

# Hay que desatrasar los proyectos

**ENERGÍA.** LA PRESIDENTE DE GRUPO ENERGÍA BOGOTÁ, ASTRID ÁLVAREZ, DIO A CONOCER OCHO PROYECTOS QUE PRESENTAN RETRASOS Y ACLARÓ QUE ES NECESARIO TRABAJAR PARA DESTRABAR ESTAS OBRAS

Ya sea por decisiones judiciales, ambientales o de consulta previa, el país aún tiene un amplio abanico de proyectos de transmisión eléctrica retrasados. Pese a que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Minas y Energía, ha emprendido esfuerzos para avanzar en la ejecución de las obras y reducir las restricciones en redes, todavía persisten grandes retos y desafíos en esta materia: no solo porque Colombia cuenta con 26.000 kilómetros de redes, sino porque la no ejecución de los proyectos podría traer fuertes implicaciones a mediano y largo plazo.

Esa fue una de las principales conclusiones del foro 'Transmisión Eléctrica, Desafíos y Experiencias 2019', en el que la presidente del Grupo Energía Bogotá, Astrid Álvarez, dio a conocer ocho de las obras eléctricas que presentan atrasos. "Tenemos retrasos que a veces son absolutamente increíbles. Cada uno de nosotros debe reflexionar porque en el futuro el país se puede apagar", dijo.

Hidroituango, Refuerzo Costa Caribe, Refuerzo Suroccidental, proyecto Tesalia-Quimbo, iniciativa Primer Refuerzo Oriental, obra de Palenque, y proyecto Chivor II Norte fueron algunos de las obras que mostró

Álvarez en su intervención. Si bien destacó que es un trabajo de todos, sector público y privado, avanzar en la agilización de procesos y en la puesta en marcha de los mismos es fundamental. Además, advirtió que también "es necesario trabajar con las comunidades" para evitar escenarios de apagón.

La ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, por su parte, explicó que ya están en obras cuatro iniciativas eléctricas. No obstante, añadió que "en los últimos cuatro años ha habido 150 proyectos que han tenido que cambiar su fecha de entrada de operación: 50 por fuerza mayor, que pueden ser desde decisiones judiciales hasta situaciones de orden público,



Lucy Jeannette Bermúdez  
Presidente del Consejo de Estado

"Estamos trabajando en mecanismos para acortar los tiempos, todo con tecnología. El Gobierno está trabajando para obtener unos recursos para más tecnología".

## US\$5.000

**MILLONES ESTÁN EN RIESGO EN EL SECTOR POR EL IMPACTO EN LAS DECISIONES QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS.**



Vea el video del Foro de Transmisión Eléctrica.

Siganos en:  
[www.larepublica.com](http://www.larepublica.com)  
Con la presentación completa de la presidente de GEB, Astrid Álvarez.



y 46 por demoras de aprobaciones de distinto orden".

La funcionaria indicó que hoy por decisiones de carácter ambiental, judicial o de consulta previa el sector minero energética tiene en juego 80.000 empleos y US\$24.000 millones en inversiones. De hecho, esta cifra se reduce hasta 32.000 empleos y US\$5.000 millones en inversiones solamente en la industria eléctrica.

"La oportuna ejecución de las obras de energía es fundamental en la calidad de vida y el bol-

sillo de los usuarios. No podemos perder de vista el derecho que tienen todos los colombianos a tener un servicio de energía eficiente, confiable y a buen precio", dijo la ministra.

Gracias al trabajo que se ha venido desarrollando desde la cartera, la Ministra aclaró que en lo corrido de 2019 el costo de dichas restricciones se ha reducido en \$14 por kilovatio hora. Esto al pasar de \$32 en 2018 a un promedio de \$18 este año, lo que supone un precio más competitivo.

Para avanzar en la ejecución eficiente de las obras, y reducir los tiempos judiciales y de trámites, ya se está trabajando con el sector judicial y la cartera del interior. Así lo destacó Lucy Jeannette Bermúdez, presidente del Consejo de Estado, quien sostuvo que "se está trabajando en mecanismos para acortar los tiempos, por ejemplo, en tecnología. El gobierno de Iván Duque está trabajando para obtener unos recursos para llegar a la tecnología de la información, y con esto buscar que los tiem-



Astrid Álvarez, presidente del Grupo Energía Bogotá durante el Foro.

## Tema social, principal reto que enfrenta el desarrollo de redes

BOGOTÁ Durante el panel "Reto de la Transmisión", del Primer Foro Transmisión Eléctrica, se destacaron los principales desafíos que tiene el país para sacar adelante la infraestructura de redes en Colombia.

Entre los panelistas invitados se destacaron expertos y el empresario Bernardo Vargas Gibsons, presidente de ISA, quienes, mediante una sección de preguntas, respondieron las principales inquietudes frente a este tema energético.

