

Economía

BAJAN PRECIOS DE LA GASOLINA

En promedio, para las 13 principales ciudades del país, los precios de la gasolina corriente caen \$ 30, a \$ 9.269, mientras los del diésel, \$ 4 pesos a \$ 8.875. El precio para Bogotá es de \$ 9.705.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 3.319,64 TRM	\$ 3.675,84	\$ 0,13	US\$ 1,08 LIBRA	US\$ 61,74 BARRIL	1.657,15 COLCAP	4,39 % DTF	\$ 269,9813 HOY	28,55 % CONSUMO
AYER: \$ 3.318,47 (C) \$ 3.220 (V) \$ 3.260	AYER: \$ 3.674,87 EN DÓLARES: 1,1073	PESO MÉX. \$ 172,99 REAL BRASIL \$ 829,01	AYER: US\$ 1,06	AYER: US\$ 62,96 CRUDO WTI US\$ 56,35	AYER: 1.665,69	IBR (3 MESES) 4,27%	MAÑANA: \$ 270,0013	MICROCRÉT. 54,84 %

ÍNDICES ECONÓMICOS

ISA busca espacio en el mercado de transmisión regional de electricidad

Bernardo Vargas, presidente de la firma, dijo que el plan con la Concesión Costera es mejorar el esquema de financiación.

ÓMAR G. AHUMADA ROJAS - SUBEDITOR DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS @omaraha

CIFRAS DEL BALANCE DE ISA HASTA EL TERCER TRIMESTRE

Valores en millones de pesos. De enero a septiembre.



Alancada por su negocio principal, el de la transmisión de energía, pero haciendo una apuesta fuerte por crecer en las concesiones viales del país, Interconexión Eléctrica S. A. (ISA) acumuló utilidades por 1,19 billones de pesos al corte del tercer trimestre, creciendo un 27 por ciento, y entre enero y septiembre sus ingresos sumaron 5,8 billones de pesos.

El presidente de la compañía, Bernardo Vargas, en diálogo con EL TIEMPO, dijo que pese a la diversificación, su actividad principal se mantiene, y para ello buscan que se les permita competir en los sistemas de transmisión regional de energía eléctrica del país.

¿Qué impulsó el balance del tercer trimestre?

Estamos creciendo por encima de presupuesto y ganándole al 2018. Si las cosas siguen como van, vamos a tener otra vez el mejor resultado de la historia. Estamos muy felices por haber energizado San Antonio (subestación en Boyacá) y por la línea San Antonio-Sochagota. El ebitda va muy bien, igual que la terminación de obras y la compra de la concesión Costera, que no es del trimestre, pero es una cosa buenísima.

¿Qué papel jugó ahí la

alianza con El Cóndor?

En esa, nada. La alianza con El Cóndor tiene un propósito particular, y es que nosotros somos concesionarios y no constructores. En Chile trabajamos con Ferrovial y aquí lo hicimos con El Cóndor. Eso nos permite tener un aliado para las cosas que haya que hacer en las carreteras, pero lo más importante es para comprar vías que estén en proceso de construcción o participar hacia el futuro en licitaciones.

¿Cuál es el plan para la concesión Costera?

Mario Huertas y los que nos vendieron no son concesionarios, sino constructores. Nosotros compramos y asumimos las obligaciones. Esperamos mejorar el esquema de financiación. Pagamos lo que es justo, y ellos recibieron lo justo, pero yo sí le voy a sacar ventajas a eso a futuro, que tenemos y no tienen ellos, y una de esas es en financiación.

Seguramente, una vez recibida la carretera, estudiaremos la estructura financiera para ver cómo se mejora para tener un mejor retorno, que es por lo que a mí me pagan.

¿Hay competencia en este mercado?

Sí, claro. No le puedo contar quiénes, pero en Costera tuvimos competencia. Hay más ju-



Bernardo Vargas Gibsone, presidente de ISA. FOTO: CORTESÍA ISA

gadores que quieren entrar, y es una buena noticia.

¿Qué planean para la próxima apertura del programa de vías 5G?

Si vienen 5G, que son *greenfield* (desde cero, para construir), seguramente participaremos con El Cóndor. Realmente, para eso es la alianza.

¿Qué porcentaje tendrán las concesiones viales en los ingresos?

Estamos en el 16,1 por ciento, y con esta compra subirá al 23 por ciento. Para el 2030 se proyecta hacer crecer el ebitda a 8,6 billones de pesos, y de

este valor se espera que el 17 por ciento provenga de vías. Esto debido a que están por vencerse varias concesiones y las oportunidades en energía, tanto en transmisión como en nuevos negocios, son importantes. Esperamos seguir con el transporte de energía con cerca del 70 por ciento. Es en las líneas de transmisión donde tenemos gran potencial.

¿Dónde ve las mejores oportunidades?

Seguimos concentrados en los países donde estamos. Queremos desafiar en Colombia la regulación para que nos dejen entrar a la transmisión regional. Pensamos que podemos contribuir mucho en eso.

