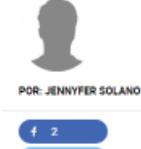


# Mintransporte reitera que para 2020 se sacará licitación del Canal del Dique



Ángela María Orozco Carlos Vargas



POR: JENNYFER SOLANO

2

compartir

compartir

compartir

2

## TEMAS TRATADOS

CANAL DEL DIQUE - LICITACIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE - OBRAS EN CANAL DEL DIQUE

COLOMBIA | Actualizado hace 2 horas

La ministra Ángela María Orozco, en el marco del evento Ruta del Desarrollo en Santa Marta, precisó que lograron recursos por 800 mil dólares con el BID para el plan maestro del Río Magdalena a futuro.

La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, anunció que se prevé que el proyecto del Canal del Dique se saque a licitación en el primer semestre, o en su defecto, en el segundo del año 2020. Así lo dio a conocer en el último día del evento 'Ruta del Desarrollo', organizado por Findeter y que se lleva a cabo en Santa Marta, que reunió a los nuevos alcaldes y gobernadores electos del país.

"Creo que estamos muy cerca, la vicepresidenta Marta Lucía Ramírez ha liderado un proceso de consecución de recursos con todos los actores, donde la nación está aportando 1,6 billones de pesos, pero se ha trabajado con gobernaciones, alcaldías y Ecopetrol para lograr hacer el cierre financiero del proyecto del Canal del Dique y sacar ese proyecto, ojalá, el primero o segundo semestre del 2020 a licitación", precisó Orozco.

La ministra se refirió a Findeter como un gran aliado en el Plan de dragado estratégico, puesto que según señaló Cormagdalena no tenía la fortaleza institucional para licitar dragados. "Una entidad que cada 4 meses presenta una urgencia manifiesta no tiene como planear y primero hay que fortalecerla", explicó.

En este sentido, Orozco resaltó que en el caso de Barranquilla se logró un hecho histórico, cuando de la primera urgencia manifiesta que a la jefe de la cartera de Transporte le tocó asumir (en diciembre del año pasado) de 36 mil pesos por metro cúbico que pagaron se pasó ahora con la licitación de Findeter a 11.300 millones de pesos a lo largo de los 22 kilómetros de todo el Canal del Dique.

Así mismo, la ministra precisó que se lograron recursos por 800 mil dólares en el Banco Interamericano de Desarrollo, BID, para hacer un plan maestro del río Magdalena a futuro.

"Nuestro reto es lograr el fortalecimiento de la institución que creó la constitución para la prevención del río, cómo logramos a futuro interactuar con el río y mirarlo como un ecosistema y no como proyectos independientes", expresó Orozco.

Parque automotor. (Intertítulo) De otro lado, la ministra informó que se logró una línea de crédito de tasa compensada con Findeter que asciende a los 400 mil millones de pesos para renovar la flota de Transporte para el nuevo programa de modernización del parque automotor de carga.

"Ya sacamos la resolución que reglamenta el programa, solo estamos a puertas de sacar el decreto del Iva Crei (extensión del IVA por devolución), lo cual es fundamental porque es uno de los más grandes incentivos" para el dueño del vehículo. Hasta el momento, precisó, se han postulado 110 vehículos.

## TE PUEDE INTERESAR

By Taboola



Contador, independizarte es posible con un...

Sligo



Si vives en Bogotá podrás optar a estas...

www.jetcost.com.co



Obtener una visa EB5 podría ser más fácil de l...

Visa EB5 | Ediciones Publicitarias

Promoted Links

## NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO

EN COLOMBIA

EN VÍDEOS

EN FOTOS



BARRANQUILLA

"Con una contratación mal hecha no podrán volver a pensar en política": Char a alcaldes y gobernadores electos



BARRANQUILLA

En video | Denuncian que sigue cobro de nueva tarifa de peaje



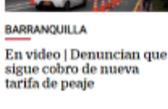
BARRANQUILLA

Choque de trenes entre Mintransporte y ANI por posibilidad de expropiar iglesia



POLÍTICA

Corte Suprema abre investigación preliminar a Antanas Mockus



ENTRETENIMIENTO

Señorita San Andrés asegura que no sintió "algún tipo de discriminación" en Cartagena



BARRANQUILLA

Elsa Noguera se reúne con autoridades para gestionar proyectos para el Atlántico

## TE PUEDE INTERESAR

Sponsored Links by Taboola



Arrugas ya no mas gracias a esto

Vive Tu Pel



¿Pagas mucho por la electricidad? ¡Para!

PowerSaver



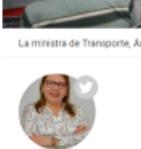
Una forma sencilla de ahorrar energía en casa

Power Factor CO

# Inversión en Canal del Dique está justificada, dice Orozco



La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, interviene en el encuentro. Jesús Rico



POR: LUPE MOUTHON @LUPEMOUTHON

compartir

compartir

compartir

compartir

## TEMAS TRATADOS

CANAL DEL DIQUE - FOROS EH - OBRAS EN CANAL DEL DIQUE

BARRANQUILLA | 131 de Agosto de 2019 - 00:16

La mintransporte dijo que es el proyecto socioambiental más grande de América Latina y que beneficia a más de 1,6 millones de personas.