De acuerdo con Henry Navarro Sánchez, experto de la Comisión de regulación de Energía y Gas (Creg), los temas sociales y ambientales son los principales aspectos que frenan las líneas

de transmisión eléctricas. No obstante, los planes de acción y el trabajo articulado con las entidades del Gobierno, destacó Navarro, podrían ayudar a que estos proyectos no terminen paralizados.

"El tema social es uno de los más críticos en este esquema. Sin embargo, así como se deben determinar los corredores energéticos, se deben determinar los municipios que están asociados con las infraestructuras. Ya que no es lo mismo hacer líneas de transmisión en zonas deprimidas, que en zonas en donde no tienen este tipo de problema", agregó.

Baisser Antonio Jiménez Rivera, coordinador de Transmisión Unidad de Planeación Mine-



Lady Zambrano/LR

Los expertos que hicieron parte del panel se refirieron a los grandes desafíos que se presentan actualmente en Colombia en energía.

ro Energética (Upme), se refirió a los desafíos que se centran en los permisos ambientales y sobre la coordinación que se debe tener a la hora de evaluar el cambio de asignación de riesgo.

Bernardo Vargas Gibsons, presidente de ISA, por su parte, se refirió al tema de las cons-

trucción de líneas de transmisiones, ya que la sociedad, así como los privados y el Estado, deben pensar qué es lo más eficiente. "Es importante que los privados apoyen al Estado en ese ajuste de infraestructura".



JOHANA LORDUY  
jmunoz@larepublica.com.co

## Distribuidores de energía invertirán \$13 billones en infraestructura

En diálogo con LR, José Camilo Manzur, director ejecutivo de la Asociación Colombiana de Distribuidores de Energía Eléctrica (Asocodis), aseguró que las empresas del gremio invertirán \$13 billones para modernizar la infraestructura, mejorar la cobertura y la calidad de estos sistemas en los próximos cinco años. De acuerdo con el ejecutivo, esto permitirá aumentar la tasa de cobertura de energía en el país. Cabe mencionar que las firmas asociadas a Asocodis facturan \$21 billones anuales, dijo Manzur.

## 99%

**DE LOS USUARIOS DE ENERGÍA DEL PAÍS ES ATENDIDO POR LAS EMPRESAS QUE HACEN PARTE DE ASOCODIS.**

# de transmisión

pos sean más cortos. Estamos con el compromiso de las medidas cautelares para establecer esos canales de información y conocimiento que permita agilizar los trámites”.

Se espera, por ahora, que el Gobierno, junto al sector privado, continúen emprendiendo acciones en materia ambiental y legal para sacar adelante las obras planteadas. Todo esto para asegurar una mayor confiabilidad del servicio.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ R  
@KevinBohorquez89



## Más de \$2 billones costaron las demoras

La ministra de **Minas y Energía, María Fernanda Suárez**, reveló que el año pasado las restricciones (ocasionadas por la dificultades en las redes de transmisión eléctrica) costaron cerca de \$2 billones. Pese a que aclaró que si bien ya se han puesto en marcha cuatro de los proyectos atrasados, advirtió que están en riesgo 32.000 empleos y más de US\$5.000 millones en el sector por esta situación.



## Habrán ventanilla única de trámites

El ministro de **Ambiente y Desarrollo Sostenible, Ricardo Lozano**, aseguró que están trabajando en el desarrollo de una ventanilla única de servicio por medio de la cual los usuarios podrán hacer sus procesos en un solo lugar de manera inmediata. Según explicó, con esto se busca reducir los tiempos, agilizar los trámites y mejorar los procesos ante la cartera y las entidades adscritas.



## Autoridad Nacional de Consulta Previa

En las próximas semanas el presidente de la República, **Iván Duque**, firmará un decreto con el que se prevé darle vida a una Autoridad Nacional de Consulta Previa. Así lo dio a conocer la ministra del **Interior, Nancy Patricia Gutiérrez**, quien además aseguró que en La Guajira, por ejemplo, actualmente hay 1.500 procesos de consulta previa para 86 proyectos que están activos.



GCA Airlines

GCA Airlines contará con más de 150 colaboradores directos y tercerizados, en tierra y aire, al cierre de 2019.

TRANSPORTE. ATENDERÁ DESDE CALI

## Despega nueva aerolínea regional que cubrirá tres rutas locales desde Cali

BOGOTÁ



Paula Cortés Calle  
Presidente de Anato

De acuerdo con datos de la **Aerocivil**, más de 40 aerolíneas prestan sus servicios en Colombia. A ese selecto grupo se le sumó recientemente **GCA Airlines**, una aerolínea colombiana que cuenta con su centro de operaciones en Cali y que iniciará su operación con la ruta Cali - Cartagena - Cali el próximo 29 de noviembre.

