

# + TEMAS

## Estaciones de servicio

### TRANSPORTE MASIVO

Varias administraciones locales han decretado la operación con gas natural de buses en los sistemas de transporte masivo, entre las que se encuentran Medellín, Cartagena y Cali.



Hoy el país cuenta con más de 850 estaciones de servicio distribuidas en puntos estratégicos de capitales y departamentos. ARCHIVO

La creciente demanda de vehículos a gas natural en Colombia, y que responde a la nueva apuesta que los empresarios, transportadores y los generadores de carga tienen fijada en esta alternativa, que le aporta al ambiente e impacta de manera positiva sus bolsillos, también están haciendo que en el país se tenga que ampliar la infraestructura para atender sus requerimientos.

Uno de ellos, que está entre los más importantes, es la red de gas para el abastecimiento de este parque automotor que ya circula por las principales carreteras colombianas.

De eso están conscientes las compañías de este sector y por eso desde ya hace algunos años comenzaron a ampliar las redes de gas en el territorio nacional para atender toda la demanda y por eso ya se puede hablar de más de 850 estaciones de servicio (EDS), distribuidas en puntos estratégicos de capitales y departamentos.

De acuerdo con un listado del Ministerio de Minas y Energía, Bogotá encabeza la lista con el mayor número de estas estaciones, puesto que ya llega a las 179; seguido por el Valle del Cauca con 134, distribuidas en Cali, Tuluá, Palmira, Cartago, Jamundí, Buga, Roldanillo, Yumbo, Buenaventura y Yotoco.

Luego aparece, con cerca de 89, el Atlántico, también con una alta concentración en su capital, Barranquilla, y con otras en Soledad, Galapa, Santo Tomás, Sabanalarga y Malambo.

Una cifra similar se presenta en Antioquia, donde existen alrededor de 86 EDS de gas natural vehicular (GNV), localizadas en su mayoría en Medellín, pero con cobertura en los municipios de Itagüí, Sabaneta, Envigado, Bello, La Ceja, Puerto Berrio, Rionegro, Apartadó, Cauca y Barbosa. En esta zona del país, EPM cuenta con 13 EDS en el Valle de

Aburrá, más una EDS en Rionegro (cerca al Aeropuerto JMC), una EDS en Apartadó (Urabá), dos EDS Flotas Cautivas Servicio Privado (U. de Medellín y Tasajera), para un total de 17 estaciones de servicio de GNV, que te prestan sus servicios las 24 horas, durante los 7 días de la semana.

Después está Cundinamarca con 38, en poblacio-

nes como Mosquera, Soacha, Girardot, Zipaquirá, Sopó, Sibate, Chía, La Calera, Cogua, Cajicá, Guaduas, Guasca, Facatativá, Cota, La Mesa y Fusagasugá, siendo unos puntos que cubren algunas de las vías principales del departamento.

Posteriormente, con 32 estaciones están Santander (en Bucaramanga, Girón, Floridablanca, Barbosa, Ba-

rancabermeja, Pinchote, Lebrija y Piedecuesta) y Meta (en Villavicencio, Acacías, Granada, San Martín, Guamal, Cumaral, Puerto López y Barranca de Upía); Tolima con 30 (en Ibagué, Espinal, Flandes, Armero Guayabal, Mariquita, Saldafia y Venadillo), Bolívar con 29 (Cartagena, Arjona, Turbaco, Magangué y Carmen de Bolívar), Risaralda con 24 (Pereira, Dos Quebradas y Santa Rosa de Cabal), y Magdalena (en Santa Marta y Ciénaga) y Caldas con 20 (en Manizales, La Dorada, Chinchiná y Villamaría).

El listado lo completan los departamentos de Boyacá (17), Huila (15), Córdoba (14), Quindío (13), Sucre (12), Casanare (7), Cesar (6), Cauca (5), Caquetá (4) y La Guajira (2).

### Propietarios

En esas mismas estadísticas del Minminas y del portal datos.gov.co (actualiza-

dos el 21 de noviembre pasado), se puede visualizar que la Organización Terpel S.A. tiene la mayoría de las estaciones de servicio de gas natural comprimido vehicular (GNCV), al sumar 143, en distintas zonas de la geografía nacional.

