SEGUIR MEDIO AMBIENTE

Un 70 por ciento de las emisiones de CO2 no tienen ningún impuesto

La preocupante cifra fue expuesta en un informe publicado por la OCDE.



NO TE ENTIENDI No me entieni





do con un informe publicado por la Org Impuesto de al menos 30 euros. p Singer / EFE

IADOS: MEDIO AMBIENTE | EMISIONES | CONTAMIN

Un 70 por ciento de las emisiones de dióxido de carbono (CO2) relacionadas con la energía no están sometidas a ningún gravamen, según la Ocde, que lamenta que no se utilicen más los impuestos para luchar contra el cambio climático y la contaminación atmosférica. En un informe publicado este martes, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) destaca que, al margen de los combustibles utilizados en el transporte por carretera, solo un 18 por ciento del resto de emisiones tiene algón tipo de teass 4, en realidad, únicamente a un 3 por ciento se les aplica un impuesto de al menos 30 euros (unos 33 dólares) por tonelada de CO2,

e considera un referente mínimo para compensar el daño medioambiental.



- 🔗 Conservar 30 % del planeta al 2030, clave contra el cambio climátic
- eta Thunberg e indígena brasileño, favoritos al Nobel de Paz
- En América Latina, un tercio de los alimentos se desperdician

Temas relacionados

Los niños y su papel frente al cambio climático

Un mínimo que, sin embargo, ni siquiera permitiría alcanzar los objetivos del Acuerdo Un minimo que, sin embargo, ni siguiera permitiria alcanzar los objetivos del Acuerdo de Paris sobre el cambio climático para limitar a dos grados el anumento de la temperatura global para finales de siglo. Solo cuatro de los 44 países analizados en el estudio (Dinamarca, Flolanda, Noruega y Suiza) tienen tasas superiores a esos 30 euros para las emisiones que se producen fuera del transporte por carretera. España se sistúa en la parte baja de la tabla, con algo menos de 5 euros por tonelada (5,5 dólares).

66 De ser un país, las emisiones generadas por el tráfico marítimo internacional serían el noveno que más contribuye al calentamiento global. 99

La OCDE recuerda que el combustible de los aviones y de los barcos, cuando se utiliza para el transporte internacional, no está sometido a ningún impuesto pese a que esas actividades contribuyen de forma relevante al cambio climático. **De ser un país, las** emisiones generadas por el tráfico marítimo internacional serían el noveno que más contribuye al calentamiento global, y las de la aviación el duodécimo.

66 Los autores del informe hacen notar que el pasado año las emisiones globales de CO2 aumentaron un 1,8 % a un máximo histórico. 99

El carbón, que es responsable de la mitad de las emisiones, está sometido a una fiscalidad prácticamente nula (0,73 euros/0,80 dolares por tonelada de CO2, de media). La gasolina es, con diferencia, el combustible fósil sujeto a una mayor imposición, de 85,83 euros por tonelada (94,5 dólares), seguido del diésel (73,76 euros/81,2 dólares) y, a muy gran distancia, del gas licuado de petróleo (11,12 euros/12,2 dólares) y del gas natural (5,26 euros/5,79 dólares).

Los autores del informe hacen notar que el pasado año las emisiones globales de CO2 aumentaron un 1,8 por ciento a un máximo histórico, una evolución que está en contradicción con el objetivo de una profunda reducción fijado en los Acuerdos de París. Si la carga fiscal total por las emisiones de CO2 se fijara en 30 euros por tonelada, eso permitiría generar alrededor del 1 por ciento del producto interio tonelada, eso permitiría gene (PIB) en estos 44 países.

La OCDE destaca que gracias a ese dinero, se podrían llevar a cabo reformas fiscales versiones en campos que aumentan la productividad, como la educación, la sanida o las infraestructuras.

Descarga la app El Tiempo. Con ella puedes escoger los temas de tu interés y recibir notificaciones de las últimas noticias. Conócela <u>acá</u>









Empodera tu conocimiento

Farc pide a Claudia López y a Hollman Morris que hagan una alianza

Nuestro Mundo

Más de 110 mil visitantes han re las carpas de la Feria que ter ...

Así se vive la Feria
Internacional del Libro de Cali









Horóscopo

Silvana Medina Salazar creyó por convicción en crear una marca de bo

















EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2019 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cu sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

BOLETINES EL TIEMPO Estás a un clic de recibir a diario la mejor información en tu correo. ¡Inscríbete!

n es el ben