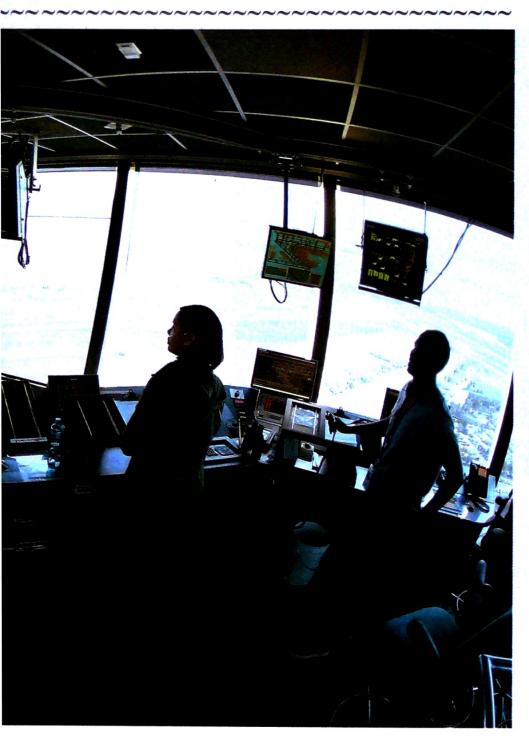
Ecopetrol produce gasolina premium

Ecopetrol anunció que inició la producción y despacho de gasolina extra de calidad internacional dentro de su compromiso de suministrar combustibles más limpios y mejores. El combustible tendrá un

nivel de octanos en el rango de las denominadas "gasolinas premium", pues sube su índice antidetonante (IAD) de 87 a 91, lo cual se traduce en un mejor desempeño de los motores. La gasolina extra de mejor calidad se empezó a producir primero en la refinería de Cartagena para la costa Atlántica y luego, a partir de octubre, empezaron los despachos desde Barrancabermeja para el resto del país.



Pero Salazar ha insistido en que el problema no solo lo tienen los controladores aéreos, sino también los técnicos aeronáuticos e inspectores de seguridad aérea, y aseveró que se ha vuelto a vincular personal en todos los casos. Además, están planeando un estudio técnico de rediseño institucional para suplir los faltantes en 2020 y tramitando recursos adicionales en el presupuesto para viabilizar la contratación. "Venimos preparándonos, sí hay un plan, una hoja de ruta que construimos con todo el sector para seguir facilitando el crecimiento del sector", dijo.

El director de la entidad fue enfático en que la insuficiencia en la capacidad del transporte aéreo y los cuellos de botella son una dificultad mundial: "Es el problema principal de la industria, de muchos países". De hecho, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por su sigla en inglés) lleva meses advirtiendo una crisis y pidiéndoles a los gobiernos que

aumenten pronto la inversión en los aeropuertos para incrementar su capacidad y hacer frente al auge del transporte aéreo de esta era (se espera que el número de usuarios se duplique en 2036).

En Colombia, el crecimiento se viene intiendo desde hace unos años Sin er bargo, en julio pasado la tendencia se aceleró "inusitadamente", de acuerdo con Salazar, en el aeropuerto El Dorado de Bogotá, que es uno de los centros de conexión de pasajeros más grandes de la región y la terminal con mayor capacidad de carga de toda América Latina. Ante esta coyuntura, la Aerocivil está adelantando una consultoría del espacio aéreo sobre Bogotá y la Sabana con su homóloga francesa, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) y otras empresas especializadas. Los resultados del estudio estarán listos el primer trimestre de 2019 y servirán para reanudar el diseño del espacio aéreo y aumentar su