Hay una falacia, y es que pensaban que esto demeritaba el valor de Electricaribe, y nada que ver.

Esta o cualquier otra distribuidora tiene monopolio en su región para hacer su transmisión. Yo solo me meto en las que no hagan, porque no quiere o porque no puede. La Creg lo está estudiando, y creo que eso será así. Eso nos ayuda a complementar nuestro negocio de transporte de energía en Colombia.

¿Cómo los está afectando el difícil entorno político y económico de América Latina?

En Colombia, este año ha habido mucha salida de inversionistas extranjeros. El mundo está pasando por un momento muy complicado, porque está con tasas de interés de cero, y para mí no tiene sentido que, cuando aquí todavía hay tasas positivas, la gente se esté yendo.

Si no es por el tema de retorno, es por el geopolítico, pero con mi conocimiento en el área financiera, lo dudo. Pero le confieso que estoy perplejo.

Es muy difícil leer las señales ahora, para saber qué va a pasar. No nos preocupa que haya inversión de corto plazo entrando y saliendo, sino que nos interesa estar en países en los que se necesita infraestructura. El 2020 será muy retador.

Aprietos en la subasta del espectro por poca participación

A semanas de realizarse la subasta del espectro en las bandas de 700, 1.900 y 2.500 MHz en Colombia, el Ministerio de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (Mintic) extendió el plazo de solicitudes para participar.

El plazo máximo de recepción de solicitudes para ofertar por el espectro era el 5 de noviembre, pero cuando llegó esa fecha, el Mintic anunció una prórroga por 7 días, en virtud de "procurar mayor participación en el proceso de selección".

Hasta el momento, solamente Claro ha hecho público su interés de entrar en la licitación del bien nacional. El operador, propiedad de América Móvil, presentó formalmente el 1.º de noviembre su solicitud para la subasta de las tres bandas.

Por su parte, la junta directiva de Tigo tomó este martes la decisión de no participar en la subasta de 700 MHz. "La compañía está evaluando la extensión del plazo, y una vez dicha ampliación sea validada (...), la administración tendría la posibilidad de poner en consideración de la junta el tema", reza el comunicado de Tigo.

Sin embargo, el operador ha sido enfático en su interés de contar con bandas bajas, es decir, la porción de 700 MHz en el caso de esta subasta.

Así mismo, la casa matriz de Tigo envió al presidente de la República, Iván Duque una carta firmada por el director ejecutivo de Millicom, Mauricio Ramos, en la que expone preocupaciones sobre la concesión del dividendo digital, el cual corresponde a las bandas bajas.

En el caso de Teléfonica, la firma no ha hecho comentarios sobre su posible participación en la licitación. De igual manera, Avantel tampoco se ha referido al asunto.

Según el Mintic, los interesados en participar en la subasta, que se llevará a cabo el próximo 12 de diciembre, deberán enviar sus solicitudes en papel a las instalaciones del ministerio.

Redacción Tecnófera

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

Tarifa para noviembre

Desde hoy, el precio de la gasolina baja 30 pesos

Anoche, el Ministerio de Minas y Energía dio a conocer los nuevos precios de la gasolina y del diésel que regirán para noviembre. En promedio, la tarifa del galón de gasolina tendrá una reducción de \$ 30 y la del ACPM disminuirá 4 pesos. Así, el galón de gasolina pasa de \$ 9.300 en octubre a \$ 9.269 en noviembre. Y el de diésel, de \$ 8.879 a \$ 8.875. Villavicencio, con un precio de \$ 9.805 el galón de gasolina, es la ciudad con la tarifa más alta.

Easyfly

Nueva ruta directa entre Neiva y Medellín

Easyfly operará a partir de este 19 de diciembre la ruta Neiva-Medellín (Rionegro)-Neiva con tres vuelos semanales: martes, jueves y sábado. Con la apertura de esta ruta, la firma complementa su operación desde y hacia Medellín. Easyfly conecta a Neiva con cuatro ciudades: Bogotá, Villavicencio, Cali y Medellín. Maneja 51 rutas que conectan 28 ciudades.

Servicios

AXA Colpatria abre centro de atención

AXA Colpatria abrió un nuevo centro médico de especialistas en Bogotá. Atenderá servicios de primer nivel, como consulta médica general y especializada, odontología, vacunación, procedimientos menores y exámenes de apoyo, entre otros. Está en la transversal 23 n.º 95-53, edificio Ekotek.

Bancolombia

Ganancias crecieron 59,8 %

En los primeros meses del 2019, Bancolombia acumuló ganancias por encima de \$ 2,6 billones, un crecimiento de 59,8 % anual. Solo en el tercer trimestre, la utilidad fue de \$ 878.581 millones, menor que la del segundo trimestre, pero 61,7 % mayor que en igual periodo del 2018. Al tercer trimestre de 2019, las ventas a través de canales digitales representaron el 16,6 % del total de ventas de la organización, duplicando el 8 % del mismo periodo en 2018. Su cartera creció 11,7 % anual, indicaron sus directivas.