

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (DCT.)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.491,29	\$3.497,34	\$3.070	\$3.260	\$3.804,8	\$3.820,84	N.D.	N.D.	\$269,41	\$269,42	\$4,51	28,65%	US\$1,35	US\$57,44	\$152.158,87

# Un desacuerdo y un fallo judicial frenan gasoducto

La capital del Atlántico, la más afectada si Promigas y un particular no logran un acuerdo sobre el pago de una servidumbre de un tramo del gasoducto Cartagena-Barranquilla.

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR  
EL UNIVERSAL

Un desacuerdo entre Promigas y un particular, sobre el precio de una servidumbre para el paso de un tramo del gasoducto Cartagena-Barranquilla, que llevará una nueva oferta de gas natural a esta última ciudad, y una reciente decisión judicial que impide acceder a una franja de terreno para desarrollar la obra, tienen paralizada esa iniciativa.

Se trata de una franja 732 metros lineales ubicados en un predio en la zona industrial de Mamonal, muy cerca a la Refinería de Cartagena, de propiedad de la firma Inversiones Barranco S.A. que impediría que la capital del Atlántico reciba 50 millones de pies cúbicos diarios, adicionales, de gas natural de los nuevos yacimientos del sur de Córdoba y Sucre, a partir de diciembre próximo.

Así lo reveló la propia empresa transportadora de gas (Promigas), a través de un comunicado de prensa y en entrevista concedida a El Universal por Alejandro Villalba, vicepresidente de Operaciones de esa compañía.

Ese nuevo gasoducto se construye desde hace más de dos años y ya permite que



Trabajos del gasoducto en cercanías al Canal de Dique. // CORTESÍA

Cartagena reciba unos 50 millones de pies cúbicos diarios de gas.

En total son 100 millones pies cúbicos /día de gas natural que se pretenden llevar a las dos ciudades (Cartagena y Barranquilla) y que le darán mayor confiabilidad al suministro de las térmicas de esas ciudades, las industrias, el comercio y al sector residencial.

Villalba señaló que la compañía agotó la etapa de un eventual arreglo directo con los propietarios del predio por donde debería pasar el tramo del gasoducto en Mamonal, pero "las pretensiones desmedidas" del propietario del predio impiden la negociación.

Según Villalba la oferta de Promigas se basa en valores de la Lonja de Propiedad Raíz de Cartagena.

Aunque Promigas recurrió a acciones jurídicas, al final el pasado 27 de septiembre de 2019 el Juzgado Séptimo Civil del Circuito de Cartagena le negó la entrega de la franja de terreno necesaria para la instalación de una tubería de transporte de gas natural en el predio en mención.



Alejandro Villalba, vicep. de Operaciones de Promigas.

## ● Sin respuesta

El Universal se comunicó telefónicamente con la oficina central de Inversiones Barranco S.A., en Bogotá y una funcionaria que dijo llamarse Lina Salamanca, tras solicitar los datos de contacto de este redactor, anunció que un representante autorizado de la compañía se pondría en contacto con el medio para dar su versión sobre este episodio, pero al cierre de la edición no se recibió la llamada como tampoco una comunicación escrita.

# 50

millones de pies cúbicos /día de gas natural, adicionales, dejaría de recibir Barranquilla por los desacuerdos de las partes.

## APELARÁN

Villalba aseguró que la compañía apelará a todos los recursos legales.

Para llevar el gas a Barranquilla se construyen dos tramos del gasoducto, uno de 20 pulgadas y otro de 24, entre Mamonal y la vereda de Paiva, en el área rural de Santa Rosa de Lima, norte de Bolívar, que permitirán empalmar con el antiguo gasoducto. Estos tramos tienen una longitud de 52 kilómetros. Esas obras van avanzadas en un 99% y lo que resta son los 732 metros lineales de tubería que deberían instalarse en el predio en desacuerdo.

En el gasoducto Promigas ha invertido más de 220 millones de dólares.

## BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$ 39.500
Bogotá	\$ 80.480
Celsia	\$ 4.320
Cemargos	\$ 7.440
Ecopetrol	\$ 2.890
Gasnatural	\$ 78.000
GBE	\$ 2.205
ISA	\$ 18.500
Plavh	\$ 1.495
Promigas	\$ 8.000

**Monto transado ayer:** \$176.744 millones.

**Nº de operaciones:** 1.370

**Acción más valorizada:** GASNAT.

Creció 9,34%. P. de cierre: \$78.000.

**Acción más depreciada:**

PFVH. Decreció 2,29%

Precio de cierre: \$1.495.

## INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.574,83
Dow Jones	26.078,62
Nasdaq	7.785,25
Standard & Poor's	2.887,61

## ECONOTAS

### Lo nuevo de Amarilo

La constructora Amarilo anunció el inicio de un nuevo desarrollo habitacional en predios de Serena del Mar, al norte de Cartagena. Se trata de Cavana un proyecto que constará de 17 torres de cuatro pisos cada una, con diferentes opciones de espacios. Esta firma comercializa más de 1.000 viviendas en ese megaproyecto y genera más de 500 empleos.

### Destinos elegidos

Cartagena, San Andrés, Bogotá, Medellín y Santa Marta conforman el top 5 de los destinos colombianos más reservados por argentinos según el más reciente informe realizado por el equipo de Business Intelligence de Almurdo. Con un incremento del 17% en las reservas, Cartagena sube al primer lugar, anteriormente ocupado por San Andrés.

### Evento de ACRIP

Organizado por ACRIP Bolívar, Great Place to Work y Great Culture to Innovate, Cartagena será la sede del Encuentro Nacional de Ambiente Laboral el 29 de octubre, en el Auditorio 'La Caja' del Hotel Allure Canela by Karisma, del barrio El Espinal. 'El secreto de los equipos altamente innovadores', una de las conferencias programadas.

### Congreso de Asocajas

El 7 y 8 de noviembre Cartagena volverá a ser la sede del Congreso Nacional de Cajas de Compensación Familiar, organizado por Asocajas. El evento se desarrollará en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas. Entre los panelistas de esta versión 31 del Congreso estará la ministra de Justicia, Margarita Cabello Blanco.

### Petróleo y gas

'Oportunidades y desafíos de la nueva revolución energética' es el lema de la II Cumbre del Petróleo y Gas que organiza el Comité Gremial Petrolero, conformado por los principales gremios empresariales y profesionales del sector, en Bogotá del 13 al 15 de noviembre en el Centro de Convenciones Ágora Bogotá. Reunirá a los principales actores del sector.

## MONEDA COLOMBIANA MÁS DEPRECIADA

# El dólar rompe barrera de los 3.500 pesos

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR  
EL UNIVERSAL/COLPRENSA

El dólar estadounidense alcanzó en la jornada de ayer su máxima cotización en la historia de Colombia al negociarse hasta en 3.503 pesos, pero rápidamente corrigió su comportamiento y cerró con un precio promedio de \$3.497,34.

Analistas coinciden en que factores externos como la guerra comercial entre Estados Unidos y China tienen una incidencia directa en el precio

del dólar en nuestro país.

Para Alejandro Reyes, economista principal de BBVA Research, este movimiento es compartido por el escenario externo, hubo mucha volatilidad en los activos de economías emergentes y destacó que la moneda colombiana es la segunda más depreciada entre los países emergentes, en parte debido a la caída del precio del petróleo, al déficit de la cuenta corriente y a la salida importante de inversionistas de portafolio en agosto y septiembre.



## Convención de Seguros

El ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, se refirió a la eventual inexecutable de la Ley de Financiamiento al instalar anoche la Convención Internacional de Seguros que organiza Fasescolda en el Hotel Hilton. Dijo que el país perdería cerca de \$1.000 billones entre 2020 y 2030 de caerse esa ley. // OSCAR DÍAZ - EL UNIVERSAL.

## CONGRESO DE COLFECAR

# Preocupa desequilibrio en el transporte de carga a Ecuador

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR  
EL UNIVERSAL

Un desequilibrio de las condiciones que tienen los transportadores colombianos frente a los ecuatorianos, en materia de transporte internacional, y una falta de claridad en las reglas de competencia, denunció nuevamente Colfecar. "Hemos visto y hemos re-

cibido denuncias por parte de los transportadores colombianos donde aparentemente se está haciendo un cabotaje por parte de las empresas ecuatorianas en Colombia, cuando eso no es permitido porque requieren un manifiesto de carga colombiano; y por otro lado hay un desequilibrio en el costo del combustible. Del lado ecuatoriano un

galón de combustible está en 1 dólar y en Colombia puede llegar a 3 dólares y eso genera condiciones desiguales en la competitividad", dijo Juan Miguel Durán Prieto, presidente Ejecutivo de Colfecar.

Frente a ello, Colfecar pidió un encuentro con los gremios y autoridades de los dos países para tener reglas claras y justas para las partes.



Susan Dávila, gerente Aplicaciones de Seguridad en el Transporte de 3M, en la apertura del Congreso de Colfecar. // LUIS E. HERRÁN-EL