

¿Colombia está preparada para alza del dólar? Minhacienda dice que sí



Al ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, no le preocupa la subida del dólar a precio record. FOTO: Colprensa

ALBERTO CARRASQUILLA COLOMBIA DEVALUACIÓN DEL PESO DÓLAR MINISTERIO DE HACIENDA

COLPRENSA | PUBLICADO EL 02 DE OCTUBRE DE 2019

Tras haberse registrado el máximo histórico del precio del dólar en el país, superando el techo de los \$3.500, el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, expuso desde Cartagena su visión de la contingencia monetaria. El jefe de la cartera económica aseguró que el país está preparado para enfrentar este escenario.

Carrasquilla expuso que el contexto internacional juega un papel preponderante en la cotización del dólar y que, en esa medida, Colombia no es el único país que experimenta el fenómeno.

"El peso, junto con muchas otras monedas del mundo entero, ha venido experimentando una depreciación en estos últimos días, la cual está asociada a los temas políticos internos en los Estados Unidos, que han fortalecido el dólar", explicó.

Carrasquilla resalta también que la caída del precio del petróleo es otro de los factores que explican la subida del dólar, pues en los últimos días el barril ha estado por debajo de los 60 dólares.

Le puede interesar: El dólar rompe la barrera de los \$3.500 pesos

Por otra parte, el ministro expuso que Colombia tiene condiciones favorables para afrontar la subida de la divisa estadounidense, en medio de la inestabilidad monetaria.

"Hay una tendencia a que el precio colombiano tenga más volatilidad, porque a los inversionistas que existen en los mercados internacionales de Capital les gustan los activos más líquidos. Dentro de esa gran familia de monedas, el peso colombiano está favorecido por tener un mercado mucho más líquido que la inmensa mayoría", destacó.

Por último, Carrasquilla aseguró que la economía colombiana está preparada para asumir el incremento del precio del dólar, pues destaca que ni las empresas ni los bancos colombianos tienen grandes deudas en dólares.

Además, "la situación fiscal del país está cubierta. Es cierto que tenemos que pagar un poco más de deuda en pesos con la devaluación, pero también es cierto que vamos a tener más ingresos derivados de las tenencias del Estado colombiano en empresas exportadoras como Ecopetrol", concluyó.

COMENTARIOS REPORTE UN ERROR AGREGAR INFORMACIÓN

¿Qué piensas?

2 Responses

- Me gusta Me divierte Me encanta Me sorprende Me enoja Me entristece

2 Comentarios El Colombiano Acceder

Recomendar Tweet Compartir Ordenar por los más nuevos

Únete a la conversación... INICIAR SESIÓN CON O REGISTRARSE CON DISQUS

- Observador1 - hace 5 horas Lástima no poderle creer señor ministro Fantasma. Los únicos preparados para el alza del dólar son los narcotraficantes y los personajes funestos que le han robado millones a la economía colombiana...

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

- Renuncian tres secretarios y un subsecretario de la Alcaldía para ... Fuga de Aida Merliano: renuncia el director del Inpec Precio del dólar en Colombia supera los \$3.500 pesos

Suscríbete Añade Disqus a tu sitio web Política de privacidad de Disqus DISQUS

CONTINUÁ LEYENDO

"Hay competencia desleal de camioneros de Ecuador"



Los transportadores de carga demandaron acciones por parte de las autoridades colombianas para frenar la competencia desleal por parte de los ecuatorianos. FOTO FERNY ARIAS

TRANSPORTE COMERCIO PUBLICADO HACE 2 HORAS

Hasta de Ecuador están llegando las dificultades para los transportadores de carga por carretera del país, quienes abogaron por ponerle freno a la competencia desleal que observan por parte de sus colegas de la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

El señalamiento fue hecho por Juan Miguel Durán, presidente de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar), durante la jornada inicial del congreso anual del gremio, que se realiza en Cartagena.

El dirigente gremial explicó que para contrarrestar ese fenómeno se ha propuesto conformar una mesa de diálogo tanto con autoridades como transportadores de ambos países en procura de un acuerdo que beneficie a las partes.

A su turno, Jaime García, presidente de la Confederación Colombiana de Transportadores (CTC), sostuvo que mientras los camioneros ecuatorianos compran combustible subsidiado en su país (un dólar por galón en promedio) e ingresan sin restricciones a Colombia, a los nacionales solo se les permite llegar hasta Tulcán.

"Estamos viendo que todo el petróleo que se mueve en el Putumayo es transportado en carritos ecuatorianos. Estimamos que en promedio unos cien carros de ese país transitan a diario en nuestro país", menciona García.

La tajada del mercado

Las empresas ecuatorianas involucradas en estas prácticas son Transporte y Comercio Internacional Ltda, Transportadora Nacional de Carga Ltda, Consolidadora y Transporte Pesado -Ameexisco- y Transporte Internacional de Carga Rocaloba, que según la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), movilizaron el año pasado 38 % de las mercancías de exportación colombianas a Ecuador.

Nidia Hernández, presidente de la Junta Directiva de Colfecar, indicó que la denuncia ya fue llevada ante la CAN, pero a la fecha ninguna autoridad de la región se ha pronunciado.

"Lo cierto es que no estamos compitiendo en igual de condiciones. Incluso a los ecuatorianos les están haciendo menos exigencias para entrar a Colombia (5), mientras en ese país los transportadores colombianos deben cumplir nueve requerimientos", aseguró (ver Anécdota).

*Por invitación de Colfecar

EN DEFINITIVA Competencia desleal y trabas al comercio hacen parte de las denuncias que los transportadores de carga por carretera señalan en su congreso anual y esperan respuestas del gobierno.

ANÉCDOTA TANQUES Y CANECAS

El ingenio de los transportadores ecuatorianos ha alcanzado para que, aprovechando la normativa de su país, instalen tanques de combustible adicionales a sus vehículos. Esto les permite tener suficiente Acpm para hacer recorridos en Colombia sin necesidad de abastecerse. Incluso se han detectado "niñeras" o camiones para el transporte de automóviles que son llenados con canecas de gasolina o diésel que es revendido en el mercado nacional. La extrañeza de los transportadores es con las autoridades viales que no aplican sanciones ni le ponen freno a esta práctica que va en contra de la normativa colombiana.

FERNEY ARIAS JIMÉNEZ Periodista de economía de El Colombiano. Oldor de tangos. Sueño con una Hermosa sonrisa de luna. Seguir a @feryariasm

CONTINUÁ LEYENDO