El proyecto del Canal del Dique es el más importante desde el punto de vista socioambiental de América Latina, condición que justifica su costo que está en el orden de los \$3,8 billones aseguró la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, durante el Encuentro Regional de Infraestructura en Barranquilla.

"Este proyecto no tenía ni un peso apropiado, pero es una obra que si no se hace corremos el riesgo de inundaciones como las que se presentaron en 2010 y 2011 y se perjudica una población de 1,5 millones de habitantes", dijo la ministra en su intervención en el evento organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) Norte, durante el cual presentó los principales proyectos que tiene su cartera en la Costa.

Destacó que la obra beneficia a tres departamentos donde habita población vulnerable cuya principal actividad económica es el agro y que perderían todo con una inundación.

Aseguró que cuando llegó al Ministerio de Transporte encontró que el proyecto del Canal del Dique contaba con estudios fase 3 bien elaborados.

"Teniendo en cuenta que había que focalizar la distribución de recursos la APP se fraccionó y se priorizó la zona donde hay navegación fluvial y están los puertos, que es la comprendida entre Barranquilla y el canal de acceso al Puerto de Barranquilla. Una parte de los recursos que sobran se va a destinar para aportar al proyecto del Canal del Dique porque este lo necesita", señaló.

La ministra dijo que se espera que en poco tiempo se logre el cierre financiero del proyecto y destacó que la vicepresidenta de la República Marta Lucía Ramírez lideró, con la comisión de infraestructura, la consecución de los recursos para el proyecto.

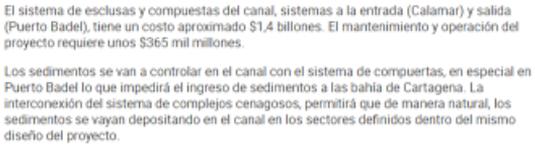
"La Nación aporta alrededor de unos \$1,6 billones, pero el total en vigencias futuras debe ser como de unos \$3,8 billones, donde los tres departamentos (Bolívar, Atlántico y Sucre) se comprometieron a aportar vigencias futuras de regalías por unos \$700 mil millones al igual que el Distrito de Cartagena con unos \$200 mil millones y Ecopetrol con aportes voluntarios por unos \$250 mil millones", precisó la ministra.

El proyecto contempla la construcción de dos sistema de esclusas y compuertas en Calamar y Puerto Badel y obras de conexión entre las ciénagas y el canal. Tiene una extensión de 117 kilómetros desde el río Magdalena hasta el delta del mar Caribe.

El sistema de esclusas y compuertas del Canal, sistemas a la entrada (Calamar) y salida (Puerto Badel), tiene un costo aproximado \$1,4 billones. El mantenimiento y operación del proyecto requiere unos \$365 mil millones.

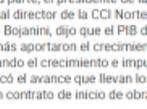
Los sedimentos se van a controlar en el canal con el sistema de compuertas, en especial en Puerto Badel lo que impedirá el ingreso de sedimentos a las bahía de Cartagena. La interconexión del sistema de complejos cenagosos, permitirá que de manera natural, los sedimentos se vayan depositando en el canal en los sectores definidos dentro del mismo diseño del proyecto.

Por su parte, el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, durante la instalación que realizó junto al director de la CCI Norte, Héctor Carbonell, y del gerente general de EL HERALDO Juan Pablo Bojanini, dijo que el PIB del sector de obras civiles y el del sector edificador fueron los que más aportaron el crecimiento del país en el último trimestre. "Este es el sector que está jalando el crecimiento e impulsando el aparato productivo del país", afirmó, Caicedo destacó el avance que llevan los 28 proyectos 4G que se ejecutan en el país, donde 24 ya tienen contrato de inicio de obra y 17 tienen cierre financiero.



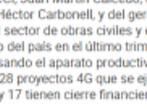
## TE PUEDE INTERESAR

By Taboola



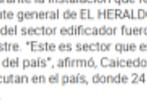
Contador, independizarte es posible con un...

Sligo



Si vives en Bogotá podrás optar a estas...

www.jetcost.com.co



Obtener una visa EB5 podría ser más fácil de l...

Visa EB5 | Ediciones Publicitarias

Promoted Links

## NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO

EN BARRANQUILLA

EN VÍDEOS

EN FOTOS



BARRANQUILLA

"Con una contratación mal hecha no podrán volver a pensar en política": Char a alcaldes y gobernadores electos



BARRANQUILLA

En video | Denuncian que sigue cobro de nueva tarifa de peaje



BARRANQUILLA

Choque de trenes entre Mintransporte y ANI por posibilidad de expropiar iglesia



POLÍTICA

Corte Suprema abre investigación preliminar a Antanas Mockus



ENTRETENIMIENTO

Señorita San Andrés asegura que no sintió "algún tipo de discriminación" en Cartagena



BARRANQUILLA

Elsa Noguera se reúne con autoridades para gestionar proyectos para el Atlántico

## TE PUEDE INTERESAR

Sponsored Links by Taboola



¿Una estudiante descubre la manera más rápida d...

Fuzzy Slim



Adquiere con Tigo TV Esencial Plus + 25 Meg...

Tigo



¿Problemas de Próstata? La cirugía no es el único...

Labal de la Próstata by Swiss Nature Labs

# Macroproyecto del Canal del Dique está en búsqueda de financiación, dice la ANI



Lolo Kleyn, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura. Jesús Rico



ATLÁNTICO | 29 de Agosto de 2019 - 09:59