

Entorno

Nueva jornada de desplomes en las bolsas internacionales

Las plazas bursátiles de Europa, Estados Unidos, Asia y Latinoamérica terminaron el día en rojo tras reactivarse los temores de que se produzca una gran desaceleración.

Economía y Negocios

AYER FUE un nuevo día negro para los mercados de todo el mundo, pues un renovado temor de que se produzca una recesión en la economía global tumbó los índices en una de las mayores caídas que se han registrado en las últimas semanas.

Desde Asia a Estados, pasando por Europa o América Latina, la gran mayoría de los indicadores presentaron pérdidas. Sin ir más lejos, en Wall Street el Dow Jones tuvo una rebaja de 1,88%, o de 494,42 puntos, hasta terminar el día en 26.078,62, otra vez lejos de los 27.000 puntos. Cabe decir que en los dos días el índice bajó 800 unidades.

Por otro lado, el S&P500 también registró un importante retroceso, de 1,79% hasta 2.887,61 enteros, mientras que el Nasdaq perdió en la sesión 1,56% hasta los 7.785,25 puntos.

Pero la situación de Estados Unidos no fue la única. En Europa, el Euro Stoxx50, que contiene acciones de todos los países, presentó una baja de 2,98%, algo que se pudo ver reflejado en varios de los índices como el DAX



Los principales índices de Wall Street presentaron caídas cercanas al 2%. AFP/Johannes Eisele

alemán (2,76%), el CAC francés (-3,12%), el Ibex35 de España (-2,77%) o el FTSE100 de Londres, que se dejó en el día 3,23%, su peor descenso desde 2016.

La bolsa de Shanghái cayó un 0,92%, mientras que la de Tokio lo hizo en 0,49%. Y la misma tendencia se repitió en América Latina, pues con excepción de Argentina, que repuntó un 2,41%, el resto de plazas presentaron números rojos: Brasil (-2,9%),

Perú (-1,26%), México (-1,66%), Chile (-0,42%) y Colombia (-0,48%).

El mercado del petróleo también se vio afectado por los temores, por lo que el barril de Brent presentó una caída de 2% hasta terminar el día en US\$57,69,

mientras que el WTI bajó 1,8% a US\$52,64.

Cabe decir que el mercado mostró otros indicadores del nerviosismo entre los inversionistas, pues la onza de oro, considerado el mayor activo refugio, cotizaba de nuevo por enci-

ma de los US\$1.500. De igual forma, el rendimiento de los bonos del Tesoro de EE. UU. volvió a ceder.

“Los mercados se estaban demorando en caer en línea con lo que sugerían los últimos datos macro. Esta semana se conoció el dato de las fábricas y eso volvió a revivir los temores a una recesión, y termina de confirmar la debilidad de la economía global. La expectativa de bajas de la Fed era lo que mantenía a los mercados estables”, dice Juan David Ballén, director de estudios económicos de Casa de Bolsa.

Por su parte, Orlando Santiago, gerente de Fénix Valor, apunta a que “el dato de fábricas y el de ayer de empleo le dan más razones a Trump de criticar a la Fed por no recortar las tasas de forma más agresiva. Las cifras muestran de forma más clara la desaceleración económica y los inversionistas ven con preocupación que no se esté actuando como se debe”.

1,88%

FUE LA CAÍDA que presentó ayer el índice Dow Jones de Wall Street, lo que equivale a prácticamente 500 puntos y que, sumado a los retrocesos de un día antes, el indicador restó 800 puntos en tan solo dos jornadas.

Johnson lanza su ultimátum del Brexit

Reuters

EL PRIMER ministro Boris Johnson presentó a la Unión Europea una oferta final para un acuerdo de Brexit y dijo que a menos que el bloque haga concesiones, Reino Unido saldrá a fin de mes.

En una ocasión que sus partidarios presentaron como el momento de la verdad, después de más de tres años de crisis, un funcionario de alto rango británico dijo que si Bruselas no cedía, Gran Bretaña estaría lista para partir el 31 de octubre sin un acuerdo.

La salida, según algunas empresas, podría llevar a la quinta economía más grande del mundo a una recesión, dificultar el comercio y frenar la inversión. “Estamos presentando lo que creo que son propuestas constructivas y razonables que ofrecen concesiones de ambas partes”, dijo Johnson. “La alternativa es que no habrá acuerdo”.

La Comisión Europea aseguró que la propuesta británica incluía “avances positivos”. “Sin embargo, el presidente Jean-Claude Juncker también señaló que todavía hay algunos puntos problemáticos”, agregó.

El primer ministro irlandés, Leo Varadkar, aseguró que la propuesta no satisface “completamente” los objetivos para evitar problemas en la frontera del Ulster, el principal escollo.

Se agrava guerra arancelaria entre Estados Unidos y Europa

AFP

LA OMC le dio ayer luz verde a Estados Unidos para imponer sanciones tarifarias a la UE por las subvenciones de Bruselas a Airbus y, de inmediato, Washington anunció aranceles suplementarios a productos europeos.

La Organización Mundial de Comercio (OMC) habilitó a EE. UU. para gravar durante un año la importación

de bienes y servicios europeos por hasta US\$7.500 millones. La decisión es el corolario de un conflicto de 15 años entre el fabricante aeronáutico estadounidense Boeing y su rival europeo Airbus, a causa de las ayudas estatales que reciben respectivamente.

“Esto fue una gran victoria para Estados Unidos”, dijo Donald Trump.

Washington decidió que desde el 18 de octubre co-



Si EE. UU. decide imponer las contramedidas aprobadas, no tendremos más opción que hacer lo mismo”.

brará aranceles suplementarios de 10% a los aviones europeos y de 25% a “los demás productos”, dijo un funcionario del Representante Comercial de EE. UU.

Antes de conocerse las medidas, la UE amenazó inmediatamente con represalias si Estados Unidos impone esos aranceles, e invitó a seguir negociando. “Si Estados Unidos decide imponer las contramedidas autorizadas por la OMC, estarán empujando a la UE a una situación en la que no tendremos más opción que hacer lo mismo”, dijo la comisaria de Comercio, Cecilia Malmström.

Robert Lighthizer, repre-

sentante Comercial de Estados Unidos, apuntó que “esperamos iniciar negociaciones con la UE para resolver el conflicto en beneficio de los trabajadores estadounidenses”, al tiempo que no confirmó los aranceles.

Esta es la sanción más fuerte jamás impuesta por la OMC. EE. UU. había pedido la posibilidad de ir hasta US\$10.560 millones.

La batalla jurídica entre Airbus y Boeing ante la OMC se inició hace a 15 años, cuando Estados Unidos declaró muerto un acuerdo estadounidense-europeo de 1992 que controlaba las subvenciones en

el sector de la aeronáutica.

Estados Unidos atacó primero en 2004, al acusar a Reino Unido, Francia, Alemania y España de acordar subvenciones ilegales para apoyar la producción de una serie de productos Airbus. Un año más tarde, la UE afirmaba que Boeing también recibió miles de millones de dólares de subvenciones prohibidas de parte de diversas ramas del gobierno estadounidense.

Luego se involucraron en un conflicto jurídico y cada parte ganó tras apelaciones y contraapelaciones. Según la OMC, ambos tienen cada uno derecho a sancionar al otro.