas por un tiempo prolongado debería ubicar al dólar en Colombia en un promedio de \$3.351.