Los tiquetes para viajar con esta aerolínea podrán adquirirse a partir de hoy a través de la página y la aplicación de la compañía. Además, según la firma, “en el corto y mediano plazo, la oferta también incluirá conexión práctica, fácil y directa desde Cali hacia otros destinos clave en la costa norte y en el oriente del país”.

Entre los posibles destinos que operará se encuentran Barranquilla y Bucaramanga. Sin embargo, al consultarle a **GCA Airlines** sobre esto, los voceros de la compañía aseguraron que “las demás rutas están en espera de aprobación, por lo que solo las podemos anunciar en unas dos o tres semanas”. La compañía también prevé la operación de rutas al exterior.

Pese a que el primer vuelo de la compañía será el 29 de noviembre, no hay que perder de vista que **GCA Airlines** fue constituida como empresa en junio de 2017 en la ciudad de Ibagué - Tolima, y que tiene como principal dueño al propietario de la aerolínea venezolana **Avior** (firma que opera hace más de 25 años en el país), **Jorge Áñez Dagger**.

De acuerdo con información de la compañía, los inversionistas decidieron apostar a esta iniciativa ya que encontraron “necesidades específicas de mercados puntuales como el Valle del Cauca, y las posibilidades para prestar más y mejores servicios aéreos en un país en donde las condiciones geográficas y la dinámica en prácticamente todos los sectores económicos y sociales así lo exigen”.

“La llegada de más aerolíneas exige seguir invirtiendo en la modernización de nuestros aeropuertos, para que estos puedan atender la demanda”.

## 2017

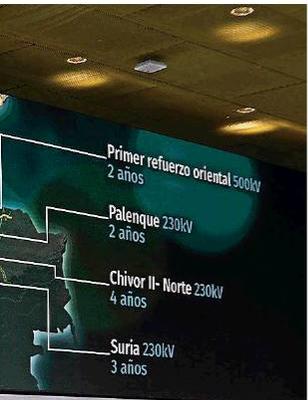
AÑO EN EL QUE FUE CONSTITUIDA GCA AIRLINES COMO EMPRESA EN IBAGUÉ, TOLIMA.

Con el despegue de esta aerolínea, se completó la llegada de dos firmas aéreas al mercado local este año. En octubre se conoció que **JetSmart** entró a competir en el mercado local con dos rutas directas desde Bogotá y Cali hacia Santiago de Chile, mientras que ayer se anunció la incursión de **GCA Airlines**.

Sobre la llegada de nuevas aerolíneas al país, **Paula Cortés Calle**, presidenta de **Anato**, dijo que “esto trae oportunidades para el sector, pues aporta al crecimiento económico de Colombia. Es también un aspecto positivo para las Agencias de Viajes, pues un mayor número de rutas y de frecuencias permite una diversificación en su oferta y la creación de paquetes turísticos más atractivos para el viajero local y extranjero”.

Además, **Cortés Calle** aseguró que las cifras de la industria aérea continúan creciendo. Este balance positivo se basa en que, de acuerdo con la **Aerocivil**, entre enero y agosto de 2019 se movilizaron más de 27 millones viajeros nacionales e internacionales, lo que significa 10,4% más que lo reportado en el mismo periodo de 2018.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co



Lady Zambrano/LR

## El impulso a la infraestructura eléctrica necesita pedagogía

BOGOTÁ  
Uno de los invitados al foro del **Grupo Energía Bogotá** fue **Norman Bay**. El ejecutivo, quien es socio de **Willkie Farr & Gallagher**, y ex presidente de la **Comisión Federal Reguladora de Energía (FERC)** de Estados Unidos, explicó que el gobierno colombiano debe “educar a la población” para que se logre la eficiente construcción de redes que necesita el país.

“La única forma en la que podemos aprovechar esos recursos es construyendo infraestructura. Y es por eso que la industria y el Gobierno tienen que educar a la población, que si se quiere energía barata y sostenible se van a necesitar cables para transmitir”, dijo.

El experto añadió que la pedagogía debe ser con todos los grupos de interés de los proyec-



Lady Zambrano/LR

Norman Bay, socio de Willkie Farr & Gallagher invitado al foro.

tos. De hecho, destacó que en Estados Unidos, por ejemplo, los grandes proyectos de infraestructura generan inversiones importantes y empleos, algo

que no solo genera ingresos sino más impuestos.

“Algo tiene que hacerse para que todos los interesados se adhieran al sistema de redes de transmisión. Es parte de la solución del cambio climático, es algo que va a beneficiar las comunidades y a las generaciones a futuro”, concluyó.

Antes de la intervención de Bay, el profesor de la **Pontificia Universidad Católica de Chile** y **Fellow del Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE)**, **Hugh Rudnick**, también explicó que para toda la transición energética que se prevé se necesitan unos ajustes institucionales. Lo anterior debido a que se deben fortalecer los mecanismos que permitan el diálogo con las comunidades.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ R  
@KevinBohorquez89