

Gobierno anuncia que no privatizará a ISA

Además de Colombia, la empresa hace negocios en Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Perú y Centroamérica.



ARCHIVO PARTICULAR

POR: **EL COMERCIO** - NOVIEMBRE 19 DE 2019 - 04:00 P.M.

El Gobierno colombiano canceló una invitación a bancos de inversión para estructurar la venta de su participación en la empresa de servicios públicos Interconexión Eléctrica SA., valorada en US\$3.300 millones.

(Lea: [ISA incursiona en el negocio vial en el país](#))

El Gobierno estaba en la búsqueda de bancos para analizar, diseñar y potencialmente llevar a cabo una venta de su participación mayoritaria de 51% en la empresa con sede en Medellín, como parte de un plan de venta de activos para financiar el gasto.

(Lea: [Ecopetrol e ISA, las joyas del portafolio del Estado](#))

En un comunicado con fecha noviembre 18 en su sitio web, el Ministerio de Hacienda dice que "ha tomado la decisión de no continuar con la precitada invitación y en consecuencia no habrá lugar al recibo de propuestas".

El Ministerio de Hacienda dijo en un correo electrónico que no tiene comentarios al respecto. El proceso de privatización resulto ser demasiado grande y complejo para el mercado en un momento en que "los bancos internacionales están midiendo los riesgos en detalle", comentó Sergio Olarte, economista en Scotiabank Colpatría.

Las acciones de ISA cayeron hasta 4,3% en el mercado de Bogotá, liderando pérdidas en el índice de referencia Colcap. La empresa opera líneas de transmisión de electricidad, carreteras y redes de fibra óptica. Además de Colombia, hace negocios en Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Perú y Centroamérica.

El ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, dijo recientemente que las ventas de compañías como la estatal petrolera Ecopetrol SA, su filial **Cenit** Transporte y Logística de Hidrocarburos SAS, e ISA no están bajo consideración.

RELACIONADOS



ECONOMÍA

Gobierno estudiará más de 200 cambios propuestos en reforma tributaria

Última actualización - noviembre 18 de 2019 - 10:00 p.m.



ECONOMÍA

Más de \$18 billones se han invertido en el 'Plan Caribe'



NEGOCIOS

Nuevas industrias, el talón de Aquiles del actual Gobierno



ECONOMÍA

Deuda pública se dispararía al 56% del PIB en este Gobierno

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

TE PUEDE GUSTAR



Manea transacciones en moneda local o extranjera con Silgo...

Silgo



Aprende cualquier idioma en solo 2 semanas con este método...

Fast Phrases

Enlaces Patrocinados por Taboola



El traductor instantáneo es un éxito rotundo en nuestro país, la idea es...

Instant Voice Translator

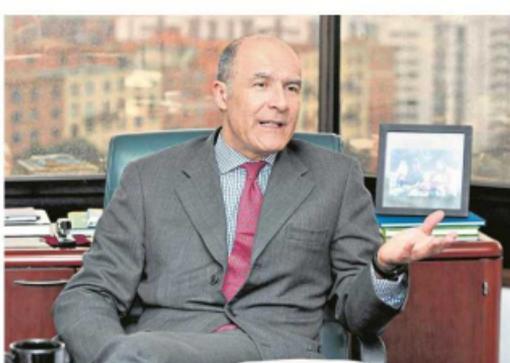
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



ISA incursiona en el negocio vial en el país

La compañía se dedica a los negocios de energía, vías y tecnologías de información y telecomunicaciones en América Latina.



Bernardo Vargas, presidente de ISA.

ARCHIVO PARTICULAR

POR: **PORTAFOLIO** - OCTUBRE 24 DE 2019 - 01:52 P.M.

Con una inversión que ascendería a \$500.000 millones, el Grupo ISA firmó un contrato de compraventa de acciones para adquirir el 100% de la Concesión Costera Cartagena-Barranquilla, la cual conecta a las dos ciudades y hace parte del corredor de comercio internacional y turístico más relevante del norte del país.

Lea: [\(ISA, entre las 20 primeras empresas de energía en el Índice Dow Jones\)](#)

Según informó el conglomerado colombiano, la concesión vial es "de propiedad de MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S, Constructora Meco S.A., Constructora Colpatría S.A. y Castro Tcherassi S.A.".

Lea: [\(Gobierno sigue evaluando la venta de ISA\)](#)

Además indicó que la Concesión Costera que tiene 146 kilómetros de vías fue adjudicada en 2014 y su duración es de 25 años, con posibilidad de ampliación por hasta cuatro años más.

De otro lado, comentó que el cierre de la operación está sujeto a las autorizaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), las compañías aseguradoras y los financiadores de la concesión.

Asimismo, dijo que la adquisición se realizará mediante ISA Inversiones Costera Chile SpA, vehículo de inversión de Intervial Chile S.A., filial del Grupo y principal operador de concesiones de carreteras interurbanas en esa nación con más de 20 años de experiencia en esta materia.

De concretarse la transacción empresarial en mención, el conglomerado nacional resaltó que el próximo año, los ingresos operacionales de la compañía se distribuirían de la siguiente manera: energía 73%, vías 23% y telecomunicaciones 4%.

También dijo que "consolidaría en sus estados financieros de 2020, activos por un valor aproximado de \$2,2 billones, deuda financiera por \$ 1,4 billones y un Ebitda de \$231.000 millones". Con esta transacción, Grupo ISA quiere consolidarse como un actor importante en el negocio vial.

"Con 97% de avance de obra, la concesión costera es el segundo proyecto con mayor desarrollo constructivo de las vías 4G del país", destacó el conglomerado.

Por último, y según explicó Bernardo Vargas Gibsons, presidente de ISA, "continuaremos analizando las oportunidades de nuevos negocios y desarrollando nuestra alianza con Construcciones El Cóndor para consolidarnos en el sector de infraestructura y carreteras en Colombia, aprovechando el conocimiento y prácticas que tenemos mediante la operación de carreteras en Chile".

ASÍ ES LA CONCESIÓN

Cuenta con 146 kilómetros de vías y conecta a dos ciudades principales. En el tramo uno: Cartagena - Barranquilla tiene 110 km, y en el tramo dos: Circunvalar de la Prosperidad entre Malambo y Barranquilla tiene 36 km de doble calzada.

El proyecto comprende el Viaducto Gran Manglar ubicado sobre la Ciénaga de la Virgen en Cartagena con extensión de 5,4 km que, además de ser el más largo del país, recibió el Premio Panamericano de Desarrollo Sostenible, el Premio Nacional de Ingeniería y el Premio Nacional Ambiental, entre otros galardones, por su mínima intervención sobre el Manglar y ocupación de la Ciénaga.

RELACIONADOS



ECONOMÍA

Los desafíos del Gobierno para reactivar el transporte multimodal

Última actualización - noviembre 13 de 2019 - 11:53 a.m.



INFRAESTRUCTURA

Las megobras del futuro que prepara Antioquia



ECONOMÍA

Arrancó primera operación multimodal entre Cartagena y La Dorada



INFRAESTRUCTURA

¿Quién es el nuevo presidente de la ANI?

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

TE PUEDE GUSTAR



Vuelos a precios bajo desde Colombia

Trigobalizer



Los roaquidos molestos desaparecen gracias a este novedoso dispositivo

Silent Roach



¿Divorciado? El mejor sitio de citas para mayores de 40 en Bogotá

Soborno 91

Gobierno sigue evaluando la venta de ISA