Luego está Gas Natural Fenosa (47), Exxon Mobil Colombia - Automarket Limit (18), Grandes Superficies de Colombia S.A. (16), Movilgas Ltda. (15), Comgasco S.A. (12), Distracom S.A. (11), Totalgas S.A. (10), Gasv S.A. (9), Combustibles Vehiculares de Colombia S.A. - Gasvehicol S.A. (9), Gas Natural Comprimido S.A. o GNC S.A. o Gazel (8) y Tercero Gazel (8). No obstante, al indagar en las diferentes compañías sobre las estaciones de servicio con las que cuentan cada una, se encuentra que, por ejemplo, la red Vanti - Gas Natural Fenosa revela un mapa con 81 EDS propias, ubicadas en Bogotá (57), Bucaramanga (7), con dos puntos en Floridablanca, Girón, Barrancabermeja, Chía y Mosquera, y uno en los municipios de Aguachica, Piedecuesta, Lebrija, Zipaquirá, Funza, Madrid y Ubaté. Al tiempo que muestra otras 772, sin definir sus propietarios, y que cubren una amplia zona del país, donde se destacan ciudades como Bogotá, con 226 estaciones, Cali (102), Barranquilla (92), Medellín (79), Calarcá (40), Cartagena (24), Ibagué (23), Pereira (20), Bucaramanga (19), Villavicencio (15), Santa Marta (14), Palmira (12), Manizales (11) y Armenia (10).

## La red de gas en el país continúa su expansión

A lo largo del territorio nacional ya se han instalado más de 800 estaciones de servicio, lo que significa una cobertura bastante aceptable.

## ¡Ojo! con combustible en las estaciones de servicio

POR NORMATIVIDAD, ESTOS LUGARES DE DISTRIBUCIÓN DE ESTAS SUSTANCIAS ESTÁN OBLIGADOS A CONTAR CON UNA CERTIFICACIÓN EN LA QUE CONSTE QUE CUMPLEN CON LOS REQUISITOS DE CALIDAD EXIGIDOS. MINMINAS TIENE LA RESPONSABILIDAD DE VELAR POR LA CALIDAD DEL CARBURANTE.

Tal vez por algún tipo de falla o cascateo que haya presentado su vehículo minutos después de haber tanqueado en una estación de servicio o por experiencias contadas por terceros en ese mismo sentido, puede ser que lo asalte la duda con respecto a la calidad del combustible que se venda en algunos de estos lugares.

Sin embargo, de acuerdo con Francisco Acero, ingeniero ambiental de la Universidad El Bosque, en Colombia existe una regulación que establece cómo debería ser la calidad del combustible en el país, pero agrega que para esto pri-

mero es importante conocer qué es un combustible de calidad.

“Los combustibles son sustancias que tienen elementos diferenciadores que se denominan aditivos, estos se encuentran en pequeñas proporciones logrando que se mejore la lubricación y el rendimiento de los motores”, explica.

Igualmente sostiene que el Ministerio de Medio Ambiente, bajo la resolución 1565 del 27 de diciembre de 2004 estableció los criterios ambientales de calidad de los combustibles líquidos y sólidos utilizados en hornos y calderas. Así

### Certificaciones tipo ISO

La certificación ISO tiene como propósito asegurar dentro de toda su cadena de valor la calidad de su producto, y que ese proyecto se denomina gasolina garantizada. De alguna manera quien está verificando el cumplimiento de estos estándares es el Icontec, es algo de manera voluntaria y busca garantizar que las estaciones brinden un buen producto.

Esas mismas estadísticas del Minminas y del portal datos.gov.co (actualiza-

mentaron la norma ISO 9001 para garantizar la calidad en su cadena de valor. Por su parte, el Minminas destaca que el país ha logrado avances significativos en materia de calidad de los combustibles, contribuyendo a proteger la salud de los colombianos y a reducir los efectos de la movilidad en el cambio climático.

“Durante este Gobierno, el diésel ha pasado de 25 a entre 10 y 12 partes por millón de azufre, mientras la norma establece que debe ser de 50 partes por millón, y la gasolina ha pasado también de 150 a menos de 100 partes por millón de azufre, anticipándonos a la meta establecida para el año 2020”, expone la entidad.

Y añade que, actualmente, la cadena de distribución de combustibles obliga al cumplimiento de la normatividad establecida en el Decreto 1073 de 2015 y de la Resolución 1180 de 2006 y 90963 de 2014, relacionada con la calidad de los combustibles. A eso, la compañía Auto-Gas suma que las estaciones de servicio, por normatividad, también deben mantener sus dispensadores o surtidores calibrados para garantizar la entrega de una medida exacta, y que la unidad de hidrocarburos de cada municipio adelanta controles aleatorios en las estaciones para corroborar dicha calibración.



Colombia ha logrado avances significativos en materia de calidad de los combustibles. ISTOCK